



УПРАВА ЗА ЗАЈЕДНИЧКЕ ПОСЛОВЕ
РЕПУБЛИЧКИХ ОРГАНА
ПИСАРНИЦА - 33

Ministarstvo saobraćaja

"СРБИЈА ТРАНСПОРТ" А.Д.
Бр. 07/2013
Датум 04.02.2013 год
БЕОГРАД, ПОЕНКАРЕВА 16

ПРИМЉЕНО: 05.02.2013

Državni sekretar Dušan Rafajlović ✓
Pomoćnik ministra Milorad Ilić

Орган	Орг.јед.	Број	Прилог	Вредн.
2401				

Beograd, Nemanjina 22 - 26

Predmet: Zahtev za hitno rešenje problema nastalih zbog zloupotrebe monopolskog položaja od strane autobuskih stanica.

Poštovani,

Ovlašćen sam da Vas u ime prevoznika da Vas obaveštavam o zloupotrebi monopolskog položaja autobuske stanice Gornji Milanovac, kojom upravlja preduzeće „Autoprevoz Gornji Milanovac“.

Ukazujemo na probleme nastale posle odluke Ustavnog Sude Srbije koji je deo Opštih uslova poslovanja autobuskih stanica, odredbe članova 31. do 41., prosio nezakonitim i neustavnim iz razloga što zakon nije predvideo da Privredna komora svojim aktom određuje obavezujuće cene staničnih usluga, odnosno stavom da je komora prekoračila svoja ovlašćenja.

Образложење:

Posle odluke Ustavnog suda Srbije objavljeni su Opšti uslovi poslovanja autobuskih stanica u Službenom glasniku Republike Srbije 68/2012, kojim su prestali da važe članovi 31 do 41, a koji su utvrđivali cene za stanične usluge. Istim Opštim uslovima, članom 42 jasno je regulisano da: Privredno društvo koje upravlja autobuskom stanicom samostalno utvrđuje cene za ostale stanične usluge koje plaćaju putnici i ostali korisnici-građani.

Ustavni sud Srbije se izjasnio da postoji mogućnost definisanja ovako restriktivnog sporazuma u skladu sa Zakonom o zaštiti konkurencije, ali da Privredna komora Srbije, kao neko kome su poverena javna ovlašćenja ne može da bude donosilac takvog akta.

Obzirom da su odlukom Ustavnog suda Srbije, pre svega zbog formalnih razloga, cene staničnih usluga na slobodnom formiranju, te da u naseljenim mestima u Republici Srbiji u kojima postoji izgrađena autobuska stanica sa rešenjem o pravu obavljanja delatnosti staničnih usluga, u gotovo 100% slučajeva to ujedno i jedina stanica u tom mestu, odnosno da delatnost pružanja staničnih usluga ima monopolski karakter a nekontrolisano formiranje cena znači da dolazi do zloupotrebe monopolskog položaja.

Prevoznici, saobraćajna preduzeća kao korisnici usluga autobuskih stanica, nemaju alternativu i primorani su da koriste usluge autobuskih stanica u skladu sa registrovanim redovima vožnje a u interesu putnika i bezbednosti saobraćaja, te se iz toga crpi monopolska pozicija autobuskih stanica u Republici Srbiji.

Privredna delatnost prevoza putnika u drumskom saobraćaju je regulisana i nizom drugih zakonskih akata i pravilnika. Zakonom o prevozu u drumskom saobraćaju, Zakonom o ugovorima u prevozu u drumskom saobraćaju, Opštim uslovima prevoza u međumesnom drumskom prevozu putnika, kao i overenim i registrovanim redovima vožnje u Ministarstvu saobraćaja, regulisana je obaveza prevoznika da moraju koristiti usluge autobuskih stanica u gradovima.

Delatnost autobuskih stanica ima veliki značaj na bezbednost putnika, deo su saobraćajnog sistema delatnosti prevoza putnika u drumskom saobraćaju, a jedinstveni su poslovni objekti u gradovima. U Zakonu o komunalnim delatnostima, članom 3, delatnost autobuskih stanica je definisana kao komunalna delatnost, delatnost autobuskih stanica je moguće definisati u skladu sa prostornim planom i drugim odlukama lokalne uprave uz izgradnju gradske infrastrukture, prilazne saobraćajnice i druge mere koje lokalna uprava prilagođava putnicima.

Konkretno, Autobuska stanica u Gornjem Milanovcu je kategorizovana u III (treću) kategoriju autobuskih stanica sa 470 bodova. Po toj kategorizaciji cene usluga na AS Gornji Milanovac u junu 2012. godine za prijem autobusa u međumesnom saobraćaju je iznosila 180,77 dinara a započeti sat parkinga iznosi 23,33 dinara sa obračunatim PDV.

Autobuska stanica Gornji Milanovac je od juna 2012. Godine značajno korigovala cene svojih usluga i promenila principe naplate svojih usluga za vozila u tranzitu. U prilogu Vam dostavljam cenovnike usluga AS Gornji Milanovac. Po cenovniku od 15.11.2012. godine cena usluge prijema autobusa u međumesnom saobraćaju iznosi 2x250,00 dinara, tako da se prevozniku za ulazak na autobusku stanicu u tranzitu naplaćuje 500,00 dinara (povećanje cene za 176,60 %) a svaki započeti sat parkiranja je 50,00 dinara (povećanje za preko 114,30 %). Pored ovih usluga, značajno su korigovane i cene svih ostalih usluga autobuske stanice Gornji Milanovac uz naplatu i prijema i otpreme autobusa.

Imajući u vidu kretanje cena, mesečne i godišnje stope inflacije, kao i kretanje kursa eura, smatramo apsolutno neopravdano ovakvo samovoljno postupanje Privrednog društva "Autoprevoz Gornji Milanovac" d.o.o. Gornji Milanovac koje upravlja autobuskom stanicom u Gornjem Milanovcu.

Prevoznici: "Autoprevoz" a.d. Čačak, "Pegaz" d.o.o Ivanjica, "Lasta" a.d. Beograd, "Zlatan prevoz" d.o.o. Užice, "Kimel" d.o.o Novi Pazar, "Janjušević" d.o.o. Priboj, "Nišekspress" a.d. Niš, "Autotransport -u restrukturiranju" Kraljevo, "Vulović transport" d.o.o Kragujevac, "Autosaobraćaj -u restrukturiranju" Kragujevac, kao najveći korisnici usluga autobuske stanice u Gornjem Milanovcu ovime trpe neprimerenu štetu očigledne zloupotrebe monopolskog položaja autobuske stanice u Užicu.

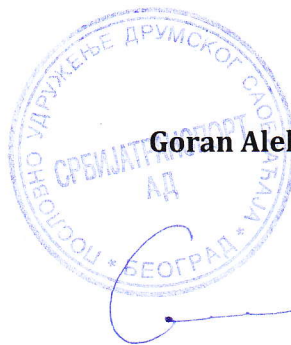
Insistiramo da o ovom konkretnom problemu obavestite Komisiju za zaštitu konkurencije, date Vaše tumačenje i ukažete na način i mere koje će obezbediti dugoročno rešenja problema poslovanja autobuskih stanica i zaštite putnika i prevoznika od monopolskog postupanja upravljača autobuskim stanicama.

Ovakvo postupanje autobuskih stanica i sadašnja neregularna situacija i samovoljno ponašanje uz nepostojanje mehanizama za definisanje cenovnika i kontrolu cena usluga autobuskih stanica je u suprotnosti sa drugom zakonskom regulativom na osnovu koje je doneto Rešenje Ministarstva saobraćaja broj 241-347-92/2012-04 od 28.11.2012.godine. U tom smislu je neophodno ovo i ovakva rešenja staviti van snage do konačnog rešenja ovog problema.

Očekujemo da preduzmete i druge mere kako bi ste zaštitili prevoznike od zloupotrebe monopolskog položaja i ovakvog postupanja autobuske stanice u Gornjem Milanovcu.

Očekujemo da hitno preduzmete konkretne aktivnosti i date zvanično saopštenje u vezi ovog, konkretnog i velikog problema za privrednike koji obavljaju delatnost linijskog prevoza putnika u drumskom saobraćaju i regulisanje odnosa i načina formiranja cena i cenovnika usluga autobuskih stanica.

Beograd 04.02.2013. godine



Generalni direktor

Goran Aleksić master.ing. saobraćaja