



ПОСЛОВНО УДРУЖЕЊЕ ДРУМСКОГ САОБРАЋАЈА
СРБИЈА ТРАНСПОРТ А.Д.

Београд, Поенкареова 16
Тел: +381 11 2767 447
Факс: +381 11 2767 774
www.srbijatransport.rs
office@srbijatransport.rs

ПИБ: СР 100211750

МАТИЧНИ БРОЈ 07032137

ШИФРА ДЕЛАТНОСТИ 9411

Годишњи извештај о пословању

**Пословног удружења друмског саобраћаја
„Србијатранспорт“ а.д. Београд**

за 2018. годину

Београд, 19. 03. 2019. године

**Пословно удружење друмског саобраћаја
"Србијатранспорт" а.д. Београд**

1. Општи подаци

1.1.	Порески идентификациони број ПИБ	100211750
1.2.	Матични број правног лица	07032137
1.3.	Фирма (пун назив)	Пословно удружење друмског саобраћаја "Србијатранспорт" а.д., Београд
1.4.	Фирма (скраћени назив)	"Србијатранспорт" а.д. , Београд
		Отворено активно привредно друштво
	Број регистрације :	БД 58268
	Број регистрационог улошка :	1-2524-00
1.5.	Име и презиме овлашћеног лица :	Горан Алексић
1.6.	Подаци о седишту	
1.6.1.	Град	Београд
1.6.2.	Општина	Палилула
1.6.3.	Назив улице	Поенкареова
1.6.4.	Кућни број	16
1.6.5.	Број телефона	011/ 2767 447
1.6.6.	Број телефакса	011/ 2767 774
1.6.7.	Адреса електронске поште	office@srbijatransport.rs
1.6.9.	Сајт	www.srbijatransport.rs

2.1.	Делатност пословних удружења и удружења послодаваца	
	9411	Основна делатност
2.2.	Огранак едукативно консултативни центар за саобраћај "Србијатранспорт"	
	8559	Остало образовање
2.3.	Огранак за судска вештачења и консултантске услуге "Србијатранспорт"	
	6910	Правни послови
3.1.	Војвођанска банка,	
	Основни текући рачун	355 - 1005771 - 97
	Прелазни текући рачун	355 - 1005848 - 60
	Текући рачун за посебне услуге	355 - 1107157 - 34

Пословно удружење друмског саобраћаја "Србијатранспорт" а.д., Београд је у систему ПДВ

ИЗВЕШТАЈ О ПОСЛОВАЊУ за 2018. годину

Пословно удружење друмског саобраћаја „Србијатранспорт“, као најстарије и најреспектабилније удружење транспортне привреде Србије, своје деловање заснива на сталној сарадњи са превозницима, усклађивањем интереса предузећа која легално обављају делатност превоза у друмском саобраћају, корисника услуга превоза и институција, у оквиру законске регулативе. Деловање је усмерено у циљу унапређења пословања, уређења пословног амбијента и подстицања конкурентности што представља општи друштвени интерес.

Пословно удружење друмског саобраћаја „Србијатранспорт“ је основано 05. децембра 1951. године под називом „Заједница друмског транспорта Народне Републике Србије“. Према упутству тадашњег Савета за саобраћај Народне Републике Србије основни задатак Заједнице био је да обезбеди ефикасно и рентабилно јавно превозење робе и путника, као и ремонтне, сервисне и друге јавне услуге друмског саобраћаја, као и да обавља функције које су од заједничког интереса за сва јавна предузећа. Један од главних задатака био је да Заједница штити интересе јавног саобраћаја и својих чланова. На плану развоја јавног друмског саобраћаја, Пословно удружење „Србијатранспорт“ имало је посебне задатке у области усклађивања аутобуских линија и редова вожње, као и у области заједничког планирања развоја јавног друмског саобраћаја и унапређењу саобраћајне делатности.

Удружење је 1960. године покренуло иницијативу за изградњу заједничке аутобуске станице у Београду, а затим и у већим градовима Србије. До 1966. године основано је преко 20 транспортних бироа у саставу „Србијатранспорта“ и изграђено 18 аутобуских станица, а до 1971. године још 58 аутобуских станица у Србији. Аутобуска станица Београд „БАС“ издвојила се 1966. године у посебно предузеће и ове године је прославило 70 година успешног рада.

Пословно удружење се 1973. године, у периоду усвајања амандмана и доношења новог Устава, трансформише по секторском принципу. Чланице Пословног удружења се опредељују за оснивање и удруживање у Пословну заједницу „Србијатранспорт“ Београд. Овај акт су на референдуму усвојиле 63 радне организације и пет тадашњих СОУР-а.

Осамдесете године за Пословну заједницу друмског саобраћаја „Србијатранспорт“ биле су изузетно афирмативне. „Србијатранспорт“ се ставља на чело свих предузећа друмског саобраћаја са територије СФР Југославије која су обављала међународни друмски превоз. Са овим предузећима „Србијатранспорт“ закључује споразум о заједничком и јединственом наступу на тржишту бившег СССР.

Године 1982. успоставља се у реципроцитету и редовна камионска линија збирних и денчаних пошилики са по два поласка недељно на релацији Београд-Москва-Београд. Ова линија је била једина камионска редовна линија на југословенским просторима. „Србијатранспорт“ у периоду 1982-1992. располаже представништвом „Србијатранспорта“ у Москви, свим спољнотрговинским робама које се превозе из СФРЈ за СССР и свим робама које се превозе камионима из бившег СССР-а и других источноевропских земаља за СФРЈ у обезбеђивању повратних терета за све превознике. У том периоду југословенски превозници су годишње за СССР возили у одласку 3.500 тура, а у повратку 1.500 тура. Промет остварен преко „Србијатранспорта“ у том периоду био је 9 милиона долара извоза и 4 милиона долара увоза годишње.

Као Пословна заједница, организација удруженог рада друмског саобраћаја „Србијатранспорт“, делује све до 1989. године, када прераста у Деоничарско друштво друмског саобраћаја „Србијатранспорт“ Београд. Одлуком Скупштине оснивача, оснивачки улози се у јуну 1990. претварају у деонице, а Деоничарско друштво и даље наставља да обавља делатност пословних удружења.

У време санкција и економске блокаде наше привреде 1992 – 1995, „Србијатранспорт“ је обезбеђивао значајан увоз нафте и аутоделова који је плаћан по званичном курсу долара, неколико пута нижем од тржишног. У овом периоду „Србијатранспорт“ је пословала у корист својих чланица у политици цена, посебно у области превоза путника. Све ово време (1980 – 2000. године) цене превоза путника биле су под контролом, у интересу путника и превозника.

У периоду транзиције, 1997. године извршена је процена капитала фирме и утврђено је 36 % друштвеног капитала, а остатак је претворен у оснивачке акције. Новим законом о привредним друштвима из 2000. године укидају се деоничарска друштва и „Србијатранспорт“ се трансформише у акционарско друштво, да би 2006. године Агенција за приватизацију извршила продају друштвеног капитала.

Сада, Пословно удружење друског саобраћаја „Србијатранспорт“ послује као отворено акционарско друштво са 724 обичних акција које се налазе на тржишту хартија од вредности. Цена једне обичне акције (СТРН) на Београдској берзи износи 5.000 динара.

Од настанка до данас, кроз разне форме организовања, „Србијатранспорт“ је била носилац пословног удруживања и окупљања привредних субјеката који обављају превоз путника и робе у друском саобраћају Републике Србије у циљу заштите интереса транспортне привреде и уређења пословног амбијента.

У „Србијатранспорт“ са потписаним приступницама је удружено укупно 621 превозника од којих 92 привредних друштав која обављају делатност превоза путника у друском саобраћају а 529 превозника која обављају делатност превоза терета и ствари у друском саобраћају. Као Гранско удружење послодаваца друског саобраћаја Србије од 05.02.2013. године поседује репрезентативност за делатност превоза путника у друском саобраћају. Укупан пораст броја чланова представља потврду стручног и одговорног рада јер овај број је из године у годину у сталном порасту.

Председник Скупштине акционара Пословног удружења друског саобраћаја „Србијатранспорт“ а.д. Београд је Светлана Бјеличић сувласник „Ракете АБ“ Бајина Башта.

Одбор директора Пословног удружења друског саобраћаја „Србијатранспорт“ а.д. Београд:

1. Дејан Богуновић, „АРРИВА-Литас“ Пожаревац, Председник Одбора директора
2. Горан Алексић, Србијатранспорт ад, извршни директор.
3. Светлана Бјеличић „Ракета АБ“ Бајина Башта, неизвршни директор,
4. Ненад Ивановић СП „Ласта“ад Београд, неизвршни директор,
5. Александар Ивановић „Нишекспрес“ Ниш, неизвршни директор,
6. Никола Лукић „Аутопревоз“ Чачак, неизвршни директор
7. Душко Ђуровић „Југопревоз“ Велика Плана, неизвршни директор,
8. Горан Пријовић „СТУП Вршац“ад Вршац, неизвршни директор,
9. Милан Васовић „Суботицатранс“ Суботица, неизвршни директор,
10. Драган Рајић „Бортравел“ Бор, неизвршни директор,
11. Иван Вуковић „Ластра“ Лазаревац, независни директор,

Члановима Одбора директора припада накнада за присуство на седници Одбора директора у износу од 8.000 динара а председнику износ од 10.000 динара по одржаној седници.

У складу са Законом о ревизији члан 43. и члана 60. Статутом Србијатранспорта Комисија за ревизију није формирана. На основу члана 43. став 3. Закона о ревизији, Одбор директора је као орган управљања надлежан је за послове комисије за ревизију и контролу пословања Пословног удружења друског саобраћаја „Србијатранспорт“ а.д. Београд.

„Србијатранспорт“ је у 2017.-ој години и на дан 31.12.2017. године имао 3 стално запослена и једноставну организациону структуру запослених. Своје деловање остварује кроз удружену привреду у Пословодни одбор за путнички саобраћај чији је председник Душко Ђуровић, Пословодног одбора за аутобуске станице чији је председник Милан Васовић и Пословодног одбора за међународни друски транспорт ствари и терета чији је председник Братислав Чакаревић.

Активно делује и ради

Огранак едукативно консултативни центар за саобраћај "Србијатранспорт" у оквиру кога се израђују студије Стратегија безбедности саобраћаја и акциони планови локалних самоуправа, едукују запослени у смислу унапређења пословања, спроводи се обука за Возаче и организаторе превоза на тему Радно време посаде возила и руковања са тахографима, затим АДР (за возаче, одговорна лица и руковаоце), анализа цена превоза, тржишног учешћа и тржишног амбијента и

Огранак за судска вештачења и консултантске услуге "Србијатранспорт" као место координације судских вештака, дефинисања процедура и анализа података и усаглашавања поступања у интересу заштите транспортне привреде Србије

Приказ финансијског положаја и резултата пословања у 2018.години

	у хиљадама динара		
	2016	2017	2018
Стална имовина	1.091	904	714
Обртна имовина	32.591	11.646	10.539
Залихе	766	610	515
Потраживања по основу продаје	15.229	6.803	7.213
Друга потраживања	64	4	201
Готовински еквиваленти и готовина	15.993	4.170	2.568
Порез на додату вредност	321	16	9
Активна временска разграничења	118	43	33
Укупна актива– Пословна имовина	33.682	12.550	11.253
Капитал	4.363	4.115	4.129
Основни капитал	3.548	3.548	3.548
Резерве	2	2	2
Нераспоређени добитак	1.131	813	566
Губитак	318	248	0
Нераспоређени добитак из текуће године	0	0	13
Дугорочне обавезе	0	0	0
Краткорочне обавезе	29.319	8.435	7.124
Краткорочне финансијске обавезе	204	0	0
Примљени аванси	0	0	0
Обавезе из пословања	21.228	7.736	6.570
Остале краткорочне обавезе	582	501	395
Обавезе по основу пореза за додату вредност	143	21	159
Обавезе за остале порезе и обавезе	24	177	0
Пасивна временска разграничења	7.138		
Укупна Пасива	33.682	12.550	11.253

Србијатранспорт нема кредитних задужења.

**Промет "Србијатранспорта" у периоду од I - XII 2018. годину
са упоредним податцима за 2017. и 2016. годину**

Приходи у хиљадама динара

	2016	2017	2018
Остварен је укупан приход :	18.382	15.308	18.305
Пословни приходи од продаје	10.765	5.674	7.461
Други пословни приходи	7.118	9.235	10.761
Остали приходи	499	399	83

Укупан приход је већи за 19,58% у односу на 2017.годину. У структури прихода постоји континуалан раст броја чланова и значајно су повећани приходи од чланарине за 17,41% у односу на 2017.годину, односно чак су већи за 51,2% у односу на 2016.годину, што је амортизовало значајно смањење прихода о заједничке линије Пожаревац -Београд -Беч.

Расходи у хиљадама динара

	2016	2017	2018
Укупни расходи	18.648	15.292	18.243
Трошкови зарада и накнада	8.554	6.272	5.876
Трошкови производних услуга	5.771	3.984	8.435
Нематеријални трошкови	2.169	2.230	1.889
Остали расходи	2.154	2.806	2043

Укупан расход прати раст прихода и за 19,30 % је већи у односу на 2017. годину. Смањени су расходи зарада и накнада за 6,3% у односу на предходну годину а нематеријални трошкови су мањи за 15,3% . У циљу активности повећања прихода дошло је до пораста трошкова производних услуга који су настали као последица циљаних активност привлачења и учлањавања нових превозника.

Сада постоји укупна нераспоређена добит у износу од 579.000 динара. У 2018. години је спровођено одговорно пословање и евидентира нето добит у износу од 13.000 динара .

Структура власништва капитала Србијатранспорта а.д. Београд ИСИН – РССТРНЕ95752 и ЦФИ – ЕСВУФР , је 97,93% у власништву правних лица (709) и 2,07% у власништву физичких лица.

Десет највећих акционара на дан 31.12.2017. године

Р.бр.	Име - Назив акционара	Број акција	Учешће %
1	"ПЕГАЗ" Д.О.О. Ивањица	143	19,75 %
2	"БАС" А.Д. Београд	47	6,49%
3	СП "ЛАСТА" А.Д. Београд	40	5.52%
4	"КАВИМ - ЈЕДИНСТВО" Д.О.О. Врање	40	5.52%
5	"СТУП ВРШАЦ" А.Д. Вршац	40	5.52%
6	"АУТОСАОБРАЋАЈ" А.Д. Крагујевац -у стечају	35	4.83%
7	"АУТОПРЕВОЗ " А.Д. Чачак	30	4.14%
8	„ЛИБЕРТАС“ Ивањица	30	4.14%
9	“ФРУИТЕЦХ” Ивањица	25	3,45%
10	"РУМАТРАНС" Рума	23	3.18%

У даљем тексту су наведене неке активности које су реализовани у сарадњи са транспортном привредом Србије.

– Пословно удружење друског саобраћаја “Србијатранспорт” је у предходном периоду у сваком смислу радила на развоју и унапређивању конкурентности транспортне привреде Србије и уређивању пословног амбијента, који је предуслов да транспорт буде фактор развоја друштва. “Србијатранспорт”, као представник транспортне привреде Републике Србије ће у наредном периоду све своје ресурсе ставити на располагање институцијама и обављати све потребне послове који су у интересу привреде.

– Пословно удружење друског саобраћаја “Србијатранспорт” Београд је активни учесник и иницијатор бројних дешавања и иницијатива, ради унапређења укупног привредног амбијента у друском транспорту и стварања услова за успешно пословање саобраћајне привреде.

– Своје деловање заснивамо на сталној сарадњи са превозницима, усклађивањем интереса предузећа која легално обављају делатност превоза у друском саобраћају, корисника услуга превоза и институција, у оквиру законске регулативе. Деловање је усмерено у циљу унапређења пословања, унапређење и уређења пословног амбијента и подстицања конкурентности што представља општи друштвени интерес. Водимо континуирану борбу и подстичемо борбу против сиве економије, нелојалне конкуренције, монопола и корупције у сарадњи са инспекцијским органима и надлежним институцијама.

– „Србијатранспорт“ је члан Уније послодаваца Србије, Националног конвента за ЕУ, чланови смо НАЛЕД-а. Укључивањем у уније и асоцијације, обезбеђујемо да се наши аргументи, иницијативе и предлози боље и даље чују, да се анализирају на разним и највишим нивоима одлучивања, како би системским приступом била креирана најбоља решења. Председник одбора директора Србијатранспорта, Дејан Богуновић је члан Одбора за конкурентност у НАЛЕД-у а генерални директор Горан Алексић је члан Извршног одбора Уније послодаваца Србије, што додатно даје квалитет у раду и могућности утицаја.

– Одржавани су континуирани односи са Министарством грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Министарством финансија, Пореском управом, Министарством трговине, туризма и телекомуникација као и другим државним органима у циљу спровођења закона, квалитетног рада институција и заштите интереса легалне транспортне привреде.

– Као представник транспортне привреде Србије, директор удружења Горан Алексић је члан Радне групе за превоз путника у друском, водном и железничком саобраћају у оквиру Координационе комисије Владе Републике Србије, где врши координација процедура и принципа републичких инспекција и институција у циљу примене и спровођења закона, сузбијања сиве економије и нелегалног пословања. Радна група интензивно ради на усклађивању, координацији и унапређењу инспекцијског надзора, која су у делокругу две или више инспекција или чија природа захтева учешће две или више инспекција, као и других органа и организација, ради повећања свеобухватности и делотворности у постизању законитог и безбедног пословања и поступања надзираних субјеката у одређеној области, избегавања преклапања и непотребног понављања инспекцијског надзора, остварења правне сигурности, извршавања закона, делотворног управљања ризицима и унапређења услова пословања.

– Одржано је низ састанака са превозницима у циљу сагледавања проблема превозника, креирања конкретних иницијатива са предлозима решења, као и рада, идеја и начина поступања представника удружења. Састанци са превозницима су одржавани по стручним, тематским и пословним одборима и по регионалном принципу. Обављена је посета великом броју угледних превозника и одржано је низ састанака у Београду, Чачку, Ивањици, Пријеполу, Крагујевцу, Новом Пазару, Крушевцу, Аранђеловцу, ... на којима се окупљао велики број превозника. Овакви интерактивни састанци су од великог значаја, јер обезбеђују квалитетне информације за деловање Србијатранспорта. Превозници су исказали пуно поверење у Србијатранспорт као представника транспортне привреде Србије те су исказана очекивања да запослени у Србијатранспорту предузму активности на обједињавању и координацији свих активности.

– Сарадња са Пореском управом је била изузетно коректна, а посебно у смислу дефинисања процедура и отклањања проблема у остваривању права на рефакцију плаћене акцизе на евродизел за легалне превознике са лиценцом који обављају превоз путника и терета.

– Одржавана је континуирана и коректна сарадња са Агенцијом за безбедност саобраћаја, уз пословно техничку сарадњу у циљу пружања квалитетног сервиса привреди, развоја и унапређења безбедности саобраћаја Србије.

– Одржавани континуирани односи са другим представницима привреде а посебно Пословном удружењу друмског транспорта „Панонтранспорт“ из Новог Сада, за све активности и поступања по одлукама и иницијативама у интересу транспортне привреде Србије. Заједнички рад привредника, стална сарадња и усаглашавање општих интереса јесте од великог значаја за све превознике друмског транспорта. Уз међусобну сарадњу и координиране интензивне контакте са националним и међународним институцијама, агенцијама, комисијама и министарствима, наметањем интереса привреде, обезбеђује се примена конкретних мера које омогућују развој друмског транспорта Србије.

– У сваком смислу, формално и неформално, „Србијатранспорт“ има највећи утицај на активност уређења пословног амбијента у друмском саобраћају, смањења обавеза и трошкова превозника и сузбијања сиве економије у друмском саобраћају.

– Према реалним проценама и анализама разних установа и удружења, Буџет Републике Србије годишње губи преко 100.000.000 евра због „сиве (црне)“ економије у друмском транспорту, било по основу утаје прихода и неплаћеног ПДВ-а, било по основу неплаћених пореза и доприноса на зараде. У домену поглавља 17 и 29, домену ЕРП-а, као и домену борбе против сиве економије, која у превозу путника у друмском саобраћају има учешће знатно веће од 40%, где на жалост предњачимо као лидер у региону, а где многобројне општине у Србији представљају епицентре сиве економије у сектору транспорта путника. Став привреде је да су неопходне системске мере за превентивно деловање успостављања конкурентности, односно деловање уз коришћење економских и фискалних мера, како би се дестимулисали, како даваоци услуга у сивој економији, тако и корисници ових услуга, уз јасно изражене стимулативне мере за прелазак у потпуно легалну зону пословања.

– Закони о превозу у друмском транспорту који су донети 2015.године, али и измене у 2018.години представљају системски квалитетна решења и њихова примена јесте основ за смањење обима сиве економије, ефикаснији пословни систем и предуслови су за економски одрживо пословање.

– У складу са Законима о превозу у друмском саобраћаја (путника и ствари), прописали се да се сви подзаконски акти усвоје до 12 фебруара 2017.године а превозницима је био предвиђен период од наредних годину дана, до 12 фебруара 2018.године, да усагласе своје пословање са законском и подзаконском регулативом. Сведоци смо и данас неприхватљиво дугог кашњења у доношењу неке важне подзаконске регулативе а сви превозници још нису добили лиценцу за обављање делатности, иако су још 2017.године поднели захтев. Закон се и после законског рока још не примењује у потпуности.

– На нашу иницијативу у име превозника, у 2018. години, извршено је спајање и јединствено усаглашавање међународних редова вожње у јавном линијском превозу путника у друмском саобраћају за 2015. и 2016. годину и обављен је јединствен поступак.

– Још увек није функционално у прекси имплементиран зелени лист у складу са законом који би требао да буде важан регулатор законитог пословања.

– У 2018.години је изменама закона о превозу путника регулисан рад лимо сервиса у складу са Европским законодавством и Интербус споразумом (који предвиђа могућност обављања повремених међународних превоза само аутобусима) и где путничко возило не може учествовати у међумесном и међународном јавном превозу путника уколико наведена возила немају тахографе због тога што не постоји превентивна безбедност услуге и евиденција времена и начина рада у јавном превозу, чиме се угрожава безбедност саобраћаја и учесника.

– Велики проблем за транспортну привреду али и путнике представља неуређен подсистем сектора превоза путника који се односи на рад аутобуских станица. Још нису донети подзаконски акти: Акт о категоризацији аутобуских станица у Републици Србији, Општи услови пословања аутобуских станица, Правилник о ближим саобраћајно-техничким и другим условима за изградњу, одржавање и експлоатацију аутобуских станица и аутобуских стајалишта, а Влада РС није донела максималну цена станичних услуга како је то прописано законом.

– Велики проблем у пракси је, пре свега, настао као последица вишегодишњег нерегулисаног рада Аутобуских станица (после одлуке Уставног суда од 2012.г) и деловања привредних субјеката у смислу предузетих инвестиција, закључених уговора о закупу и пословних активности. Највеће дилеме и полемике су вођене на тему утицаја величине града и броја непотребних перона на квалитет и цену станичних услуга. „Србијатранспорт“ је састанцима превозника у оквиру Радне групе за Аутобуске станице разматрала проблематику рада Аутобуских станица и ставове привреде је доставила Министарству грађевинарства саобраћаја и инфраструктуре.

Чланови Пословног одбора за Аутобуске станице, у марту 2018.год, анализирали су принципе и могуће методологије одређивања максималне цене станичних услуга, трошкови пословања и рада Аутобуских станица у Србији, а у функцији сагледавања чињеница и елемената који ће бити подршка институцијама при креирању и доношењу одлуке о недостајућој подзаконској регулативи Закона о превозу путника у друмском саобраћају и став је да су поједини предложени критеријуми за категоризацију Аутобуских станица превазиђени као и да постоје критеријуми који су Актом предложени а не утичу на квалитет услуга аутобуских станица према путницима и превозницима.

Имајући у виду да су битно измењене пословне околности рада и односа превозника и аутобуских станица а да при креирању методологије за одређивање максималних цена аутобуских станица значајан утицај на цену услуга има Акт о категоризацији аутобуских станица који је потребно анализирати у смислу критеријума и фактора који утичу на квалитет услуга и ниво цена. Зато је на предлог већег броја превозника и аутобуских станица покренута иницијатива да се реално сагледају чињенице и критеријуми за категоризацију аутобуских станица и исти уз образложење је достављен ресорном министарству на разматрање.

– После доношења нових Закона у друмском транспорту од 2015, увођењем лиценци за обављање делатности, привредни субјекти удружени у „Србијатранспорт“ инсистирају на доследној примени и поштовању члана 353 Кривичног законика Републике Србије, где је као кривично дело јасно дефинисано да свако ко се неовлашћено и за награду бави одређеном делатношћу за чије обављање је по закону или другим прописима донетим на основу закона потребна дозвола надлежног органа, односно надлежног субјекта и да ће бити кажњен новчаном казном или затвором до две године.

– Потпуно неравноправни услови рада и пословање у привредном амбијенту са израженом нарушеном конкурентношћу је погубно за привредне субјекте који легално послују. У контактима са институцијама Владе Републике Србије интензивно смо радили на креирању и припреми системских мера које ће створити предуслове регуларног рада свих, успостављање конкурентности и смањење пореског оптерећења. У нашем деловању су укључена сва стручна знања уз укључивање великог броја стручњака за информационе системе, технологију пословања, осигурање, законску регулативу и правне послове, екологију, стручне и компетентне институције и удружења из ЕУ, као и људи са великим искуством из праксе који су показали спремност да делују на унапређењу саобраћајне делатности у Србији.

– „Србијатранспорт“ је годинама уназад била препознатљиви носилац свих активности борбе против сиве економије, незаконитог пословања, корупције у институцијама и урешавање пословног амбијента уз захтеве и указивање на потребу спровођења закона. Имајући у виду постојећи пословни амбијент, значајан обим сиве економије и нелегалан рад комби превозника, који наносе општу штету свима, као приоритет у интересу легалне привреде и корисника услуга инсистирати код надлежних институција пуну примену постојећих законских решења, квалитетнији мониторинг пословања, сузбијање сиве економије и нелегалне конкуренције у друмском саобраћају.

– Одржан је састанак пословних удружења друмског транспорта у Аранђеловцу, са идејом да се усагласе ставови и кључни проблеми привреде, принципи усаглашавања иницијатива, процедура деловања и обједињеног наступа према институцијама. Заједнички састанак није донео жељене резултате, због сујета појединих представника превозника, али и због неусаглашених институционалног и неинституционалног принципа деловања.

Србијатранспорт има опредељење стручног и аргументованог институционалног деловања и не прихвата да штрајковима и блокадама саобраћаја скреће пажњу на своје захтеве. За такво деловање није постојала одлука највиших органа удружења. Имајући ово у виду, а по извршеној консултацији са превозницима који су чланови Србијатранспорта, исказали смо противљење најавама протестних вожњи и штрајку које је спроводили пословна удружења Међународни транспорт Београд и МДТ систем из Краљева. Њихови штрајкови нису имали резултата и према нашим информацијама су била контрапродуктивне, те ни наши напори нису имали ефеката.

– Борба против сиве економије и нелојалне конкуренције и институционално уређење тржишног амбијента наша приоритетна активност. У том смислу су континуално сагледани и евидентирани носиоци, начини и принципи нелегалног пословања. Предложене су конкретне мере, конкретна решења, потребне процедуре и активности у циљу уређења пословања. Уређење пословног амбијента је од приоритетног значаја за све привредне субјекте који послују легално и у том смислу дефинисана су 4 најважнија приоритета:

1. Предлажемо дигитализацију сектора друмског транспорта, са ГПС праћењем возила друмског транспорта, и то аутобуса, свих регистрованих теретних возила и путничких (комби) возила са 7+1 седишта (што се увелико примењује у земљама ЕУ), из разлога успостављања конкурентности на тржишту и безбедносни саобраћаја али из разлога злоупотреба и незаконитог обављања комерцијалне делатности јавног транспорта путника. У склопу имплементације дигиталне платформе друмског транспорта подржавамо фискализацију сектора транспорта путника са повезивањем свих продајних места уз огромне бенефите за кориснике услуга и увођења електронске карте. Оваква дигитална платформа, поред фискализације сектора која доноси значајно подизање конкурентности у сектору, омогућава функционисање дигиталног Регистра саобраћаја, који омогућава убрзање процедура, транспарентан рад јавног сектора и значајно снижење трошкова.

2. Предлажемо да се легалној транспортној привреди Србије, превозницима који поседују лиценцу за обављање јавног транспорта, дефинише рефакција плаћене акциза на евродизел који се користе као моторно гориво за транспортне сврхе за јавни превоз лица и ствари на износ рефакције од 37,00 динара/литри. (што је ниво од 19.01.2014. године) или на ниво у складу са директивом ЕУ 2003/97.

При томе, због елиминисања злоупотреба и стимулисања обављених комерцијалних транспортних услуга, неопходно је дефинисати да крајњи корисник, који поседује лиценцу за обављање делатности у друмском транспорту, који деривате нафте, биогорива и биотечности користи за транспортне сврхе комерцијално као основну делатност, може извршити рефакцију плаћене акцизе до висине номиналног износа од максимално 6% од укупно оствареног финансијског прихода правног лица или предузетника од делатности услуга превоза за период за који се подноси захтев за рефакцију плаћене акцизе.

Акциза јесте огромно оптерећење за целокупну привреду Републике Србије, те стога рефакција акцизе треба да буде инструмент којим ће бити умањен или поништен негативан ефекат разлике битно нижих акциза и цена горива у земљама у окружењу, односно којим држава утиче на повећање конкурентности домаћих производа и услуга, што ће даље стимулисати развој и подизање нивоа привредних активности па самим тим и повећања прилива средстава у Буџет Републике Србије.

3. Предлажемо да се исплата накнаде за превоз за долазак и одлазак са посла запослених, без обзира на висину (износ) те накнаде, третира и опорезује као зарада, само уколико се запосленим исплаћује готовински, односно да се третира као трошак уколико постоји рачун (фактура) као доказ да је извршено плаћање превоза.

Оваквом решењем би се битно смањио потенцијални број корисника нелегалног превоза пре свега дневних миграната, уз повећање контроле исплате готовинских новчаних средстава (у складу са законом о рачуноводству), а нарочито у јавном сектору. Уколико се ова средства утроше наменски, односно изврши уплата по испостављеном рачуну (фактури) превознику који поседује лиценцу за обављање одговарајуће врсте превоза, била би третирана као трошак уз обрачун ПДВ.

4. Предлажемо да се хитно измени ЗОБС (Закон о безбедности саобраћаја на путевима) у смислу корекције старосне границе за приступ професији професионалног возача на 18 година за Ц и ЦЕ категорији, односно 20 година за Д и ДЕ категорију возила. Садашња решења у ЗОБС-у су преузета на основу ЕУ директива, али реални проблеми и прекс земаља ЕУ је снизила старосну границу за приступ професији и примењује их у оквиру својих националних оквира.

Постоји изражен проблем недостатка квалификованих возача и сада их у Србији недостаје преко 6.000, као и веома неповољна старосна структура запослених возача у друмском саобраћају која просечно износи око 55 година, а у пракси је уобичајено ангажовање пензионера за рад, често особа старијих и од 70 година живота, а селекција скоро да и не постоји, чиме се значајно угрожава безбедност саобраћаја. Напомињемо да је у делатности друмског саобраћаја присутан значајан одлив професионалних возача на рад ван Србије, а економска одрживост транспортних предузећа, саобраћајног система Србије и логистичке саобраћајне подршке друштву су у великој зависности од професионалних возача теретних возила и аутобуса.

- У циљу реализације приоритетних циљева транспортне привреде у Србији одржано је низ званичних и незваничних састанака у разним институцијама и на разним нивоима уз веома велика очекивања превозника.

- Поред овога, упутили смо захтев нашем министарству достави Иницијативу и предложи Министарству унутрашњих послова промену закона у смислу да аутобуси и теретна возила која поседују изводе лиценци имају право на поседовање 3 регистарске таблице а да приколице, као саставни део комплета могу по захтеву правног лица да поседују 2 регистарске таблице. Сматрамо да је ово веома важно и неопходно, уважавајући европску праксу и конкретне проблеме које превозници имају на путу и значајне трошкове при губитку или крађама таблица.

- Од 21. јула 2018. године врши се измена саобраћајних таблица за возила по основу истека важности таблица али и због слова на таблицама која нису у складу са ЕУ стандардина. Упутили смо иницијативу ресорном министарству да је неопходно да дефинишу и обавесте превознике о броју процедури у Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре у смислу брзог - аутоматског издавања нових извода лиценци за возила која поседују извод лиценце а врше промену регистарских таблица са знацима W, Y, Ђ, Ж, Ћ, Ч, а по основу обавеза дефинисаних Законом о безбедности саобраћаја.

- У оквиру „Србијатранспорт-а“ постоји регистровани огранак: „Едукативно - консултативни центар друмског саобраћаја“ око кога се окупљају научни радници и инжењери из праксе друмског саобраћаја Србије који својим знањем и искуством делују у циљу технолошког и системског унапређења друмског транспорта у Србији, унапређење безбедности саобраћаја, технолошког и информационог унапређења пословања. У континуитету, у складу са могућностима пратимо и учествујемо на тендерима за пројекте и израду студија.

- На основу уговора постоји континуална сарадња са компанијом „БТ лине“ Београд и њиховим партнерима, на креирању, имплементацији и интеграцији платформе управљања и надзора јавног превоза путника у друмском саобраћају са мониторингом сваког појединачног аутобуса по дневном ангажовању на регистрованим редовима вожње и у ванлинијском саобраћају у јавном међумесном и међународном превозу путника, као и евиденција свих врста послова које се обављају аутобусима. Оперативност система транспортне платформе и токова информација у оперативном пословању свих постојећих дигиталних система управљања, имплементирање умреженог хардверских и софтверских решења у транспортној привреди Србије, треба да дигитализацијом обезбеди легалан рад превозника, успостављање конкурентности, уређење финансијских токова, сузбијање сиве економије, успостављање динамичких алотмана превозницима уз подизање безбедности на значајно виши ниво.

– У сарадњи са Техничким факултетом Нови Сад и привредом, „Србијатранспорт“ је партиципант и корисник пројекта „Примена научних и експерименталних метода у оптимизацији ланаца у снабдевањима са великосеријском производњом у нашој земљи“ који финансира Министарство просвете, науке и технолошког развоја под евиденцијним бројем ТП36030.

– Републику Србију је у процесу усклађивања законске регулативе и процедура по европским стандардима и препорукама и креирања успостављања преговарачке позиције за Поглавља 14 и Поглавља 21. а наши представници су узели учешће у оквиру Националног конвента о Европској унији. Сектор транспорта, а посебно друмски транспорт у Србији, има веома велику специфичну тежину и значај у нашем друштву и да је посебно процес "Поглавља 14" веома комплексан.

– Национални конвент о Европској Унији је усвојио ставове и сугестије Србијатранспорта који су између осталих предати Преговарачком тиму за вођење преговора о приступању Републике Србије Европској унији, на састанку у Скупштини Републике Србије. Састанком је тада председавала шефица преговарачког тима Тања Мишчевић а делегацију Националног конвента је предводила координаторка Наташа Драгојловић.

Начелни коментари Националног конвента који су предати Преговарачком тиму су били:

1. Документ је требало поделити са цивилним сектором и стручном и другом заинтересованом јавношћу на време да би се на њега на квалитетан начин могло одговорити. (било је кратко време за припрему)

2. Из документа је јасно да Влада републике Србије нема капацитета да се бави овом тематиком на довољно обухватан начин.

3. Проблем је да су планови за усаглашавање остављени за сувише касни период односно за крај 2021.

4. Документ не одражава и не оцењује на довољан начин постојеће стање.

5. Сматрамо да је неопходно да Влада у процес преговора уђе на тај начин да се претходно морају припремити и формулисати документи који би успоставили транспортну политику односно стратегију саобраћаја која би успоставила оквир за имплементационе планове чиме би цивилни сектор и грађани те заинтересоване институције, интересна удружења имала документ на која би се рефлектовало.

6. Сматрамо да је било неопходно да се стручна јавност укључи и ангажује у процес израде ових докумената и студија на бази којих би овај документ морао да буде израђен, да би се обезбедили кредибилитет и квалитет односно одрживост будућег процеса прикључивања.

7. Начелан је приговор да се овај документ доноси од стране владе која нема одвојено министарство саобраћаја које би по нама једино могло да то уради на кредибилан и свеобухватан начин.

8. Потребно је успоставити политику саобраћаја која ће пренети основне принципе јавног градског и приградског саобраћаја који су у европској унији показали добре резултате у функцији задовољења потреба грађана и заштите људских права.

9. Сматрамо да затечено стање у Србији није на добар начин представљено да би се на прави начин показало који су то правци до испуњавања захтева ЕУ.

10. Сви документи и начин рада у оквиру преговарачког процеса морају да буду у правцу интегрисаног управљања транспортним сектором (видова саобраћаја) који би повезао мулти секторску димензију (тржишна политика, животна средина, енергетика, социјална политика итд)

- Састави део документа Предлога преговарачке позиције Републике Србије за међувладину конференцију о приступању Републике Србије Европској унији за поглавље 14 „транспортна политика“ су ставови за које је највећи утицај у креирању имао координисан рад представника Србијатранспорта и Панонтранспорта и који су предати Преговарачком тиму за вођење преговора о приступању Републике Србије Европској унији. Презентовани су изводи амандмана из документа:

1.

Неопходна је израда Стратегија саобраћаја и саобраћајне политике у друмском транспорту: предложено је да Србија саобраћајну политику и стратегију развоја саобраћаја изради уз укључивање стручних институција, цивилног сектора, заинтересованог пословног сектора до почетка 2020. године и ускладиће је са циљевима ЕУ у погледу тржишне политике, политике смањења загађења, смањења утицаја на грађанство утицаја на климатске промене, утицаја на биодиверзитет, утицаја на воде. У оквиру стратегије саобраћаја биће дефинисани приступи тржишту у јавном превозу путника по европским принципима који су дали добре резултате а у интересу захтева корисника и права путника. Србија ће обезбедити функционалну регионализацију саобраћаја у свим видовима саобраћаја.

2.

Неопходна је свеобухватна дигитализација сектора друмског транспорта, са ГПС праћењем возила друмског транспорта, и то аутобуса, свих регистрованих теретних возила и путничких (комби) возила са 7+1 седишта (што се увелико примењује у земљама ЕУ), из разлога успостављања конкурентности на тржишту и безбедности саобраћаја али из разлога могућих злоупотреба које су присутне у пракси и незаконитог обављања комерцијалне делатности јавног транспорта путника. У склопу имплементације дигиталне платформе друмског транспорта извршити фискализацију сектора транспорта путника са повезивањем свих продајних места и интернет продаје уз огромне бенефите за кориснике услуга и увођења електронске карте. Оваква дигитална платформа, поред фискализације сектора која доноси значајно подизање конкурентности у сектору, омогућава функционисање дигиталног Регистра саобраћаја, који омогућава убрзање процедура, транспарентан рад јавног сектора и значајно снижење трошкова.

3.

У складу са директивом ЕУ 2003/97, применити рефакцију плаћене акцизе до износа акцизе у нивоу 330 евра на 1.000 литара евродизел горива за легалну транспортну привреду Србије, превозницима који поседују лиценцу за обављање јавног комерцијалног транспорта лица и ствари.

При томе, због стимулисања евидентирања обављених комерцијалних транспортних услуга, неопходно је дефинисати да крајњи корисник, који поседује лиценцу за обављање делатности у друмском транспорту, који деривате нафте, биогорива и биотечности користи за транспортне сврхе комерцијално као основну делатност, може извршити рефакцију плаћене акцизе до висине номиналног износа од максимално 6% од укупно оствареног финансијског прихода правног лица или предузетника од делатности услуга превоза за период за који се подноси захтев за рефакцију плаћене акцизе.

Акциза јесте огромно оптерећење за целокупну привреду Републике Србије, те стога рефакција акцизе треба да буде инструмент којим ће бити умањен или поништен негативан ефекат разлике битно нижих акциза и цена горива у земљама у окружењу, односно којим држава утиче на повећање конкурентности домаћих производа и услуга, што ће даље стимулисати развој и подизање нивоа привредних активности па самим тим и повећања прилива средстава у Буџет Републике Србије.

Имајући у виду да су укинута ограничења међународних дозвола за транспорт терета и било каква заштита тржишта у односу на земље у окружењу (успостављена либерализација), то је неопходно применити директиву ЕУ 2003/97 и ускладити конкурентност Српске транспортне привреде са окружењем.

4.

Србија има велики недостатак возача и због тога ће размотрити олакшавање приступа професији, наиме брисањем потребе да се поседује дозвола Ц категорије пре омогућавања полагања за Д категорију и снижавања старосне границе за приступ полагању за Ц, ЦЕ, Д и ДЕ категорији у складу са позитивном праксом Европске Уније. Поднета је иницијатива представника превозника и очекује се хитно позитивно решење.

5.

Дигитализација сектора транспорта је пут ка успостављању здравих пословних система, заштите потрошача, избегавања сиве економије, квалитетнијег сервиса институција и испуњавање права грађана. Дигитализација ће довести до бржег усаглашавања са тековинама и процедурама ЕУ и Србија ће у оквиру дискусије о саобраћајној политици и стратегији ову тему интегрално успоставити оквир за дигитализацију.

Нова законска решења у друмском транспорту од 2015. године још нису у потпуности примењени и нису донети сви подзаконски акти иако је рок за доношење био фебруар 2018.године а још нису издате све лиценце и изводи лиценци у друмском транспорту, сада, почетком октобра 2018.године. То је пример недовољних ресурса министарства које мора бити у функцији развоја и подстицања пословних активности сектора.

Предвиђамо дигитализацију сектора која би омогућила снижавање времена и трошкова процедура са институцијама, испуњавања обавеза према ЕУ, снижавање трошкова рада јавног сектора уз веома велику ефикасност и потпун допринос спровођења законских решења.

6.

Значајан негативан утицај имају тренутне процедуре и технологија рада и функционисања преласка државне границе које доводи до дугачких задржавања и губитка великог броја дана возача Србија ће овај проблем покушати да реши побољшањем и скраћивањем процедура. Исто се односи на железницу. (циљ би требао да буде до 30 минута за камионе и аутобусе, као и за возове до 30 минута).

Неинтегрисано управљање државном границом Републике Србије доводи до некомпетитивности домаћег друмског транспорта, железнице и српске привреде. Ово ће бити решено формулисањем политике и стратегије која ће обезбедити интегрисано управљање границом.

Србија ће успоставити систем дигитализације који ће обезбедити да комерцијална возила која врше међународни транспорт путника и робе добијају потребну документацију и дозволе на граничним превозима, где ће их по најављеном времену преузимати и задржавање ће бити скраћено на време испод 30 минута.

Подржавамо и поздрављамо развој инфраструктуре у Србији али и пуко улагање у инфраструктуру неће смањити време путовања у целој земљи уколико се не приступи неким мерама за скраћење путовања и о томе се потребно изјаснити у документу.

– Чланови „Србијатранспорта“ имају добру намеру и жељу да привреда и струка дају свој допринос уређењу друштва и привредног амбијента и став превозника је да је Министарство кључни елемент и интегратор транспортног система, а са друге стране да има пуну надлежност и компетенције за послове који се односе на припремање, предузимање и спровођење предлога мера за унапређење стања и односа у сектору друмског транспорта путника, као и припрему стратегија, планова, закона, прописа и других правних аката у области рада Сектора друмског саобраћаја.

– У том смислу а имајући у виду нагомилане и комплексне проблеме, још крајем октобра 2017. године упућен је допис министарки Зорани Михајловић са захтевом да се хитно одржи заједнички састанак чији циљ јесте системско сагледавање тренутних проблема у Сектору, могућих последица и начина за њихово превазилажење који у овом пресеку времена изазивају велику забринутост код оператора и претњу сектору транспорта путника у смислу његовог стабилног функционисања и одрживости у целини. Састанак са министарком није одржан а на састанку са Помоћником министарке Сашом Стојановићем није било конкретних договора нити мерљивих резултата.

– Надамо се да ће у наредном периоду струка и глас привреде имати значајнијег утицаја на уређивање пословног амбијента и спровођења законске регулативе, те да ће надлежне институције бити одговорне према привреди и друштву у целини. У том смислу удружена привреда мора дати свој допринос а „Србијатранспорт“ ће учинити све да интереси Српске транспортне привреде буду усаглашени и уважени.

– У интересу развоја теретног транспорта Србије и повећања обима пословних активности у међународном теретном транспорту, уважавајућу постојећу структуру возних паркова превозника, покренули смо иницијативу да за ЦЕМТ дозволе у 2019. години буде опредељено 100% квоте за возила стандарда Еуро 6. Сматрамо да је таква одлука била добра али је Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре донело одлуку да се примени 40% базне квоте ЦЕМТ дозвола за Еуро 6 возила. Очекујемо и предложимо да се наш предлог примени у 2020.год.

Повећањем броја ЦЕМТ дозвола дошло до ослобађања критичних билатералних дозвола чиме се остварује право на рад који је општи интерес уз значајно повећање обима рада транспортне привреде Србије у међународном саобраћају и повећање девизног прилива за преко 20 милиона евра. Базна квота ЦЕМТ а за Србију је 181. За базну квоту Еуро6 возила се добија 12 ЦЕМТ дозвола, што би значило да уколико би само Еуро6 возила (са 100%) учествовала у расподели ЦЕМТ дозвола, Српски превозници би имали укупно 2.172 ЦЕМТ-а или чак нових 216 ЦЕМТ-ова више него у 2019. години.

– Одржано је низ састанака са представницима Управе царина и Министарства финансија у циљу изналажења решења у смислу оптимизације и убрзавања процедура на граничним прелазима, као и времена царинења робе. Задржавање аутобуса, посебно у линијском превозу путника, као и дуго задржавање камиона на граничним прелазима у царинском процедурама је веома велики проблем и трошак привреде и друштва.

– Вршена је интензивна координација и консултован велики број превозника, сагледана је свеукупна проблематика и предложене конкретне мере за ставове Српске делегације у интересу Српских превозника са превозницима у циљу дефинисања ставова у вези Мешовитих комисија:

- 1) Мешовита комисија са Аустријом 02. фебруар 2018. године у Бечу,
- 2) Мешовита комисија са Турском 20. и 21. фебруар 2018. године у Београду,
- 3) Мешовита комисија са Чешком Републиком 28. и 29. марта 2018. године у Београду,
- 4) Мешовита комисија са Тунисом 18. и 19. априла 2018. године у Тунису,
- 5) Мешовита комисија са Аустријом 09. и 10. маја 2018. године у Београду,
- 6) Мешовита комисија са Босном и Херцеговином 29. и 30. маја 2018. године у Сарајеву,
- 7) Мешовита комисија са Румунијом 25. до 26. септембра 2018. године у Букурешту,
- 8) Мешовита комисија са Грчком 03. и 04. октобра 2018. године у Атини,

У припреми за мешовите комисије евидентирани су ставови наших превозника за конкретне проблеме у одвијању саобраћаја и такви ставови превозника су заступани на мешовитим комисијама.

– Редовно је одржавана заједничка међународна аутобуска линија Пожаревац-Београд- Беч где нам је коопреант бечки Austratrans Kraftfahrlinebetriebsgesellschaft m.b.H. Пет српских превозника који су на међународној дозволи и одржавају линију су: СП „Ласта“ Београд, „Севертранс“ Сомбор, „АРРИВА Литас“ Пожаревац и „СТУП Вршац“ Вршац а превозник „Аутопревоз“ Чачак је изразио став да има пасивну позицију и тренутно не учествује у заједничком раду на линији.. Српски превозници обављају превоз на линије у целости, односно врше целокупан обим саобраћаја свакодневно са два поласка из Србије и два поласка из Аустрије. „Србијатранспорт“ је организатор рада и продаје карата и своју делатност обавља преко посебног прелазног рачуна. У протеклој години је евидентна некоректна сарадња кооперанта из Аустрије, те су домаћи превозници преузели низ пословних мера у циљу подизања прихода на линији.

– „Србијатранспорт“ је за своје чланове склопило Уговор о пословној сарадњи са ЛУКОИЛ-ом којим је својим члановима обезбедила значајно повољније цене горива и повољније услове за одложено плаћање (као и низ других погодности) за набавку горива на велико и на ЛУКОИЛ безинским станицама, коришћењем компанијских картица. Овим уговором Србијатранспорт нема никакав финансијски бенефит намера је усмерена на снижавање трошкова превозника и побољшавање услова пословања за чланове удружења. Сарадња је изузетно коректна.

– У организацији „Србијатранспорт“-а и „Heineken Srbija“ заједно са четири превозника успостављена је сарадња и организован превоз посетиоца „Beer festa“ у августу 2018. из Новог Сада, Ниша и Крагујевца до Београда и назад. Овим послом је значајно повећан финансијски приход превозника попуњавањем капацитета возила на редовним линијама, без повећавања трошкова. Све обавезе и плаћања извршена су у уговореном року.

– „Србијатранспорт“ је спровела потребне процедуре и поседује решења АПР-а о упису у Регистар понуђача у циљу олакшаног конкурисања на будућим тендерима. У том смислу стварају се услови за координацију удруженог деловања чланова удружења и наступа на тржишту.

– У сарадњи са Акционарским друштвом за железнички превоз путника „Србија Воз“ Београд у оквиру јавне набавке, „Србијатранспорт“ је у име удружених превозника реалзатор потписаног Уговора о услугама превоза путника-допуна превоза железницом. Узимајући у обзир да је захтев за услугом ванредан, специфичан и на територији целе Републике Србије, Србијатранспорт је са својим члановима преузео одговорност гаранције и организације превоза у име превозника, који своје услуге директно наплаћују од „Србија Воза“. У претходној години сви захтеви за превозом и уговор је испоштован у потпуности.

Чинимо све што можемо да заштитимо и унапредимо развој друмског транспорта. Транспорт је једна од основних компоненти јаким економија, индустрије и друштава. Путеви спајају људе а кроз историју, земље са јаким друмским саобраћајем развијају се много брже.

Друмски транспорт повезују људе и привреду са светским тржиштима и свим другим врстама превоза, што доприноси развоју привреде, трговине, запошљавање, туризам, праведнију расподелу богатства и унапређења конкурентности. Транспорт омогућава да купујете производе са тржишта других земаља или других континената и да производи стигну до вас за само неколико дана. Дакле, све што отежава пословање друмског транспорта јесте проблем за све нас. И све што помаже развоју и квалитету друмског транспорта има користи за све.

Потребно се залажемо за развијање транспортне инфраструктуре, али је неопходно предузети све активности које помажу да се развија делатност превоза путника и ствари у друмском саобраћају Србије. Данашњи камиони, аутобуси, информациони системи, пратећи сервис и такси возила су безбеднији, ефикаснији, чистији, тиши и са вишим еколошким стандардима него икада раније. Користи се најбоља доступна технологија да би се свет кретао и да свима помогне да уживају у бољем сутра, а ми морамо бити у тренду са окружењем.

Квалитетна решења у Српском транспорту морају да развијају услугу у општем интересу. Србијатранспорт својим деловањем има значајан утицај на уређење и реализацију транспортне делатности. Србијатранспорт предузима све да се развијаја и унапређује знање, спроводимо едукације и пружамо консултантске услуге. Окупљамо превознике, оператере, удружења, произвођаче возила и аутоделова, стејкхолдере транспортне привреде, као и заинтересоване привреднике који послују у Србији и дајемо свој допринос креирању стратегије развоја и унапређивања опште мобилности путника и робе.

Подстичемо, промовишемо и развијамо најбоље стандарде из праксе, истражујемо трендове, искуства превозника, агенција, оператора, транспортних компанија и институција. Наше публикације, информатори, извештаји, анализе, иницијативе и ставови су доступни за чланове удружења а у интересу су унапређења саобраћајног система Србије. У оквиру Пословодних одбора, стручних комисија и радних тела, стручне службе креирају унутар сваког сектора друмског саобраћаја, као и са другим видовима транспорта и са корисницима услуга превоза, као регулатор квалитетних односа заинтересованих страна. Разни скупове, семинаре, догађаје и радионице „Србијатранспорт“ организује широм Србије.

Трудимо се да пракса и струка имају већи утицај у креирању предвидљивог економски одрживог пословног амбијента који би потстицао развој привреде и квалитет транспортне услуге. Неопходно је изградити стручну дугорочну Стратегију развоја транспорта Србије а посебно у Сектору превоза путника. Имајући у виду Нови Закон и комплексност нагомиланих проблема неопходан је стратешки документ као основа за унапређивање и развој транспорта и транспортних услуга у Србији, у интересу друштва и системског усаглашавања привреде са европским стандардима.

Србијатранспорт активно учествује у великим међународним конгресима глобалног транспорта и изложбама, успостављајући везе са институцијама и удружењима изван Србије уз праћење трендова и нових технологија у транспорту. Развијамо стратегија удруженог стручног заступања интереса транспортне привреде, лобирање код регулаторних тела и креирања кампања унапређења пословања, квалитетнијег и безбеднијег превоза, конкурентног и ефикаснијег транспорта.

Наше активности заступања и лобирања усмерене су на креирању позитивних промене у четири кључне области које значајно утичу на саобраћај: развоја друштвене заједнице и подизања квалитета услуга, развој економије и одрживог пословања, безбедност саобраћаја и заштите животне средине.

– Прошле године је одржана XI редовна изборна седница Скупштине акционара Пословног удружења друског саобраћаја "Србијатранспорт" а.д. Београд 01.06.2017.године. Редовне активности око сазивања скупштина су благовремено реализоване.

– Пословна делатност Друштва не ствара основ нити потребу улагања у циљу заштите животне средине.

Ово је само део активности. Управо квалитетан, посвећен и одговоран рад „Србијатранспорта“ у заступању привреде на поштен и доследан начин чини да транспортна привреда види ово удружење као јединог правог оперативног представника интереса превозника.



Генерални директор

Горан Алексић