



ПОСЛОВНО УДРУЖЕЊЕ ДРУМСКОГ САОБРАЋАЈА
СРБИЈАТРАНСПОРТ А.Д.

Београд, Поенкарева 16
Тел: +381 11 2767 447
Факс: +381 11 2767 774
www.srbijatransport.rs

ПИБ: СР 100211750 • Матични број: 07032137 • Шифра делатности: 9411 • Текући рачун: 355-1005771-97

"СРБИЈАТРАНСПОРТ" А.Д.

Бр. 37-3/2018

Датум 28.02 20 18 год.
БЕОГРАД, ПОЕНКАРЕВА 16

Годишњи извештај о пословању

Пословног удружења друмског саобраћаја

„Србијатранспорт“ а.д. Београд

за 2017. годину

Београд, 28. 02. 2018. године

**Пословно удружење друмског саобраћаја
"Србијатранспорт" а.д. Београд**

1. Општи подаци

1.1.	Порески идентификациони број ПИБ	100211750
1.2.	Матични број правног лица	07032137
1.3.	Фирма (пун назив)	Пословно удружење друмског саобраћаја "Србијатранспорт" а.д., Београд
1.4.	Фирма (скраћени назив)	"Србијатранспорт" а.д. , Београд
		Отворено активно привредно друштво
	Број регистрације :	БД 58268
	Број регистрационог улошка :	1-2524-00
1.5.	Име и презиме овлашћеног лица :	Горан Алексић
1.6.	Подаци о седишту	
1.6.1.	Град	Београд
1.6.2.	Општина	Палилула
1.6.3.	Назив улице	Поенкареова
1.6.4.	Кућни број	16
1.6.5.	Број телефона	011/ 2767 447
1.6.6.	Број телефакса	011/ 2767 774
1.6.7.	Адреса електронске поште	office@srbijatransport.rs
1.6.9.	Сајт	www.srbijatransport.rs

2.1.	Делатност пословних удружења и удружења послодаваца	
	9411	Основна делатност
2.2.	Огранак едукативно консултативни центар за саобраћај "Србијатранспорт"	
	8559	Остало образовање
2.3.	Огранак за судска вештачења и консултантске услуге "Србијатранспорт"	
	6910	Правни послови
3.1.	Војвођанска банка,	
	Основни текући рачун	355 - 1005771 - 97
	Прелазни текући рачун	355 - 1005848 - 60
	Текући рачун за посебне услуге	355 - 1107157 - 34

Пословно удружење друмског саобраћаја "Србијатранспорт" а.д., Београд је у систему ПДВ

ИЗВЕШТАЈ О ПОСЛОВАЊУ за 2017. годину

Пословно удружење друског саобраћаја „Србијатранспорт“, као најстарије и најреспектабилније удружење транспортне привреде Србије, своје деловање заснива на сталној сарадњи са превозницима, усклађивањем интереса предузећа која легално обављају делатност превоза у друском саобраћају, корисника услуга превоза и институција, у оквиру законске регулативе. Деловање је усмерено у циљу унапређења пословања, уређења пословног амбијента и подстицања конкурентности што представља општи друштвени интерес.

Пословно удружење друског саобраћаја „Србијатранспорт“ је основано 05. децембра 1951. године под називом „Заједница друског транспорта Народне Републике Србије“. Према упутству тадашњег Савета за саобраћај Народне Републике Србије основни задатак Заједнице био је да обезбеди ефикасно и рентабилно јавно превозење робе и путника, као и ремонтне, сервисне и друге јавне услуге друског саобраћаја, као и да обавља функције које су од заједничког интереса за сва јавна предузећа. Један од главних задатака био је да Заједница штити интересе јавног саобраћаја и својих чланова. На плану развоја јавног друског саобраћаја, Пословно удружење „Србијатранспорт“ имало је посебне задатке у области усклађивања аутобуских линија и редова вожње, као и у области заједничког планирања развоја јавног друског саобраћаја и унапређењу саобраћајне делатности.

Удружење је 1960. године покренуло иницијативу за изградњу заједничке аутобуске станице у Београду, а затим и у већим градовима Србије. До 1966. године основано је преко 20 транспортних бироа у саставу „Србијатранспорта“ и изграђено 18 аутобуских станица, а до 1971. године још 58 аутобуских станица у Србији. Аутобуска станица Београд „БАС“ издвојила се 1966. године у посебно предузеће и ове године је прославило 70 година успешног рада.

Пословно удружење се 1973. године, у периоду усвајања амандмана и доношења новог Устава, трансформише по секторском принципу. Чланице Пословног удружења се опредељују за оснивање и удруживање у Пословну заједницу „Србијатранспорт“ Београд. Овај акт су на референдуму усвојиле 63 радне организације и пет тадашњих СОУР-а.

Осамдесете године за Пословну заједницу друског саобраћаја „Србијатранспорт“ биле су изузетно афирмативне. „Србијатранспорт“ се ставља на чело свих предузећа друског саобраћаја са територије СФР Југославије која су обављала међународни друски превоз. Са овим предузећима „Србијатранспорт“ закључује споразум о заједничком и јединственом наступу на тржишту бившег СССР.

Године 1982. успоставља се у реципроцитету и редовна камионска линија збирних и денчаних пошилики са по два поласка недељно на релацији Београд-Москва-Београд. Ова линија је била једина камионска редовна линија на југословенским просторима. „Србијатранспорт“ у периоду 1982-1992. располаже представништвом „Србијатранспорта“ у Москви, свим спољнотрговинским робама које се превозе из СФРЈ за СССР и свим робама које се превозе камионима из бившег СССР-а и других источноевропских земаља за СФРЈ у обезбеђивању повратних терета за све превознике. У том периоду југословенски превозници су годишње за СССР возили у одласку 3.500 тура, а у повратку 1.500 тура. Промет остварен преко „Србијатранспорта“ у том периоду био је 9 милиона долара извоза и 4 милиона долара увоза годишње.

Као Пословна заједница, организација удруженог рада друског саобраћаја „Србијатранспорт“, делује све до 1989. године, када прераста у Деоничарско друштво друског саобраћаја „Србијатранспорт“ Београд. Одлуком Скупштине оснивача, оснивачки улози се у јуну 1990. претварају у деонице, а Деоничарско друштво и даље наставља да обавља делатност пословних удружења.

У време санкција и економске блокаде наше привреде 1992 – 1995, „Србијатранспорт“ је обезбеђивао значајан увоз нафте и аутоделова који је плаћан по званичном курсу долара, неколико пута нижем од тржишног. У овом периоду „Србијатранспорт“ је пословала у корист својих чланица у политици цена, посебно у области превоза путника. Све ово време (1980 – 2000. године) цене превоза путника биле су под контролом, у интересу путника и превозника.

У периоду транзиције, 1997. године извршена је процена капитала фирме и утврђено је 36 % друштвеног капитала, а остатак је претворен у оснивачке акције. Новим законом о привредним друштвима из 2000. године укидају се деоничарска друштва и „Србијатранспорт“ се трансформише у акционарско друштво, да би 2006. године Агенција за приватизацију извршила продају друштвеног капитала.

Сада, Пословно удружење друмског саобраћаја „Србијатранспорт“ послује као отворено акционарско друштво са 724 обичних акција које се налазе на тржишту хартија од вредности. Цена једне обичне акције (СТРН) на Београдској берзи износи 5.000 динара.

Од настанка до данас, кроз разне форме организовања, „Србијатранспорт“ је била носилац пословног удруживања и окупљања привредних субјеката који обављају превоз путника и робе у друмском саобраћају Републике Србије у циљу заштите интереса транспортне привреде и уређења пословног амбијента.

У „Србијатранспорт“ са потписаним приступницама је удружено укупно 478 превозника од којих 89 привредних друштав која обављају делатност превоза путника у друмском саобраћају а 389 превозника која обављају делатност превоза терета и ствари у друмском саобраћају. Као Гранско удружење послодаваца друмског саобраћаја Србије од 05.02.2013. године поседује репрезентативност за делатност превоза путника у друмском саобраћају. Укупан пораст броја чланова и укупан број од 289 превозника представља потврду стручног и одговорног рада јер овај број је у сталном порасту.

Председник Скупштине акционара Пословног удружења друмског саобраћаја „Србијатранспорт“ а.д. Београд је Светлана Бјеличић сувласник „Ракете АБ“ Бајина Башта.

Одбор директора Пословног удружења друмског саобраћаја „Србијатранспорт“ а.д. Београд:

1. Александар Петронијевић „Аутопревоз“ Чачак, Председник Одбора директора
2. Горан Пријовић „СТУП Вршац“ Вршац, неизвршни директор,
3. Светлана Бјеличић „Ракета АБ“ Бајина Башта, неизвршни директор,
4. Славољуб Ђорђевић „АРРИВА-Литас“ Пожаревац, неизвршни директор,
5. Ненад Ивановић СП „Ласта“ Београд, неизвршни директор,
6. Александар Ивановић „Нишекспрес“ Ниш, неизвршни директор,
7. Душко Ђуровић „Југопревоз“ Велика Плана, неизвршни директор,
8. Милан Васовић „Суботицатранс“ Суботица, неизвршни директор,
9. Драган Рајић „Бортравел“ Бор, неизвршни директор,
10. Иван Вуковић „Ластра“ Лазаревац, независни директор,
11. Горан Алексић, извршни директор.

Члановима Одбора директора припада накнада за присуство на седници Одбора директора у износу од 8.000 динара а председнику износ од 10.000 динара по одржаној седници.

У складу са Законом о ревизији члан 43. и члана 60. Статутом Србијатранспорта Комисија за ревизију није формирана. На основу члана 43. став 3. Закона о ревизији, Одбор директора је као орган управљања надлежан је за послове комисије за ревизију и контролу пословања Пословног удружења друмског саобраћаја „Србијатранспорт“ а.д. Београд.

„Србијатранспорт“ је у 2017.-ој години и на дан 31.12.2017. године имао 3 стално запослена и једноставну организациону структуру запослених. Своје деловање остварује кроз удружену привреду у Пословодни одбор за путнички саобраћај чији је председник Душко Ђуровић, Пословодног одбора за аутобуске станице чији је председник Милан Васовић и Пословодног одбора за међународни друмски транспорт ствари и терета чији је председник Братислав Чакаревић.

Активно делује и ради

Огранак едукативно консултативни центар за саобраћај "Србијатранспорт" у оквиру кога се израђују студије Стратегија безбедности саобраћаја и акциони планови локалних самоуправа, едукују запослени у смислу унапређења пословања, спроводи се обука за АДР (за возаче, одговорна лица и руковооце), анализа цена превоза, тржишног учешћа и тржишног амбијента и

Огранак за судска вештачења и консултантске услуге "Србијатранспорт" као место координације судских вештака, дефинисања процедура и анализа података и усаглашавања поступања у интересу заштите транспортне привреде Србије

Приказ финансијског положаја и резултата пословања у 2017. години

у хиљадама динара

	2016	2017
Стална имовина	1.091	904
Обртна имовина	32.591	11.646
Залихе	766	610
Потраживања по основу продаје	15.229	6803
Друга потраживања	64	4
Готовински еквиваленти и готовина	15.993	4170
Порез на додату вредност	321	16
Активна временска разграничења	118	43
Укупна актива- Пословна имовина	33.682	12.550
Капитал	4.363	4.115
Основни капитал	3.548	3.548
Резерве	2	2
Нераспоређени добитак	1.131	813
Губитак	318	248
Дугорочне обавезе - по фин лизингу	0	
Краткорочне обавезе	29.319	8.435
Краткорочне финансијске обавезе	204	
Примљени аванси	/	
Обавезе из пословања	21.228	7.736
Остале краткорочне обавезе	582	501
Обавезе по основу пореза за додату вредност	143	21
Обавезе за остале порезе и обавезе	24	177
Пасивна временска разграничења	7.138	
Укупна Пасива	33.682	12.550

Лизинг за путничко возило је истикло у јуну 2017. године а Србијатранспорт нема других кредитних задужења.

**Промет "Србијатранспорта" у периоду од I - XII 2017. годину
са упоредним подацима за 2016. годину**

Приходи у хиљадама динара

	2016	2017
Остварен је укупан приход :	18.382	15.308
Пословни приходи од продаје	10.765	5.674
Други пословни приходи	7.118	9.235
Остали приходи	499	399

Укупан приход је мањи за 16,7 % у односу на 2016.годину. У структури прихода значајно повећани приходи од чланарине за чак 29,7% а значајно су смањени су приходи од посредовања и ангажовања возила због ризика наплате услуга.

Расходи у хиљадама динара

	2016	2017
Укупни расходи	18.648	15.292
Трошкови зарада и накнада	8.554	6.272
Трошкови производних услуга	5.771	3.984
Нематеријални трошкови	2.169	2.230
Остали расходи	2.154	2.806

Укупан расход је значајно смањен за 18,0 % у односу на 2016.годину. Посебно су смањени расходи ангажовања возила у за 31,0% у односу на предходну годину и трошкова зарада услед самњења броја запослених за једног извршиоца, а дошло је до благог пораста нематеријалних и осталих трошкова који су настали као последица појачаних активност привлачења и учлањавања нових превозника.

Сада постоји укупна нераспоређена добит у износу од 813.000 динара. У 2017. години је евидентира добит пре опорезивања у износу од 16.000 динара .

Структура власништва капитала Србијатранспорта а.д. Београд ИСИН – РССТРНЕ95752 и ЦФИ – ЕСВУФР , је 97,9% у власништву правних лица (709) и 2,1% у власништву физичких лица.

Једанаест највећих акционара на дан 31.12.2017. године

Р.бр.	Име - Назив акционара	Број акција	Учешће %
1	"ПЕГАЗ" Д.О.О. Ивањица	143	19,75 %
2	"БАС" А.Д. Београд	47	6,49%
3	"СТУП ВРШАЦ" А.Д. Вршац	40	5.52%
4	СП "ЛАСТА" А.Д. Београд	40	5.52%
5	"КАВИМ - ЈЕДИНСТВО" Д.О.О. Врање	40	5.52%
6	"АУТОСАОБРАЋАЈ" А.Д. Крагујевац -у стечају	35	4.83%
7	"АУТОПРЕВОЗ " А.Д. Чачак	30	4.14%
8	"РУМАТРАНС" Рума	23	3.18%
9	„ЛИБЕРТАС“ Ивањица	19	2,62%
10	А.Д. "БЕЧЕЈПРЕВОЗ" Бечеј	18	2.49%
11	"САОБРАЋАЈ И ТРАНСПОРТ" А.Д. Зрењанин	18	2.49%

У даљем тексту су наведене неке активности које су реализовани у сарадњи са транспортном привредом Србије.

– Пословно удружење “Србијатранспорт” ће у сваком смислу радити на развоју и унапређивању транспортне привреде Србије и уређивању пословног амбијента који је предуслов да транспорт буде фактор развоја друштва. “Србијатранспорт”, као представник транспортне привреде Републике Србије ће све своје ресурсе ставити на располагање институцијама и обављати све потребне послове који су у интересу привреде.

– У 2017 години Пословно удружење друмског саобраћаја "Србијатранспорт" Београд била је у активни учесник и иницијатор бројних дешавања и иницијатива, ради унапређења укупног привредног амбијента у друмском путничком превозу и стварања услова за успешно пословање саобраћајне уз привреде, повећање конкурентности. Целу 2017. годину највише је обележила примена нове законске регулативе у друмском саобраћајном.

– Нови закони о превозу у друмском транспорту представљају системски квалитетна решења и основ за смањење обима сиве економије и ефикаснији систем. Нови закони су изузетно добри и очекује се њихова примена која би омогућила лојалну конкуренцију између транспортних предузећа, а они који нелегално послују да уђу у легалне токове.

– У складу са Законом о превозу у друмском саобраћају (путника и ствари), прописано је да се сви подзаконски акти усвоје до 12 фебруара 2017.године а превозницима, законом, предвиђен период од наредних годину дана, до 12 фебруара 2018.године, да усвоје своје пословање са законском и подзаконском регулативом. Сведоци смо неприхватљиво дугог кашњења у доношењу подзаконске регулативе у којој нису учествовали представници привреде. Значајан број подзаконских аката није донешен ни до краја 2017 године, велики број превозника и аутобуских станица није добио лиценце ни до пуне примене закона. Закон се и после законског рока не примењује у потпуности.

– Покренута је иницијатива за измену Закона о превозу путника у друмском саобраћају у смислу власништва аутобуских станица и захтев за давање мишљења и тумачење члана 40 и 41 Закона о превозу путника у друмском саобраћају („Сл.гласник РС„ бр.68/2015). Одредбе члана 40 и члана 41 су створиле недоумице и нејасноће, а у супротности су са Уставом Републике Србије. Овако дефинисане одредбе закона су проблем од великог значаја из разлога што постоје бројне аутобуске станице које су у складу са раније важећим законом биле предмет закупа, а у власништву су одређеног града или чак стечајног дужника а посебан велики проблем јесте рад јавних предузећа која су корисници објеката. Уколико би се напред наведене одредбе члана 40 и 41 Закона о превозу путника у друмском саобраћају рестриктивно тумачиле, то би чак могло да доведе до тога да огромна већина аутобуских станица не би ни могле своје објекта ставити у функцију и обављати делатност аутобуских станица.

– Упутили смо захтев за тумачење и појашњење поступања привредних субјеката и неопходних процедура приликом подношења захтева за издавање лиценце за превоз у смислу испуњавања услова финансијске способности привредног субјекта као и прихватљивих доказа. Тумачења и појашњења су била од велике користи за многе привредне субјекте.

– У име превозника смо у мају 2017.године, покренули иницијативу да се изврши спајање и јединствено усаглашавање међународних редова вожње у јавном линијском превозу путника у друмском саобраћају за 2015. и 2016. годину и да се усаглашавање за ове две године обави као јединствен поступак након завршетка усаглашавања међународних редова вожње у јавном линијском превозу путника у друмском саобраћају за 2014. годину

– Није имплементиран у пракси зелени лист у складу са законом као важан регулатор законитог оословања. У складу са Европским законодавством и Интербус споразумом (који предвиђа могућност обављања повремених међународних превоза само аутобусима), путничко возило не може учествовати у међумесном и међународном јавном превозу путника јер наведена возила немају тахографе и не постоји превентивна безбедност услуге и евиденција времена и начина рада у јавном превозу, чиме се угрожава безбедност саобраћаја и учесника. Такође, европски прописи који уређују време рада и одмора возача и прописи којима се уређује приступање тржишту међумесног и међународног линијског превоза путника односе се на аутобусе, а не на комби и путничка возила. То је један од показатеља да ни Европа не познаје ову категорију возила у међународном превозу путника.”

– Велики проблем за транспортну привреду представља неурешен подсистем сектора превоза путника који се односи на рад аутобуских станица. Привредна комора Србије је благовремено, крајем 2016.год предложила подзаконске акте : Акт о категоризацији аутобуских станица у Републици Србији , Опште услове пословања аутобуских станица и Правилник о ближим саобраћајно-техничким и другим условима за изградњу, одржавање и експлоатацију аутобуских станица и аутобуских стајалишта.

Током 2017. године одржан је низ састанака Радне групе за Аутобуске станице која је размотрила проблематику рада Аутобуских станица, али до краја 2017.године нису донети подзаконски акти а Влада Републике Србије није донела максималну цену која је предвиђена законом.

Пословни одбор за Аутобуске станице Србијатранспорта је ову тему ставио на дневни ред и сагледани су разни аспекти пословања и утицаја. Велики проблем у пракси је, пре свега, настао као последица вишегодишњег нерегулисаног рада Аутобуских станица (после одлуке Уставног суда од 2012.г) и деловања привредних субјеката у смислу предузетих инвестиција, закључених уговора о закупу и пословних активности. Највеће дилеме и полемике су вођене на тему утицаја величине града и броја непотребних перона на квалитет и цену станичних услуга.

У овом смислу, Србијатранспорт је извршила финансијску анализу трошкова пословања и врста услуга, структуре прихода и анализирала утицаје и везе пословних прихода и услуга, сагледавајући принципе одређивања цена и цене које су биле усвојене од 2010.године. уз осврт на заузимање ставова у смислу могућег превазилажења постојећег проблема уређења рада аутобуских станица као пословног подсистема превоза путника и веома важне комуналне делатности.

– Привредни субјекти удружени у Србијатранспорт инсистирају на поштовању и примени Кривичног законика Републике Србије у члану 353 где је као кривично дело јасно дефинисано да свако ко се неовлашћено и за награду бави одређеном делатношћу за чије обављање је по закону или другим прописима донетим на основу закона потребна дозвола надлежног органа, односно надлежног субјекта и да ће бити кажњен новчаном казном или затвором до две године. Нестајањем великих транспортних система и урушавање других привредних грана, није дошло до организованог утицаја на саобраћајни систем превоза путника у Србији већ се десила стихијска појава појава великог броја нелегалних превозника који свој посао обављају нелегално. Најлакше је било започети нелегални посао у оквиру делатности превоза путника, која функционише 24 сата дневно, свих 365 дана на тачно одређеним релацијама и устаљеним временима.

– У складу са Европским законодавством и Интербус споразумом (који предвиђа могућност обављања повремених међународних превоза само аутобусима), путничко возило не може учествовати у јавном међумесном и међународном јавном превозу путника јер наведена возила немају тахографе и не постоји превентивна безбедност услуге и евиденција времена и начина рада у јавном превозу, чиме се угрожава безбедност саобраћаја и учесника. Такође, европски прописи који уређују време рада и одмора возача и прописи којима се уређује приступање тржишту међумесног и међународног линијског превоза путника односе се на аутобусе, а не на путничка возила. То је један од показатеља да ни Европа не познаје ову категорију возила у међународном превозу путника.”

– Потпуно неравноправни услови рада и пословање у привредном амбијенту са израженом конкурентношћу је погубно за привредне субјекте који легално послују. У контактима са институцијама Владе Републике Србије интензивно смо радили на припреми системских мера које ће створити предуслове регуларног рада свих, успостављање конкурентности и смањење пореског оптерећења.

– У нашем деловању су укључена сва стручна знања уз укључивање великог броја стручњака за информационе системе, технологију пословања, осигурање, законску регулативу и правне послове, екологију, стручне и компетентне институције и удружења из ЕУ, као и људи са великим искуством из праксе који су показали спремност да делују на унапређењу саобраћајне делатности у Србији.

– Интензивно је вршен контакт са институцијама у смислу спровођења закључака из Извештаја Радне групе за сузбијање сиве економије у друмском саобраћају који је усвојен 03. августа 2015. године под бројем : 119-01-163/2015-01, којим су на јасан, конкретан и реалан начин сагледане и предложене мере и активности у смислу уређења пословног амбијента и постизања конкурентности.

– Сива економија и неуређен пословни амбијент значајно урушавају кокурентност, чиме је угрожено пословање легалне транспортне привреде, те је на седници Одбора директора Пословног удружења друмског саобраћаја Србијатранспорт, одржаној 28. маја 2017. године констатовано следеће и донет Закључак :

Имајући у виду постојећи пословни амбијент, значајан обим сиве економије и нелегалан рад комби превозника, који наносе општу штету свима, као приоритет у интересу легалне привреде и корисника услуга инсистирати код надлежних институција пуну примену постојећих законских решења, квалитетнији мониторинг пословања, сузбијање сиве економије и нелојалне конкуренције у друмском саобраћају.

Изражено је потпуно незадовољство и неприхватање садашњег пословног амбијента који не обезбеђује услове за одрживо пословање, што превознике Србије исцрпљује и доводи у ситуацију која је неприхватљива у смислу финансијских проблема и отежаних услова учешћа на тендеру. Србијатранспорт је годинама уназад била носилац свих активности борбе против сиве економије, незаконитог пословања, корупције у институцијама и урешавање пословног амбијента уз захтеве и указивање на потребу спровођења закона. После састанка са премијером Александром Вучићем и министрима, закључака Радне групе за сузбијање сиве економије у саобраћају, донетог новог Закона о превозу путника у друмском саобраћају и закаснелог доношења подзаконских аката (прошло је више од 20 месеци по доношењу закона) стање на тржишту превоза путника у друмском саобраћају се није поправило а проблеми су веома велики.

Изражен је јасан став да се предузму ванинституционалне активности превозника у смислу указивање на неопходност решавања нагомиланих проблема у друмском саобраћају на које се указује годинама у назад. Једногласно је усвојен закључак да се спроведе координација са пословним удружењем Панонтранспорт, Привредном комором Србије и представницима синдиката у смислу креирања захтева, јединственог наступа и подршке активностима.

Изражена је потреба да се све активности благовремено усагласе, организују и припреме, са намером да ће се конкретне активности реализовати када се буде именовао нови мандатар за састав Владе Републике Србије. Потребно је усагласити захтеве привреде и доставити захтеве новом председнику Владе Републике Србије и Министру саобраћаја уз дефинисање упозорање и усаглашених конкретних облика протеста и тока деловања у остваривања дефинисаних захтева.

Превозници су исказали пуно поверење у Србијатранспорт као представника транспортне привреде Србије те су исказана очекивања да запослени у Србијатранспорту предузму активности на обједињавању и координацији свих активности.

– Већ више од 5 година, интензивно се указује на неприхватљив пословни амбијент који је урушен неспровођењем закона и непоступањем представника појединих институција. Указивано је на низ појава које су у супротности са законском регулативом, штету за привреду и буџет Републике Србије, неједнак положај легалних привредних субјеката, урушену конкурентност.

– Борба против сиве економије и нелојалне конкуренције и институционално уређење тржишног амбијента је била наша приоритетна активност. У том смислу су континуално сагледани и евидентирани носиоци, начини и принципи нелегалног пословања. Предложене су конкретне мере, конкретна решења, потребне процедуре и активности у циљу уређења пословања. Уређење пословног амбијента је од приоритетног значаја за све привредне субјекте који послују легално.

– Подржавајући Одлуку Владе Републике Србије о проглашењу 2017. и 2018. године за године борбе против сиве економије, а у склопу Националог програма за сузбијање сиве економије, сагледане су и предложене превентивне мере које ће утицати на смањење сиве економије у области јавног превоза путника и тиме допринесемо умањењу директне штету од најмање 100.000.000 евра годишње колико годишње губи Буџет државе због ове појаве. Акценат смо ставили на превентивне мере чији превентивни карактер гарантује пре свега веома брзе резултате, који ће бити видљиви и мерљиви одмах након примена, а у исто време дугорочни и одрживи. Примена предложених превентивних мера имала би изузетне финансијске и стимулативне ефекте на целокупну привреду, те директно утицала на драстично смањење учешћа сиве и црне економије на транспортном тржишту.

– Извршено је сагледавање свих званичних података Агенције за привредне регистре, Завода за статистику, ресорног Министарства саобраћаја, Привредне коморе Србије и детаљно је анализиран друмски саобраћај у Републици Србији за предходних година. Сви параметри јасно осликавају веома велики обим постојања сивог тржишта у Србији, нелегалних превозника који незаконито обављају делатност превоза и значајан број непријављених радника. Постоји огроман број физичких лица која нелегално, индивидуално и потпуно незаконито обављају делатност превоза у унутрашњем и међународном саобраћају.

– Кампања против нелегалног и незаконитог рада комби превозника је била интензивна. Посебно наглашавамо телевизијске и медијски наступе директора Србијатранспорта, превозника и пом. мин Саше Стојановића. У 2017. години је комби превоз прешао под окриље Закона о туризму и наставио нелегалан рад као нерегулисан „Лимо“ сервис.

Али 26.02.2017.године Помоћник министра грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Саша Стојановић потврдио је да је постигнут договор са комби превозницима, тако што им је указано на који начин могу легално да раде, уз допунску регистрацију, а у складу са Законом о туризму. Удружењима комби превозника је указано на то да имају могућност да изнајмљују возила са или без возача, било да се ради о рент-а-кар или "лимо" сервису у оквиру постојећих делатности, која је регулисана одредбама Закона о туризму из 2005. године.

Наглашавамо да су државно органи БиХ су у 2017.години забранили улаз у БиХ „Терра Травелу“ и „Геа Турсу“ због незаконитог рада и нелегалног међународног превоза путника а они и даље без последица слободно обављају линијски превоз путника у Србији и из Србије. Нелегалан рад комби превозника и физичких лица је интензиван и неопходне су системске и принципијелне мере државних органа, Републичких саобраћајних инспектора, Локалних инспектора и комуналне полиције, МУПа, граничних органа, пограничне полиције.

– Координациона комисија Владе Републике Србије је 18.10.2017.године, на основу Закона о инспекцијском надзору и Пословника о раду Координационе комисије, донела Одлуку о образовању Радне групе за превоз путника и робе у друмском, водном и железничком саобраћају, чији руководиоца радне групе је Лепосава Сојић, в.д. помоћника министра Сектору за инспекцијски надзор, Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, чији члан је у име друмског саобраћаја Горан Алексић, директор Пословног удружење друмског саобраћаја „Србијатранспорт“.

Задаци радне групе су усклађивање, координација и унапређење инспекцијског надзора за превоз путника и робе у друмском, водном и железничком саобраћају и поводом одређених питања инспекцијског надзора, која су у делокругу две или више инспекција или чија природа захтева учешће две или више инспекција, као и других органа и организација, ради повећања свеобухватности и делотворности у постизању законитог и безбедног пословања и поступања надзираних субјеката у одређеној области, избегавања преклапања и непотребног понављања инспекцијског надзора, остварења правне сигурности, извршавања закона, делотворног управљања ризицима и унапређења услова пословања.

Чланови радне групе циљеве остварују кроз сарадњу у усклађивању планова инспекцијског надзора, утврђивање програма рада радне групе, организовање и вршење заједничких инспекцијских надзора, сарадњу у вршењу самосталних инспекцијских надзора (међусобно обавештавање и размена података и искустава, указивање на примере добре праксе и други облици међусобног пружања помоћи), уједначавање инспекцијске праксе, утврђивање потребе за обукама инспектора и предузимање других одговарајућих радњи и мера ради реализације циљева.

Програм рада радне групе садржи конкретизоване задатке радне групе, у складу са усклађеним плановима инспекцијског надзора инспекција које чине радну групу. Радна група утврђује програм рада на годишњем нивоу (годишњи програм рада). Радна група спроводи годишњи програм рада кроз оперативне полугодишње и тромесечне, а, по потреби, и месечне планове рада радне групе. Програм рада радне групе садржи и: показатеље помоћу којих се мери остварење циљева у одређеном периоду, задужења чланова радне групе, одређивање које радње чланови предузимају у процесу рада и сарадње, којим редоследом, у ком периоду, с којим ресурсима и очекиваним резултатима, као и друге податке од значаја.

- Проблеми задржавања аутобуса који обављају јавни линијски превоз путника у међународном саобраћају на граничном прелазу према Мађарској су у 2017. години били веома велики у смислу неприхватљиво веома дугог, вишечасовног задржавања од стране Мађарскиг цариника. Србијатранспорт је имала значајних активности при отклањању овога проблема.

У мају 2017. године упућена је иницијатива Министарству унутрашњих послова и Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре да се предузму мере и активности у циљу спречавања вишесатног задржавања аутобуса на граничним прелазима са Мађарском, после чега је уследила дипломатска активност која је дала краткорочне резултате.

Међутим проблеми дугог задржавања аутобуса на граници је поново постао изражен па су поново упућени дописи са иницијативом за решавање проблема су обновљени у октобру 2017 године и упућени су Министарству спољних послова, Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре и Министарству унутрашњих послова. Истичено веома посвећено ангажовање представника свих министарстава а на састанку Министара Србије и Мађарске одржаног 09.02.2018. мађарски министар је јавно обећао да ће решити проблем дугог задржавања друмских превозника на граничним прелазима.

- У смислу члана 90 новог Правилника о подели моторних и прикључних возила и техничким условима за возила у саобраћају на путевима ("Сл. гласник РС", бр. 40/2012, 102/2012, 19/2013, 41/2013, 102/2014, 41/2015, 78/2015, 111/2015, 14/2016 и 108/2016) , Упућена је иницијатива према МУП-у и Захтев за хитно решење проблема регистрације аутобуса који постоје у Србији и који се не региструју први пут, а у смислу да се овај члан не примењује ретроактивно.

Имајући у виду да у Србији постоји велики број аутобуса који не испуњава овакве критеријуме а већ годинама су у саобраћају, то се наведене одредбе не могу односити ретроактивно на аутобусе који обављају јавни превоз путника и већ су регистровани у Србији пре ступања на снагу овог правилника.

- Упутили смо захтев нашем министарству достави Иницијативу и предложи Министарству унутрашњих послова промену закона у смислу да аутобуси и теретна возила која поседују изводе лиценци имају право на поседовање 3 регистарске таблице а да приколице, као саставни део комплекта могу по захтеву правног лица да поседују 2 регистарске таблице. Сматрамо да је ово веома важно и неопходно, уважавајући европску праксу и конкретне проблеме које превозници имају на путу и значајне трошкове при губитку или крађама таблица.

- У 2018.години долази до измена саобраћајних таблица за возила по основу истека важности таблица али и због слова на таблицама која нису у складу са ЕУ стандардина. Упутили смо иницијативу ресорном министарству да је неопходно да дефинишу и обавесте превознике о броју процедури у Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре у смислу брзог - аутоматског издавања нових извода лиценци за возила која поседују извод лиценце а врше промену регистарских таблица са знацима W, Q, Ђ, Ж, Ћ, Ч, а по основу обавеза дефинисаних Законом о безбедности саобраћаја.

– Треба имати у виду да је на иницијативу Србијатранспорта коригована јединствена стопа ПДВ-а којом се опорезује све услуге јавног превоза путника и претљага у друмском саобраћају на територији Републике Србије од почетка 2016. године износи 10%.

– Већ годинама са Министарством финансија предлажеи преговара о повећању износа рефакције плаћене акцизе за привредне субјекте који обављају јавни превоз у друмском транспорту са садашњих 8,5 динара по литри на бар 18,00 динара по литри евродизел горива, уз услов да право на периодични кумулативни повраћај акцизе за сваког превозника не сме да пређе 6,0% од укупног прихода који је приказао у годишњем извештају као приход од обављања делатности услуге превоза, а што је у складу са директивом ЕУ 2003/96 од 27.10.2003. године даје препоруку олакшице и нижих цена енергената за привреду, односно за транспортни сектор који легално ради и који је у функцији привреде и друштва.

Транспортни сектор, према потрошеној количини горива на годишњем нивоу, имао је право да оствари рефакција плаћене акцизе у износу од 31.000.000 евра, а то право је остварено у износу од 21.000.000 евра односно у износу од 2/3 од укупно могућег, што указује да један одређени број привредних субјеката нема мотив или интерес да поднесе захтев за рефакцију акцизе.

Велики број домаћих превозника који обављају међународни превоз робе сипају гориво у земљама у окружењу па и у Републици Аустрији из два разлога и то зато што имају јефтинију цену горива него у Републици Србији и зато што имају право на повраћај пореза који је већи него у Србији. Цене евро-дизела у земљама у окружењу су битно ниже него у Републици Србији што утиче пад конкурентности домаће привреде и на смањење потрошње горива чиме се умањује приход у буџету на име неплаћене рефакције.

Став привреде је да би превентивна мера повећања финансијског износа рефакције плаћене акцизе на 18,00 динар по литру, уз успостављање везе са оствареним приходом за период за који се врши повраћај, дала следеће позитивне ефекте:

- повећање конкурентности целокупне привреде због смањења транспортних трошкова, нарочито на иностраном тржишту и у поређењу са земљама у окружењу.
- повећање броја привредних субјеката који би се регистровали као легални, односно који би своје пословање превели из црне и сиве зоне у белу зону пословања,
- повећање финансијског износа пријављеног прихода, чиме би дошло и до повећања финансијског износа пријављеног и уплаћеног ПДВ-а који би из сиве и црне, прешао у легалну зону пословања,
- условљеност везе износа права на рефакцију плаћене акцизе и висине пријављеног прихода, односно ограничавањем износа рефакције акцизе на највише 6,0 % од укупно пријављеног прихода од обављања делатности,
- успостављање позитивне дискриминације која би легалним превозницима омогућила да буду конкурентнији од нелегалних, односно да кроз повраћај акцизе и наплате ПДВ-а формирају нижу цену превоза, коју конкуренција у виду нелегалног тржишта не би могла да прати, те би били принуђени или да пређе у легалну зону или да престане са баве нелегалним пословањем.
- повећање прилива у буџет по основу акцизе услед повећања потрошње горива у земљи од стране превозника који су до сада користили погодности јефтинијег горива и права повраћаја пореза у другим земљама.

– Покренут је иницијатива Влади Републике Србије да јавна предузећа и државне институције, на име трошкова превоза запослених уплатом месечних возних карата јавном превознику и на тај начин обезбеде превоз запослених радника. Прописивање обавезе за све запослене у јавном сектору који имају право на накнаду трошкова за долазак и одлазак са посла, да то право морају остварити пре свега куповином претплатне возне карте за редован линијски превоз (уз рачун као доказ о извршеној уплати), а уколико линијски превоз не постоји на релацији путовања запосленог, да се може извршити исплата ових трошкова готовински, али уз услов да се целокупан исплаћени износ третира као зарада у смислу плаћања пореза и доприноса.

Овим ће се избећи сада прекомерни одлив финансијских средстава из буџета приказивањем нерелано високих трошкова превоза путем фиктивних потврда и остварити уштеда коришћењем права на комерцијални попуст који сви превозници у Србији дају приликом куповине групне претплатне карте.

Истом мером ће се нелегалним превозницима драстично смањити број путника које су до сада имали, јер велики број запослених део финансијског износа поменуте накнаде троши управо на коришћење услуга нелојалне конкуренције у виду нелегалних превозника широм Србије.

Конкретни очекивани ефекти од предложене мере су:

- уштеда средстава која се одливају из буџету, пре свега кроз реално приказану цену превоза, а затим на основу повећања броја путника, остваривањем додатног комерцијалног попушта приликом куповине претплатне карте за који су сви превозници у Србији спремни да повећају, уколико се пропише обавеза куповине претплатне карте за све запослене у јавном сектору а који то право остварују,
 - смањење броја путника код нелегалних превозника, јер ће корисници средстава намењених накнади трошкова превоза иста морати да усмере у легалне токове уплатом возне карте легалним и регистрованим превозницима,
 - повећање броја путника код легалних превоза што ће резултирати запошљавањем већег броја возача, радника на одржавању и организацији превоза, као и инвестицијама у набавку нових возила, чиме ће се подићи ниво безбедности саобраћаја као и квалитета услуге,
 - повећање прилива у буџет по основу повећања прихода легалних превозника, односно уплаћеног износа ПДВ-а, као и повећања броја запослених, односно уплате износа по основу пореза и доприноса на зараде.
- У сарадњи са транспортном привредном Србије, организована је саобраћајно теренска контролу превозника и усаглашено деловање са Републичком саобраћајном инспекцијом. Саобраћајно теренска контролу превозника поред свог редовног посла на терену обавља послове сагледавања и евидентирања нелегалног рада и незаконитог поступања у јавном превозу путника у друмском саобраћају. Удружени теренски контролори као оперативни систем „Србијатранспорта“ на терену су деловали у општем интересу и дали значајан допринос уређењу пословног амбијента и сузбијању сиве економије.
- Активно смо учествовали у раду Стручног тима за борбу против сиве економије коју је координисао сада бивши помоћник министра за инспекцијски надзор господин Александар Симић. Чињеницама, предлозима за решавање проблема, иницијативама и подстицајем за деловање институција трудили смо се да дамо наш максималан допринос у раду Стручног тима. У то смислу је успостављена квалитетна комуникација са свим члановима радне групе и вршена је стална комуникација са више министарстава и другим институцијама на поштовању и спровођењу закона у смислу уређења пословног амбијента.
- Недостатак професионалних возача је постао велики проблем за обављање делатности у друмском саобраћају. Проблем је постао посебно изражен због одласка возача у иностранство, смањене продукције нових возача и негативног прираштаја становништва, односно смањења броја грађана по генерацијама у Србији, посебно генерација млађих од 22 године. Истовремено је изражена веома неповољна старосна структура запослених возача у друмском саобраћају а просечна старост сада запослених возача је око 55 година.

У овом смислу су упућени дописи и иницијативе:

Министарству одбране : Предлог повећања броја ауто-јединица и броја војника који би се обучавали за позив возача моторних возила у ауто јединицама Војске Србије.

Националној служби за запошљавање : Иницијатива за сагледавање могућности решавања веома израженог проблема недостатка професионалних возача моторних возила у смислу да Национална служба за запошљавање у сарадњи са надлежним министарствима размотри све могућности стварања услова продукције и преквалификације (обуке) занимања професионалног возача и субвенција у циљу стицања свих Ц, Д и Е категорије.

Министарству унутрашњих послова : Иницијатива за измену Закона о безбедности саобраћаја на путевима и предлажемо да се размотре све могућности хитне измене Закона о безбедности саобраћаја на путевима, чланова 180 и 181. у циљу омогућавања приступа незапослених лица занимању професионалног возача и обезбеђивања недостајућег стручног занимања професионалног возача. Предлог је да се старосна граница за категорије Д и ДЕ са 24 године смањи 21 године и да се у члану 181 бришу ставови 7 и 8 који огранишава да се возачка дозвола за категорију Д могу добити само они возачи који већ имају возачку дозволу за категорије Ц најмање две године.

Министарству просвете : иницијативу у циљу креирања системског решења продукције већег броја образовног профила професионалног занимања возача моторних возила Ц, а посебно Д и Е категорије. Неопходно значајно повећати број ученика који ће се уписивати у средње школе за занимање Возач моторних возила (предлог да то повећање буде бар за 900 ученика по генерацији). То би могло бити стратешко, дугорочно решење али имајући у виду величину проблема, неопходно је предузети и ванредне мере у смислу образовања одраслих.

– Тело за координацију безбедности саобраћаја на путевима 2015. године је усвојило Стратегију безбедности саобраћаја на путевима од 2015. до 2020. године и Акциони план безбедности саобраћаја на путевима локалних заједница за период од 2015. до 2020. године, који предвиђају да се у том периоду двоструко смањи број погинулих и повређених у саобраћајним незгодама. Стручни тим „Србијатранспорта“ је радио значајан број студија и пројеката из области безбедности саобраћаја на путевима.

– Почетком 2016. године донет је Правилник којим се утврђује обавеза добијања сагласности Министарства рударства и енергетике за интерне бензинске станице и да је после дуге расправе примена овог правилника одложена поново, сада до јуна 2018. године. Превозници, купци дизел горива на велико, за сопствене потребе, из објективних разлога нису у могућности да обезбеде прописану документацију за издавање сагласности. На иницијативу "Србијатранспорта" и Удружења нафтних компанија Србије примена правилника је одложена до даљњег.

Будући да се на интерним бензинским станицама не одвија ни један вид трговине дериватима нафте, сматрамо да изградњу, одржавање и рад ових објеката не би требало оптеретити непотребним захтевима и трошковима, па у том смислу предлажемо да се у прописима којима се дефинишу технички и противпожарни услови направи разлика између станица за снабдевање превозних средстава на којима се одвија трговина (тзв. Јавне бензинске станице) и сопствених станица на којима се снабдевају сопствена превозна средства (тзв. Интерне бензинске станице), док би еколошки захтеви били једнаки за обе категорије објеката.

Предложене су следеће измене

Употребна дозвола : У првом реду предлажемо да се из листе потребне документације за добијање сагласности изузме употребна дозвола и да сагласност заправо буде потврда задовољења техничких, противпожарних и еколошких захтева.

Технички захтеви : Предлажемо да се интерним бензинским станицама омогући рад уз опремање свом неопходном мерном опремом, али без обавезе уградње аутоматског мерила нивоа течности (сонде). На овај начин неће бити нарушена могућност контроле од стране надлежних државних органа, а знатно ће бити смањени трошкови опремања објекта.

Противпожарни захтеви : Предлажемо да се уз поштовање свих дефинисаних услова омогући коришћења и надземних резервоара и то искључиво за горива класе запаљивости ИИИ, односно све врсте дизел горива.

У формулисању предлога у првом реду смо водили рачуна да предложени услови за коришћење савремено опремљених надземних резервоара буду такви да гарантују максималну безбедност људи, објеката и животне средине.

– У оквиру „Србијатранспорт-а“ постоји регистровани огранак: “Едукативно - консултативни центар друмског саобраћаја” око кога се окупљају научни радници и инжењери из праксе друмског саобраћаја Србије који својим знањем и искуством делују у циљу технолошког и системског унапређења друмског транспорта у Србији, унапређење безбедности саобраћаја, технолошког и информационог унапређења пословања.

– Са компанијом „БТ лине“ Београд и у сарадњи са њиховим страним партнерима, направљен је и потписан дугорочни уговор о заједничком раду на креирању, имплементација и интеграцији платформе управљања и надзора јавног превоза путника у друмском саобраћају са мониторингом сваког појединачног аутобуса по дневном ангажовању на регистрованим редовима вожње и у ванлинијском саобраћају у јавном међумесном и међународном превозу путника, као и евиденција свих врста послова које се обављају аутобусима.

Оперативност система платформе и токова информација у оперативном пословању делатности јавног превоза путника у друмском саобраћају, имплементирање хардверских и софтверских решења у транспортној привреди Србије, треба да обезбеди легалан рад превозника, успостављање конкурентности, уређење финансијских токова, сузбијање сиве економије, успостављање динамичких алотмана превозницима уз подизање безбедности на значајно виши ниво.

– Оснивана је експертска радна група за јавни градско-приградски саобраћај која је са стручног аспекта анализирала целокупну проблематику пословања Јавног превоза путника у Републици Србији са посебним освртом на Градско приградски саобраћај, сагледала карактеристике мобилности путника, задовољење захтева корисника услуге, како у градовима и општинама, тако и у руралним подручјима Србије. Радну групу чине : Златомир Анђелић - ГСП Београд, Жељко Митровић - ГРАС Нови Сад, Дарко Вранић (заменик), Ненад Ивановић – Ласта Београд, Душан Крстић - Аррива Литас Пожаревац, Милица Мијаиловић - Кавим група, Аутопревоз Чачак, Александар Ивановић – Нишекспрес Ниш, Милан Васовић – Суботицатранс Суботица уз ангажовање других експерата и стручњака у функцији подизања нивоа квалитета анализа, закључака и резултата свога рада.

– У сарадњи са Техничким факултетом Нови Сад и привредом, „Србијатранспорт“ је партиципант и корисник пројекта „Примена научних и експерименталних метода у оптимизацији ланаца у снабдевањима са великосеријском производњом у нашој земљи“ који финансира Министарство просвете, науке и технолошког развоја под евиденционим бројем ТП36030.

– Републику Србију очекује отварање поглавља 14 и усклађивање законске регулативе и процедура по европским стандардима и препорукама. Надамо се да ће у наредном периоду струка и глас привреде имати значајнијег утицаја на уређивање пословног амбијента и спровођења законске регулативе, те да ће надлежне институције бити одговорне према привреди и друштву у целини. У том смислу удружена привреда мора дати свој допринос а „Србијатранспорт“ ће учинити све да интереси Српске транспортне привреде буду усаглашени и уважени.

– У том смислу а имајући у виду нагомилане и комплексне проблеме, крајем октобра 2017. године упућен је допис министарки Зорани Михајловић са захтевом да се хитно одржи заједнички састанак чији циљ јесте системско сагледавање тренутних проблема у Сектору, могућих последица и начина за њихово превазилажење који у овом пресеку времена изазивају велику забринутост код оператора и претњу сектору транспорта путника у смислу његовог стабилног функционисања и одрживости у целини.

Кључне теме о којима је намера да се разговара су тренутна ескалација проблема у домену недостатка саобраћајног особља (пре свега возачког кадра), сива економија у Сектору (даља неконтролисана експанзија „нерегуларних“ превозника), недостатак постојећих регулаторних и законских аката на стратешком нивоу, као и начини и активности за њихово системско превазилажење. На састанку су отворена и питања везана за развој сектора транспорта путника у будућем времену сагласно најављеним активностима у процесу хармонизације односа са ЕУ.

Став превозника је да је Министарство кључни елемент и интегратор транспортног система, а са друге стране има пуну надлежност и компетенције за послове који се односе на припремање, предузимање и спровођење предлога мера за унапређење стања и односа у сектору друмског транспорта путника, као и припрему стратегија, планова, закона, прописа и других правних аката у области рада Сектора друмског саобраћаја.

Одговор нисмо добили па је 12.12.2017.године, на састанку Одбора директора Србијатранспорта донета одлука да се упуту ургенција Председници Владе Ани Брнабић у циљу успостављања комуникације привреде са ресорним министарством.

- У сваком смислу, формално и неформално, „Србијатранспорт“ има највећи утицај на активност уређења пословног амбијента у друмском саобраћају, смањења обавеза и трошкова превозника и сузбијања сиве економије у друмском саобраћају.

- У име транспортне привреде Србије „Србијатранспорт“ је чинила све у интересу чланова пословног удружења да има и унапреди добру сарадњу са репрезентативним Савезом самосталних синдиката Србије у делатности друмског превоза на републичком нивоу, са Пословним удружењем „Панонтранспорт“ Нови Сад, Пословним удружењем „Међународни транспорт“, Пословним удружењем „МДТ Систем“ Краљево, Пословним удружењем „Војвођанин“ и са Привредном комором Србије, те ћемо и у наредном периоду предузети све што је у нашој моћи да удруживањем и координацијом представника транспортне привреде заштитимо интересе послодаваца и запослених, пословне делатности и струке, а пре свега у интересу корисника услуге, квалитета услуге, конкурентности и одрживог развоја саобраћајне делатности.

- Заједнички рад привредника, стална сарадња и усаглашавање општих интереса у Пословном удружењу „Србијатранспорт“ јесте од великог значаја за све превознике друмског транспорта. Уз међусобну сарадњу и координиране интензивне контакте са националним и међународним институцијама, агенцијама, комисијама и министарствима, наметањем интереса привреде, обезбеђује се примена конкретних мера које омогућују развој друмског транспорта Србије.

- У интересу развоја теретног транспорта Србије и повећања обима пословних активности у међународном теретном транспорту, уважавајућу постојећу структуру возних паркова превозника, покренули смо иницијативу да за ЦЕМТ дозволе у 2018. години буде опредељено 30% квоте за возила стандард Еуро 6.

- Вршена је интензивна координација и консултован велики број превозника, сагледана је свеукупна проблематика и предложене конкретне мере за ставове Српске делегације у интересу Српских превозника са превозницима у циљу дефинисања ставова у вези Мешовитих комисија:

- 1) Мешовита комисија са Пољском 24. и 25. априла 2017. године у Варшави,
- 2) Мешовита комисија са Грчком 23. и 24. маја 2017. године у Београду,
- 3) Мешовита комисија са Украјином 21. и 22. новембар 2017. године у Кијеву,
- 4) Мешовита комисија са Русијом 5. и 6. децембар 2017. године у Москви,

У припреми за мешовите комисије евидентирани су ставови наших превозника за конкретне проблеме у одвијању саобраћаја и такви ставови превозника су заступани на мешовитим комисијама.

- Редовно је одржавана заједничка међународна аутобуска линија Пожаревац-Београд- Беч где нам је коопреант бечки Austratrans Kraftfahrliienbetriebsgesellschaft m.b.H. Пет српски превозника који одржавају линију су: СП „Ласта“ Београд, „Севертранс“ Сомбор, „АРРИВА Литас“ Пожаревац, „СТУП Вршац“ Вршац и „Аутопревоз“ Чачак. Српски превозници обављају превоз на линије у целости, односно врше целокупан обим саобраћаја свакодневно са два поласка из Србије и два поласка из Аустрије. „Србијатранспорт“ је организатор рада и продаје карата и своју делатност обавља преко посебног прелазног рачуна.

– У току 2017. године „Србијатранспорт“ је за своје чланове склопило Уговор о пословној сарадњи са ЛУКОИЛ-ом и тако својим члановима обезбедило значајно повољније цене горива и повољније услове за одложено плаћање (као и низ других погодности) на ЛУКОИЛ безнинским станицама, коришћењем компанијских картица. Овим уговором Србијатранспорт није имала никакав финансијски бенефит и сва активност је била усмерена на побољшавање услова пословања за превознике. Сарадња је била изузетно коректна у интересу чланова Србијатранспорта и снижавања директних трошкова пословања превозника.

– У организацији „Србијатранспорт“-а и „Heineken Srbija“ заједно са четири превозника у периоду од 19. до 23. августа 2017. успостављена је заједничка сарадња и превоз посетиоца БЕЕР ФЕСТА до Београда и повратци до Новог Сада, Ниша и Крагујевца. Овај превоз је рађен у циљу повећања финансијског прихода превозника, квалитетније понуде и унапређења пословања на тржишту линијског саобраћаја. Све обавезе и плаћања извршена су у уговореном року.

– „Србијатранспорт“ је испред превозника у сарадњи са Акционарским друштвом за железнички превоз путника „Србија Воз“ Београд у оквиру јавне набавке потписала Уговор о услугама превоза путника-допуна превоза железницом. Узимајући у обзир да је захтев за услугом ванредан, специфичан и на територији целе Републике Србије и да су главни центри постојања аутобаза за аутобуским превозом: Београд, Нови Сад, Суботица, Ниш, Ужице, Крагујевац, Краљево и Зајечар, Србијатранспорт преузео одговорност гаранције и координације организације превоза у име превозника, који своје услуге директно наплаћују од „Србија Воза“. У претходном периоду сви захтеви за превозом и уговор је испоштован у потпуности на задовољство свих, превозника, „Србија воза“ и путника.“

– „Србијатранспорт“ је спровела потребне процедуре, испунила све услове и добило решења АПР-а о упису у Регистар понуђача у циљу олакшаног конкурисања на будућим тендерима. У том смислу стварају се услови за координацију удруженог деловања и наступа на тржишту удружених превозника.

– Од Управе за транспорт опасног терета добијана је лиценца за стручно оспособљавање кандидата за возача возила за транспорт опасног терета и лиценце за обављање стручног оспособљавање кандидата за Саветника за безбедност у транспорту опасног терета друмом (АДР). Добијањем ових лиценци „Србијатранспорт“ је проширила делатност у Огранку едукативно консултативног центра за саобраћај "Србијатранспорт" и тиме додатни приход уз цену услуге која је за чланове пословног удружења испод тржишне.

– Потенцијално, постоје опредељена значајна средства фондова Европске уније, кредити међународних финансијских институција, домаћих фондова као и средстава јавно-приватног партнерства. Интерес удружене привреде, у сарадњи са стручним и компетентним институцијама и појединцима је да се кандидује и буде иницијатор пројеката и програма који ће бити у функцији развоја привредника који обављају делатност друмског транспорта.

– Одржавани су континуирани односи са Министарством грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Министарством финансија, Пореском управом, Министарством трговине, туризма и телекомуникација као и другим државним органима у циљу спровођења закона, квалитетног рада институција и заштите интереса легалне транспортне привреде.

– Сарадња са Пореском управом је била изузетно коректна, а посебно у смислу дефинисања процедура и отклањања проблема остваривања права на рефакцију плаћене акцизе на деривате нафте за превознике који обављају међународни превоз путника и терета а који поседују решења о оспособљености за отпочињање и обављање превоза друмском саобраћају.

– Одржавана је континуирана и коректна сарадња са Агенцијом за безбедност саобраћаја, уз пословно техничку сарадњу у циљу пружања квалитетног сервиса привреди, развоја и унапређења безбедности саобраћаја Србије.

– Одржавани континуирани односи са другим представницима привреде и давана стална подршка свим деловањима и иницијативама других пословних удружења а посебно Пословном удружењу друмског транспорта „Панонтранспорт“ из Новог Сада у сваком смислу, за све активности и поступања по одлукама и за интересе транспортне привреде Србије.

– Успостављена сагласност о заједничким циљевима и деловањем са Републичким самосталним синдикатом саобраћаја Србије. Уз континуиран рад и сарадњу, координиране су активности и деловање на уређењу пословног амбијента у борби против сиве економије у друмском путничком саобраћају.

– У “Србијатранспорту” су током целе године била стално запослена 3 радника. У раду „Србијатранспорт-а“ значајно је учешће привредника, научних институција и појединаца који обезбеђују квалитетна решења у општем интересу.

- Своје деловање заснива на сталној сарадњи са превозницима, усклађивањем интереса предузећа која легално обављају делатност превоза у друмском саобраћају, корисника услуга превоза и институција, у оквиру законске регулативе. Деловање је усмерено у циљу унапређења пословања, унапређење и уређења пословног амбијента и подстицања конкурентности што представља општи друштвени интерес. Водимо континуирану борбу и подстичемо борбу против сиве економије, нелојалне конкуренције, монопола и корупције у сарадњи са инспекцијским органима и надлежним институцијама.

Чинимо све што можемо да заштитимо и унапредимо развој друмског транспорта. Транспорт је једна од основних компоненти јаким економија, индустрије и друштава. Пuteви спајају људе а кроз историју, земље са јаким друмским саобраћајем развијају се много брже.

Друмски транспорт повезују људе и привреду са светским тржиштима и свим другим врстама превоза, што доприноси развоју привреде, трговине, запошљавање, туризам, праведнију расподелу богатства и унапређења конкурентности. Транспорт омогућава да купујете производе са тржишта других земаља или других континената и да производи стигну до вас за само неколико дана. Дакле, све што отежава пословање друмског транспорта јесте проблем за све нас. И све што помаже развоју и квалитету друмског транспорта има користи за све.

Потребно развијати транспортну инфраструктуру, али и предузети све активности које помажу да се развија делатност превоза путника и ствари у друмском саобраћају. Данашњи камиони, аутобуси, информациони системи, пратећи сервиси и такси возила су безбеднији, ефикаснији, чистији, тиши и са вишим еколошким стандардима него икада раније. Користи се најбоља доступна технологија да би се свет кретао и да свима помогне да уживају у бољем сутра.

Квалитетна решења у српском транспорту морају да развијају услугу у општем интересу. Србијатранспорт има значајан утицај на уређење и реализацију транспортне делатности. Србијатранспорт предузима све да се развијаја и унапређује знање, спроводимо едукације и пружамо консултантске услуге. Окупљамо превознике, оператере, удружења, произвођаче возила и аутоделова, као и заинтересоване привреднике који послују у Србији и дајемо свој допринос креирању стратегије развоја и унапређивања опште мобилности путника и робе.

- Подстичемо, промовишемо и развијамо најбоље стандарде из праксе, истражујемо трендове, искуства превозника, агенција, оператера, транспортних компанија и институција. Наше публикације, информатори, извештаји, анализе, иницијативе и ставови су доступни за чланове удружења а у интересу су унапређења саобраћајног система Србије. У оквиру Пословодних одбора, стручних комисија и радних тела, стручне службе креирају унутар сваког сектора друмског саобраћаја, као и са другим видовима транспорта и са корисницима услуга превоза, као регулатор квалитетних односа заинтересованих страна. Разни скупови, семинари, догађаји и радионице Србијатранспорт организује широм Србије.

- Трудимо се да пракса и струка имају већи утицај у креирању предвидљивог економски одрживог пословног амбијента који би потстицао развој привреде и квалитет транспортне услуге. Неопходно је изградити стручну дугорочну Стратегију развоја транспорта Србије а посебно у Сектору превоза путника. Имајући у виду Нови Закон и комплексност нагомиланих проблема неопходан је стратешки документ као основа за унапређивање и развој транспорта и транспортних услуга у Србији, у интересу друштва и системског усаглашавања привреде са европским стандардима.

Србијатранспорт активно учествује у великим међународним конгресима глобалног транспорта и изложбама, успостављајући везе са институцијама и удружењима изван Србије уз праћење трендова и нових технологија у транспорту. Развијамо стратегија удруженог стручног заступања интереса транспортне привреде, лобирање код регулаторних тела и креирања кампања унапређења пословања, квалитетнијег и безбеднијег превоза, конкурентног и ефикаснијег транспорта.

Наше активности заступања и лобирања усмерене су на креирању позитивних промене у четири кључне области које значајно утичу на саобраћај: развоја друштвене заједнице и подизања квалитета услуга, развој економије и одрживог пословања, безбедност саобраћаја и заштите животне средине.

– Прошле године је одржана XI редовна изборна седница Скупштине акционара Пословног удружења друског саобраћаја "Србијатранспорт" а.д. Београд 01.06.2017.године. Редовне активности око сазивања скупштина су благовремено реализоване.

– Пословна делатност Друштва не ствара основа нити потреба улагања у циљу заштите животне средине.

Ово је само део активности. Управо квалитетан и одговоран рад „Србијатранспорта“ у заступању привреде на поштен и доследан начин чини да транспортна привреда види ово удружење као јединог правог оперативног представника својих интереса.



Генерални директор

Горан Алексић