ПОСЛОВНО УДРУЖЕЊЕ ДРУМСКОГ САОБРАЋАЈА
СРБИЈАТРАНСПОРТ А.Д.
Београд, Поенкарева 16
Тел: +381 11 2767 447
Факс: +381 11 2767 774
www.srbijatransport.rs
ПИБ: СР 100211750 • Матични број: 07032137 • Шифра делатности: 9411 • Текући рачун: 355-1005771-97

УПРАВА ЗА ЗАЈЕДНИЧКЕ ПОСЛОВЕ РЕПУБЛИЧКИХ ОРГАНА
ПИСАРНИЦА
05 SEP 2012
ПРИМЉЕНО:
Организ. јед. | Број | Прилог | Вред.
144

Ministarstvo finansija i privrede

Ministar, Mlađan Dinkić

Beograd,

<u>Predmet</u>: Zahtev za sastanak

Poštovani,

pozivam Vas da razmotrite mogućnost organizovanja hitnog sastanka na kome bi smo razmotrili probleme, sagledali činjenice i argumente i iznašli najkvalitetnije rešenje u opštem interesu koja bi omogućile jednake uslove poslovanja svim privrednicima u delatnosti javnog prevoza putnika u drumskom saobraćaju.

Poslovni ambijent u kome privredni subjekti obavljaju delatnost prevoza putnika u drumskom saobraćaju je neregularan. Neophodno je hitno doneti adekvatnu zakonsku regulativu i preduzeti niz konkretnih mera u nadležnosti Ministarstva privrede i finansija, Ministarstva saobraćaja i Ministarstva trgovine.

Obrazloženje:

Transportni privrednici posluju u uslovima ekonomske krize, izraženo prisutne sive ekonomije, uz značajno povećanje cene goriva. Troškovi kontinualno rastu a smanjuje se broj putnika uz smanjenje finansijske sposobnosti korisnika prevoza. Prevoznici moraju da se bore za svaki dan i za preživljavanje.

Siva ekonomija, nezakonito poslovanje u saobraćaju, selektivna primena zakona, korupcija i nelegalni prevoznici u javnom linijskom saobraćaju predstavljaju ogroman problem i takav tržišni ambijent nanosi ogromnu štetu legalnim organizovanim prevoznicima, bužetu Republike Srbije ali i putnicima.

Na tržištu transparentno posluju prevoznici koji rade u zoni sive ekonomije, promovišu se, reklamiraju i nesmetano nelegalno obavljaju delatnost prevoza putnika uz značajno manje troškove i obaveze. Time je njihova usluga jeftinija ali su im troškovi poslovanja i obaveze značajno manje od legalnih prevoznika. Gubi i država a legalnim prevoznicima se značajno umanjuje prihod.

Akciza na dizel i euro dizel je u ovom trenutku jedan od instrumenata kojim je moguće olakšati položaj prevoznika. Potrebno je preduzimanje hitnih, vanrednih mera, ograničenog trajanja, koja se odnosi na refakciju akcize, odnosno na smanjenje ili ukidanje akciza za dizel i eurodizel gorivo, za prevoznike u javnom linijskom prevozu putnika u drumskom saobraćaju. Napominjemo neophodnost primene ove mere na javni linijski saobraćaj u gradskom, prigradskom i međumesnom saobraćaju.

Naplata PDV-a od prevoznika je veliki problem. Legalni prevoznici kasne sa plaćanjem i imaju velike finansijske teškoće, prevoznici koji rade u sivoj zoni ne obračunavaju i ne plaćaju PDV.

Moguće je potpuno precizno imati uvid u obim poslovanja privrednih subjekata koji obavljaju javni linijski međumesni saobraćaj. Za obavljanje registrovanih i overenih redova vožnje svaki prevoznik ostvaruje kliometražu po osnovu koje je neophodno da napravi troškove. Tako je moguće izračunati cenu koštanja rada neophodnu da bi se obavili registrovani i overeni redovi vožnje za svakog prevoznika. Ovakva cena koštanja međumesnog prevoza po putnom kilometru (regulisano članom 23 Zakona o prevozu u drumskom saobraćaju) treba da predstavlja minimalan osnov za naplatu PDV privrednom subjektu i minimalan prihod koji ostvaruje privrednik kako bi poslovao na svakom konkretnom registrovanom redu vožnje. Najnižu cenu međumesnog prevoza po putnom kilometru treba primeniti i u vanlinijskom saobraćaju, kao i u posebnom prevozu u smislu minimalne fakturisane cene i po tom osnovu obračunatog i plaćenog PDV.

Ukazujemo da sada postoji mogućnost mnogo nezakonitosti u ovoj oblasti:

- Karte se samovoljno štampaju i ne postoji nikakva kontrola proizvodnje karata;
- Postoje indicije da mnoge firme imaju duple depoe karata, te se tako ne prikazuju prihodi;
- Ne prikazivanjem prihoda vrši se utaja poreza, te tako nezakonitim radom ostvaruje se povoljniji položaj na tržištu.
- Ukoliko se posluje na takav način i ne prikazuje deo prihoda (uzimanjem novca od pazara u sivi fond firme) nastaje akumulacija keša, koji dalje služi za plaćanje radnika i vozača koji rade na crno.
- Ne plaćanjem zaposlenih na regularan način i ne izmirenjem obaveza za zaposlene (koji iznose oko 60%), poslodavci ostvaruju dodatne netržišne bonitete.
- Takvim zloupotrebama pojedini prevoznici stvaraju preduslove da na tržištu primenjuju damping cene svojih usluga i predstavljaju nelojalnu konkurenciju, urušavajući saobraćajnu delatnost u celini.

Neophodno je preduzeti mere koje će stvoriti zakonit konkurentan tržišni ambijent jednak za sve privrednike koji se bave delatnošću javnog prevoza putnika u drumskom saobraćaju i time obezbediti veći prihod u budžet uz olakšice legalnim privrednicima.

Verujemo je da drumski prevoz putnika treba da ima poseban tretman kada se budu donosile mere Vlade republike Srbije i da budu preduzete konkretne mere na eliminisanju sive ekonomije, da se uvede refakcija za povraćaj akciza za javni linijski saobraćaj u gradskom, prigradskom i međumesnom putničkom saobraćaju.

Hitno utvrđivanje najniže cene međumesnog prevoza po putnom kilometru na osnovu cene koštanja u javnom drumskom prevozu putnika kao osnovu za plaćanje PDV-a, ali i proceduru primene najniže cene međumesnog prevoza po putnom kilometru u smislu obračuna PDV-a.

Apelujemo, radi uštede sredstava iz budžeta, da se preporuči ili da obavežu korisnici buđetskih sredstava (javna preduzeća, vojska, škole, policija...), da se nadoknada za putne troškove za zaposlene ne isplaćuje gotovinski, već da se putni troškovi nadoknađuju isključivo plaćanjem preko računa (mesečnih karata) prevoznicima u javnom prevozu. Ovakvim poslovanjem se vrši dodatni povraćaj PDV-a u buđet Republike Srbije.

Očekujemo da nas u što kraćem roku pozovete na hitan sastanak na kome bi smo sagledali, razmotili i usaglasili prioritetne aktivnosti od opšteg interesa u narednom periodu.

S' Poštovanjem,

Poslovno udrženje drumskog saobraćaja
"Srbijatransport" a.d. Beograd

Beograd 05.09.2012.god.

Goran Aleksić, master ing.saobraćaja
Generalni direktor