

## ПРОТОКОЛ

### са састанка српско-украјинске Мешовите комисије за међународни друмски превоз путника и ствари

Кијев

21– 22. новембар 2017. године

Дана 21-22. новембра 2017. године у Кијеву одржан је састанак српско-украјинске Мешовите комисије за међународни друмски превоз путника и ствари.

Састави делегација су у прилогу.

Стране су усагласиле следећи дневни ред:

1. Размена информација и статистичких података о трговачко-економској сарадњи између Републике Србије и Украјине;
2. Превоз ствари у друмском саобраћају;
3. Превоз путника у друмском саобраћају;
4. Остало.

#### По првом питању:

Стране су размениле информације о стању и развоју спољне трговине између Републике Србије и Украјине. Такође, упоредиле су наведене статистичке податке и истакле повећање робне размене између две земље.

Стране су потврдиле да је 2016. године обим робне размене и услуга између Републике Србије и Украјине достигао 276,0 милиона америчких долара и повећао се у односу на 2015. годину за 36,2%. У протеклих шест месеци 2017. године обим робне размене и услуга између Србије и Украјине достигао је 157,3 милиона америчких долара, односно повећао се за 21,8 % у односу на исти период 2016. године.

Осим тога српска страна је нагласила да је превоз ствари, посебно друмским саобраћајем доминантан, и истакла тенденцију повећања превоза ствари уз помоћ друмског саобраћаја.

#### По другом питању:

2017. године стране су размениле дозволе за обављање међународног друмског превоза ствари у следећем броју:

Бр.	Врста дозволе	За Републику Србију	За Украјину
1.	Билатерално-транзитна	4300	4300
2.	Транзитна	1000	0
3.	Транзитна „ЕВРО 3 безбедно“	3500	0
4.	Транзитна „ЕВРО 5 безбедно“	1500	0
5.	За/из треће земље	300	600
6.	За/из треће земље „ЕВРО 3 безбедно“	300	800
Укупно:		10900	5700

Поред тога, украјинска страна је 2017. године на писмени захтев српске стране доставила додатних 1500 комада билатерално-транзитних дозвола.

Украјинска страна је саопштила да не постоји потреба украјинских превозника за додатним бројем српских дозвола у 2017. години и предложила задржавање коначне квота за 2017. годину на нивоу претходне године.

Српска страна је прихватила горе-наведени предлог и обратила се са молбом за издавање додатних 500 билатерално-транзитних дозвола за српске превознике до краја 2017. године.

Украјинска страна је прихватила да достави додатних 500 билатерално-транзитних дозвола српској страни за обављање међународног друмског превоза ствари у 2017. години, у што краћем року.

Током преговора квоте за 2018. годину, српска страна је предложила повећање укупног броја дозвола на 18 600 комада.

Такође, српска страна је саопштила да се у последње време повећао број транзитних превоза преко територије Украјине у правцу балтичких земаља и Републике Белорусије и обратила се са молбом за повећање броја транзитних дозвола на 10 000 комада.

Украјинска страна је саопштила да квота за 2017. годину у потпуности одговара потребама украјинских превозника и истакла да може позитивно размотрити молбу српске стране и повећати број транзитних дозвола под условом да 10 000 транзитних дозвола буде уз плаћање путних дажбина.

Након детаљних преговора, стране су утврдиле прелиминарни контингент дозвола за обављање међународних друмских превоза ствари за 2018. годину.

Бр.	Врста дозволе	За Републику Србију	За Украјину
1	Билатерално-транзитна	8 000	8000
2	Транзитна „ЕВРО 3 безбедно“ уз плаћање путних дажбина	10 000	0
3	За/из треће земље	300	600
4	За/из треће земље „ЕВРО 3 безбедно“	300	800
Укупно:		18 600	9 400

Такође, стране су разговарале о коришћењу дозволе „билатерално-транзитна“ и договориле су се да једна таква дозвола даје право на обављање билатералног или транзитног превоза, као и њихове комбинације у одласку и повратку, при чему број улазака у земљу са једним обрасцем дозволе не може бити више од два пута.

Стране су потврдиле раније преузете договоре да се рок важења дозвола за превоз ствари аутоматски продужава до 31. јануара наредне године.

Такође, обе стране су усагласиле да се у случају да се једна од страна обрати другој у вези са добијањем додатног броја дозвола, друга страна ће размотрити одговарајући захтев и обавестити другу страну о донесеној одлуци.

#### По трећем питању:

Стране су размениле актуелне информације у вези са међународним превозом путника.

Стране су истакле да повремени превоз путника аутобусима обавља се без проблема.

У складу са ступањем на снагу Споразума између Кабинета министара Украјине и Владе Републике Србије о друмском превозу путника и ствари 10.03.2013. године, већина врста повремених превоза путника није у режиму дозвола, зато су стране усагласиле да 2018. године размене 50 билатерално-транзитних дозвола за превоз путника.

Стране су потврдиле да се рок важења дозвола за повремени превоз путника аутоматски продужава до 31. јануара наредне године.

По четвртом питању:

Обе стране су исказале интересовање за либерализацију међународних друмских превоза ствари. С тим у вези стране су сагласне да је неопходно изменити Споразум између Кабинета министара Украјине и Владе Републике Србије о друмском превозу путника и ствари у циљу укидања система дозвола за билатерални, транзитни, као и за превоз за/из треће земље.

Српска страна је саопштила да ће уложити максималне напоре у вези са припремом нацрта измена важећег Споразума и доставити на разматрање украјинској страни свој предлог нацрта измена.

Украјинска страна ће размотрити овај предлог нацрта измена и саопштити српској страни свој став.

Украјинска страна је саопштила да ради на стварању система електронског издавања и евиденције дозвола и, узимајући у обзир неопходност уношења додатних информација на образац дозволе (баркод, QR код), обратила се српској страни са молбом да изнесе своју позицију у вези са могућношћу уношења таквих додатних информација на обрасце српских дозвола.

Српска страна је исказала позитиван став по овом питању и указала да је могуће уносити додатне информације на образац дозволе Републике Србије, али на његовој полеђини. Такође је саопштила да је ове измене неопходно предвидети одговарајућим подзаконским актом који уређује ово питање у Републици Србији.

Две стране ће разговоре о овом питању наставити у будућности.

Стране су потврдиле да у складу са чланом 12. Споразума аутобуси и теретна возила регистровани на територији државе једне стране уговорнице који привремено улазе на територију државе друге стране уговорнице ослобођени су од плаћања свих такса, дажбина и других плаћања у вези са поседовањем или коришћењем возила на овој територији. Такође, горе-поменути ослобођења од плаћања не примењују се на путне и царинске дажбине, ако у дозволи није предвиђено другачије, које користе аутобусе и теретна возила на територији државе стране уговорнице у складу са важећим законодавством. Стране су се обавезале да поновно пренесу својим контролним органима важеће норме.

Стране су, такође, потврдиле да возилима чија највећа дозвољена маса укључујући и приколице не прелази 6 тона или чија дозвољена носивост заједно са приколицом не прелази 3,5 тоне нису потребне дозволе.

Српска страна је затражила од украјинске објашњење о начину спровођења контроле у области саобраћаја. Украјинска страна је саопштила да контролу по овом питању могу да врше Национална полиција Украјине (Національна поліція

України) и државна служба Украјине за безбедност саобраћаја (Укртрансбезпека). Такође, украјинска страна је истакла да запослени у наведеним органима током спровођења својих надлежности морају да буду униформисани, поседују службене легитимације и користе искључиво службена возила са одговарајућим обележјима.

Српска страна је обавестила украјинску о појединачним случајевима административног кажњавања српских превозника. Украјинска страна је одговорила да у складу са националним законодавством Украјине за сваки прекшај саставља се посебан административни протокол, укључујући и случај не поседовања одговарајућег тахографског листића за који се издаје појединачна административна мера.

Преговори су одржани у конструктивној и пријатељској атмосфери.

Српска страна је позвала украјинску страну да се следећи састанак Мешовите комисије одржи на територији Републике Србије, датум и место одржавања ће се усагласити накнадно писменим путем.

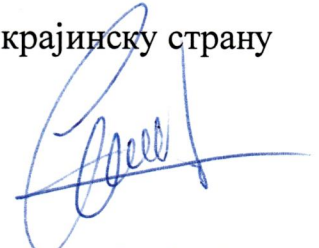
Сачињен у Кијеву 22. новембра 2017. године у два примерка на украјинском и српском језику, и оба су подједнако меродавна.

За српску страну



**ДАМИР ЛЕДЕНЧАН**

За украјинску страну



**ВИКТОР САСИН**

## **Састав делегације Републике Србије:**

Дамир Леденчан	начелник Одељења за друмски транспорт у Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Републике Србије, шеф делегације;
Небојша Јевтић	представник Привредне коморе Србије
Неђо Мандић	представник Удружења превозника
Драган Глигоријевић	представник Удружења превозника
Милош Томовић	представник Удружења превозника

## **Састав делегације Украјине :**

Сасин Виктор	директор Департмана за стратешки развој саобраћајног тржишта и друмског превоза у Министарству инфраструктуре Украјине, шеф делегације
Зиник Олег	главни стручњак Одељења за организацију издавања дозвола за међународни друмски превоз у Управи за пружање административних услуга за међународни друмски превоз Департмана за административне услуге у Државној служби Украјине за безбедност саобраћаја
Несвитајло Володимир	начелник Одељења за рад са системом дозвола у Секретаријату у Удружењу међународних друмских превозника Украјине