



"SRBIJATRANSPORT" А.Д.

Бр. 135/2012

Датум 09.10.2012 год.  
БЕОГРАД, ПОЕНКАРЕВА 16

**Vlada Republike Srbije**  
**Ministarstvo saobraćaja**

Београд, Немањина 22 - 26

Београд 09.10.2012.год.

**Predmet: Захтев за решавање озбиљних проблема у друмском саобраћају Србије који угрожавају пословање друмске транспортне привреде**

**Poštovani,**

gospodine Ministre, upozoravamo Vas da je odnos nadležnih ministarstava prema ovoj privrednoj grani neizdrživ i da nophodno hitno preduzeti konkretne aktivnosti u delatnosti drumskom saobraćaju koje će stvoriti zakonit konkurentan tržišni ambijent. Trenutne okolnosti i administrativno regulatorni okviri su neodrživi.

Već dugi vremenski period Vam ukazujemo na probleme u drumskom saobraćaju Srbije. Na zajedničkom skupu privrednih subjekata drumskog transporta koji je održan 28.03.2011.godine u Privrednoj Komori Srbije su sumirani problemi, predloženi načini njihovog rešavanja a nadležnima su prosleđeni jasni zahtevi za rešavanje svih problema i doneti su Zaključci koji do danas nisu realizovani.

Dostavili smo Vam Zaključke sa sastanka Izvršnog i Poslovnog odbora za drumski putnički saobraćaj Poslovnog udruženja drumskog saobraćaja „Srbijatransport“ Београд, одржаног 15.05.2012. године са јасно и прецизно формулисаним предлозима и конкретним иницијативама за конструктивно решавање проблема у саобраћајној привредној делатности Србије.

Po formiranju Ministarstva saobraćaja uputili smo Vam pisane dopise i to:

- 03.08.2012. godine: Иницијатива за израду новог Нacrта Закона о превозу путника у друмском саобраћају

- 10.09.2012. godine: Захтев за хитно предузимање мера које ће допринети одрживом пословању привредних субјеката који обављају превоз путника у друмском саобраћају.

Naknadno smo ove dopise dostavili Prvom Državnom sekretaru, gospodinu Miloradu Poledici, faksom, sa molbom da Vam ih dostavi i sa nadom da će Ministarstvo saobraćaja razmotriti naše zahteve i inicijative.

**Do danas nismo dobili nekakav odgovor, niti smo imali bilo kakav razgovor sa predstavnicima Ministarstva Saobraćaja.**

- 10.09.2012. godine smo uputili dopis i Kabinetu Predsednika Vlade Republike Srbije sa zahtevom za hitno preduzimanje mera koje će doprineti održivom poslovanju privrednih subjekata koji obavljaju prevoz putnika u drumskom saobraćaju. Od Kabineta predsednika smo 17.09.2012. godine dobili odgovor da je naš zahtev prosleđen Ministarstvu saobraćaja i Ministarstvu finansija na dalju nadležnost.

- 05.09.2012. godine smo uputili zahtev za sastanak Ministarstvu spoljne i unutrašnje trgovine i telekomunikacija sa inicijativom da se sprovede Zakon o prevozu u drumskom saobraćaju u smislu člana 23 i da se razmotri i utvrdi najniža cena međumesnog prevoza po putnom kilometru na osnovu cene koštanja u javnom drumskom prevozu putnika. Po osnovu ovog dopisa imali smo kontakte sa predstavnicima Ministarstva trgovine i dobili uveravanje o spremnosti za donošenje Uredbe kojom bi se definisala najniža cena međumesnog prevoza po putnom kilometru na osnovu cene koštanja u javnom drumskom prevozu putnika i da očekuju saradnju sa Ministarstvom saobraćaja i Ministarstvom finansija i privrede.

Po formiranju nove vlade uputili smo pisane dopise Ministarstvu finansija i privrede i to:

- 03.08.2012. godine: Inicijativa i poziv za uređenje poslovnog ambijenta u drumskom putničkom saobraćaju u Republici Srbiji. Ministarstvo finansija i privrede nas je obavestilo da je upoznato sa našim dopisom i da ga je uputilo u dalju nadležnost Ministarstvu saobraćaja.

- 05.09.2012. godine: Zahtev za sastanak na kome je bi se sagledali problemi i neophodnost donošenja adekvatne zakonske regulative kao i preduzimanja konkretnih mera.

- 14.09.2011 godine: Zahtev za izjednačavanje poreske stope u delatnosti prevoza putnika u unutrašnjem saobraćaju u republici Srbiji na 8%.

Po osnovu dopisa upućenih 05.09.2012. godine i 14.09.2011 godine održan je sastanak 05.10.2012. godine sa predstavnikom Ministarstva finansija i privrede i iskazana je potpuna volja i potreba rešavanja problema. Istaknuta je potreba saradnje sa Ministarstvom saobraćaja i Ministarstvom trgovine uz potpuno razumevanje i saglasnost sa predloženim predlozima za rešavanje nagomilanih problema i uređenje urušenog privrednog ambijenta u drumskom saobraćaju.

**Očekujemo** da kao resorno ministarstvo donesete plan konkretnih aktivnosti a da se kratkoročno vide konkretni rezultati i efekti. Neprihvatljivo je da Ministarstvo saobraćaja deluje bez kontakta sa privrednicima i predstavnicima transportne privrede, a posebno je neprihvatljivo delovanje predstavnika Ministarstva u suprotnosti sa interesima privrednika i transportne privrede u celini.

**Smatramo neophodnim** da Vlada Republike Srbije, na inicijativu Ministarstva saobraćaja, formira Savet za transport u kome bi bili uključeni predstavnici privrede predstavnici Privredne Komore Srbije, Privredne Komore Beograda, Poslovnih Udruženja, agencija i predstavnika drugih ministarstava (MUP, Poreska uprava...). Savet bi obavljao poslove definisanja platforme za međunarodno delovanje, priprema za mešovite komisije, usklađivanja rada inspekcijskog nadzora, definisanje mesta i uloge infrastrukture u transportnom sistemu.

**Neophodno je da se hitno formira radna grupa za izradu novog nacrtu Zakona o prevozu putnika u drumskom saobraćaju.** Postojeći zakon ima dosta manjkavosti, nedostataka i klauzula koje se ne primenjuju a postojeći nacrt zakona je izrađen bez učešća predstavnika privrede i potpuno je neprihvatljiv.

**Siva ekonomija** u drumskom prevozu putnika je prioritetan i izuzetno veliki problem koji se dugo ističe kao najvažniji a procena je da siva ekonomija učestvuje sa preko 45% prometa, te urušava poslovanje preduzeća, bezbednost saobraćaja i standard zaposlenih.

Moraju se, na inicijativu Ministarstva saobraćaja, organizovati koordinirane aktivnosti predstavnika više ministarstava i preduzeti konkretne aktivnosti uređenju saobraćajnog tržišta i stvaranju boljeg životnog ambijenta.

**Neophodno je hitno sprečiti nezakonito poslovanje i nelojalnu konkurenciju** u putničkom saobraćaju tako da neki prevoznici voze po damping cenama (bez PDVa), uzimajući keš novac, ne evidentirajući pazare i izbegavajući plaćanje PDV-a. Oni, dalje, angažuju radnike koje isplaćuju u kešu ili isplaćuju plate po minimalnom iznosu a drugi deo daju u gotovom novcu čime nanose štetu državi a sebe nezakonito i netržišno dovode u neopravdano povoljniji položaj na tržištu.

**Jedan od velikih problema je rad saobraćajne inspekcije,** komunalne policije, i kontrola rada u saobraćaju. Preko 80% uzroka sive ekonomije leži u nekvalitetnom radu saobraćajnih inspektora, posebno na lokalnom nivou (u gradovima i opštinama, gde ima preko 250 saobraćajnih inspektora) i ne postojanja kvalitetne komunikacije između republičkog i lokalnog nivoa inspeksijskog nadzora. Neophodna je stručna i funkcionalna veza lokalne inspekcije sa republičkom saobraćajnom inspekcijom a sa jasnim definisanjem ciljeva i jasnom koordinacijom zajedničkog rada i konkretne stručne odgovornosti.

**Efikasnost sudova za prekršaje je zabrinjavajuća,** te veliki broj predmeta iz sive ekonomije završava kao zastareo. U tom smislu, neizricanjem kazni za nezakonito delovanje ne postoje sankcije ni za očigledno evidentiran nezakonit rad u oblasti drumskog saobraćaja, a inspeksijski organi na lokalnom i republičkom nivou se dodatno deskredituju i omalovažavaju.

**Neophodno je poštovanje sada važećih zakona,** a odnose se na međunarodni prevoz putnika koji je ugrožen nezakonitim radom pojedinih prevoznika i kombi vozilima.

**Akciza na dizel i euro dizel** je u ovom trenutku jedan od instrumenata kojim je moguće olakšati položaj prevoznika. Troškovi energenata i dizel goriva su izuzetno veliki i potpuno su narušili strukturu troškova poslovanja. U tom smislu je neophodno da refakcija akciza za dizel i eurodizel gorivo koje se koristi za javni linijski prevoz putnika i međunarodni saobraćaj bude na nivou od 60% iznosa akcize.

**Ogroman problem** preduzeća koja se bave prevozom putnika je vezan za naplatu potraživanja, posebno od lokalnih samouprava. Nagomilani dugovi su uglavnom za prevoz đaka osnovnih škola. U Srbiji se 90% prevoznika bavi nekom vrstom komunalne delatnosti. Ogroman problem je naplate potraživanja od lokalnih samouprava i to prvenstveno za prevoz učenika u osnovne škole. Ovaj problem dovodi preduzeća u vanredno tešku finansijsku situaciju.

**Svakoga dana problemi u drumskom saobraćaju su sve složeniji.** Odlukom Ustavnog Suda Srbije u Opštim uslovima poslovanja autobuskih stanica (*"Sl. glasnik RS", br. 26/2008 i 68/2012*) ukinuto je deset članova koji se odnose na definisanje cena i kategorizaciju autobuskih stanica. Ovo je još jedan od potencijalno velikih problema u poslovanja prevoznika putnika u drumskom saobraćaju, s obzirom da su prevoznici obavezni da u skladu sa redovima vožnje koriste autobuske stanice a da autobuske stanice mogu slobodno formirati cene svojih usluga. Time se se može dovesti do potpunog obesmišljavanja rada i održavanja saobraćaja.

**U potpunosti podržavamao inicijativu Udruženja za međunarodni drumski transport „MDT SISTEM“ Kraljevo.** Smatramo da je neophodna saradnja izvršne vlasti i privrede, da su problemi u saobraćajnoj privrede Srbije ogromni i da je potpuno neprihvatljivo ovakvo postupanje izvršne vlasti.

Problemi u privrednoj grani drumskog saobraćaja su detaljno sagledani i postoje rešenja koja su u opštem interesu. Očekujemo da nas u što kraćem roku pozovete na hitan sastanak na kome bi smo sagledali i razmotili neophodne sistemske mere u javnom drumskom prevozu putnika.

**S Poštovanjem,**

**Generalni direktor, Goran Aleksić dipl.ing. saobraćaja**

Za kontakt : 064/ 6457 431, 064/ 8323 025.

