



"СРБИЈА ТРАНСПОРТ" А.Д.
Бр. 130/2012
Датум 14.09.2012 год.
БЕОГРАД, ПОЕНКАРЕОВА 16

Ministarstvo finansija i privrede

Ministar, Mladen Dinkić

Београд, 14.09.2012.godine

Predmet : Zahtev za izjednačavanje poreske stope u delatnosti prevoza putnika u unutrašnjem saobraćaju u Republici Srbiji na 8%

Poštovani,

pozivam Vas da razmotrite mogućnost organizovanja sastanka na kome bi smo sagledali činjenice i argumente i iznašli rešenje u interesu delatnosti javnog prevoza putnika u drumskom saobraćaju.

Zahtevamo da se razmotri naša inicijativa da poreska stopa za uslugu javnog prevoza putnika u lokalnom i međumесnom saobraćaju bude izjednačena i da se primenjuje stopa od 8% za PDV.

Ujedno insistiramo da se iznađu mehanizmi kontrole i procedure vođenja evidencije karata i prihoda privrednih subjekata koji obavljaju delatnost prevoza putnika u drumskom saobraćaju sa ciljem obuhvata i evidencije prihoda i stvaranja jednakog tržišnog položaja prevoznika.

Образложење:

Poslovni ambijent u kome privredni subjekti obavljaju delatnost prevoza putnika u drumskom saobraćaju je neregularan a siva ekonomija je prisutna sa više od 45%. Siva ekonomija, nezakonito poslovanje u saobraćaju, selektivna primena zakona, korupcija i nelegalni prevoznici u javnom linijskom saobraćaju predstavljaju ogroman problem i takav tržišni ambijent nanosi ogromnu štetu legalnim organizovanim prevoznicima, буџету Републике Србије али и путницима.

Očekujemo da Ministarstvo saobraćaj preduzme sve potrebne mere i spreči nelegalan i nezakonit rad fizičkih lica i pravnih lica koja ne ispunjavaju uslove za obavljanje delatnosti i nemaju rešenje za obavljanje delatnosti prevoza putnika u javnom prevozu putnika u drumskom saobraćaju.

Transportni privrednici posluju u uslovima ekonomske krize, izraženo prisutne sive ekonomije, uz značajno povećanje cene goriva. Troškovi kontinualno rastu a smanjuje se broj putnika uz smanjenje finansijske sposobnosti korisnika prevoza.

Izjednačavanje stope PDV u gradskom i prigradskom saobraćaju na 8% je mera koja bi pre svega bila u interesu putnika i lokalnih samouprava, posebno u gradovima i opštinama u unutrašnjosti Republike Srbije.

U manjim gradovima i opštinama prevoz učenika osnovnih i srednjih škola, kao i zaposlenih se obavlja autobusima koji saobraćaju na međumesnim linijama. Ovime bi se izjednačili putnici u gradovima Srbije sa putnicima na teritoriji Grada Beograda.

Na primer:

U Nišavskom okrugu, centar Opštine Merošina je udaljena 16 kilometara, centar Opštine Doljevac su na samo 17 kilometara a do centra Opštine Niška Banja ima samo 11 kilometara od centra Grada Niša.

U Pomoravskom okrugu, od centra Opštine Jagodine do centra Opštine Paraćina, preko Opštine Čuprija ima samo 20 kilometara.

U Topličkom okrugu, od Opštine Prokuplja do Opštine Žitorađa ima 12 kilometara, dok do Opštine Blace ima samo 27 kilometara

U Mačvanskom okrugu, od centralne Opštine Šabac udaljeni su: centar Opštine Bogatić 24 kilometra a do centra Opštine Vladimirci 21 kilometar.

Najveći broj putnika putuje na relacijama do 55 kilometara, što jasno ukazuje na pretežnu komunalnu delatnost javnog prevoza putnika u drumskom saobraćaju.

Umanjenjem PDV u međumesnom saobraćaju na 8% bi cena prevoza bila značajno prihvatljivija, posebno kada se ima u vidu značajan rast troškova poslovanja, a posebno energenata. Ova mera bi imala značajnog uticaja na budžete lokalnih samouprava, s obzirom da one u značajnoj meri subvencionišu prevoz učenika.

Primeru radi, treba imati u vidu da u sadašnjim uslovima poslovanja Republika Slovenija subvencionišu sve linije u javnom linijskom prevozu putnika. Napominjemo da je PDV na usluge prevoza putnika u Austriji i Italiji 10%.

Naplata PDV-a od prevoznika je sada veliki problem. Legalni prevoznici kasne sa plaćanjem i imaju velike finansijske teškoće, prevoznici koji rade u sivoj zoni ne obračunavaju i ne plaćaju PDV.

Ukazujemo da sada postoji mogućnost mnogo nezakonitosti u ovoj oblasti:

- Karte se samovoljno štampaju i ne postoji nikakva kontrola proizvodnje karata;
- Postoje indicije da mnoge firme imaju duple depoe karata, te se tako ne prikazuju prihodi;

- Ne prikazivanjem prihoda vrši se utaja poreza, te tako nezakonitim radom ostvaruje se povoljniji položaj na tržištu.
- Ukoliko se posluje na takav način i ne prikazuje deo prihoda (uzimanjem novca od pazara u sivi fond firme) nastaje akumulacija keša, koji dalje služi za plaćanje radnika i vozača koji rade na crno.
- Ne plaćanjem zaposlenih na regularan način i ne izmirenjem obaveza za zaposlene (koji iznose oko 60%), poslodavci ostvaruju dodatne netržišne bonitete.
- Takvim zloupotrebama pojedini prevoznici stvaraju preduslove da na tržištu primenjuju damping cene svojih usluga i predstavljaju neloyalnu konkurenciju, urušavajući saobraćajnu delatnost u celini.

Neophodno je preduzeti mere koje će stvoriti zakonit konkurentan tržišni ambijent jednak za sve privrednike koji se bave delatnošću javnog prevoza putnika u drumskom saobraćaju i time obezbediti veći prihod u budžet uz olakšice legalnim privrednicima.

Apelujemo, radi uštede sredstava iz budžeta, da se preporuči ili da obavežu korisnici budžetskih sredstava (javna preduzeća, vojska, škole, policija...), da se nadoknada za putne troškove za zaposlene ne isplaćuje gotovinski, već da se putni troškovi nadoknađuju isključivo plaćanjem preko računa (mesečnih karata) prevoznicima u javnom prevozu. Ovakvim poslovanjem se vrši dodatni povraćaj PDV-a u budžet Republike Srbije.

Očekujemo da nas u što kraćem roku pozovete na sastanak na kome bi smo sagledali, razmotili i usaglasili prioritetne aktivnosti od opšteg interesa u narednom periodu.

S' Poštovanjem,

Beograd 14.09.2012.god.



Poslovno udruženje drumskog saobraćaja
"Srbijatransport" a.d. Beograd

Goran Aleksić, master ing.saobraćaja
Generalni direktor

Kontakt, 064 / 6457 341