



"СРБИЈА ТРАНСПОРТ" А.Д.
Бр. 141/2012
Датум 16. 10. 20 12 год.
БЕОГРАД, ПОЕНКАРЕОВА 16

Ministarstvo saobraćaja

Ministar Milutin Mrkonjić

Beograd, Nemanjina 22 - 26

**PREDMET: Zahtev za hitno rešavanje problema u delatnosti
prevoza putnika u drumskom saobraćaju**

Odbor direktora Poslovnog udruženja drumskog saobraćaja „Srbijatransport“ na svojoj sednici održanoj 12. 10. 2012. godine u Beogradu, doneo je zaključak da uputi zahteve za rešavanje problema u delatnosti prevoza putnika u drumskom saobraćaju.

Već duži period na sastancima Privredne Komore Srbije, Poslovnog udruženja „Srbijatransport“ i Poslovnog udruženja „Panontransport“ isticani su problemi i predlozi rešenja problema sive ekonomije, nezakonitog rada, selektivne primene zakona u cilju uređenja poslovnog ambijenta u kome deluju prevoznici drumskog putničkog saobraćaja. Upućen je veliki broj dopisa, inicijativa i predloga ali nije bilo odgovora, niti postoji saradnja Ministarstva saobraćaja sa privrednicima koji obavljaju delatnost prevoza putnika u drumskom saobraćaju.

1. Zahtevamo da se sa sprovedu Zaključci sa zajedničkog skupa privrednih subjekata drumskog transporta održanog 28.03.2011.godine
2. Insistiramo da se održi sastanak sa Ministrom saobraćaja i predstavnicima Vlade Republike Srbije i da se pismenim protokolom definišu preuzete obaveze i buduća saradnja. Radna delegacija će biti u sledećem sastavu :
 - **Dušan Mladenović**, sekretar odbora za saobraćaj i telekomunikacije PKS,
 - **Goran Aleksić** generalni direktor Poslovnog udruženja drumskog saobraćaja „Srbijatransport“ Beograd,
 - **Mirko Vučinić** direktor Poslovnog udruženja drumskog transporta „Panontransport“ Novi Sad,
 - **Velibor Sovrović**, generalni direktor SP „Lasta“ a.d Beograd
 - **Ljiljana Stojanović**, generalni direktor STUP Vršac
 - **Branko Ćurčić**, predstavnik „Pegaz“ Ivaljica i „Libertas“ Ivaljica
 - **Duško Đurović**, predstavnik „Bečejprevoz“ Bečej i „Jugoprevoz“ Velika Plana.
3. Da Vlada Republike Srbije formira Savet za transport u kome bi bili uključeni prestavnici privrede delegirani preko poslovnih udruženja. Savet bi obavljao poslove definisanja platforme za međunarodno delovanje, priprema za mešovite komisije, usklađivanja rada inspekcijskog nadzora, definisanje mesta i uloge infrastrukture u transportnom sistemu.

4. Zahtev Ministarstvu saobraćaja i Vladi Republike Srbije da hitno formira novu komisiju za izradu novog Nacrta Zakona o prevozu putnika u drumskom saobraćaju u koju bi bili uključeni predstavnici privrede a u skladu sa primedbama i zahtevima privreda i korekcije postojećeg predloga teksta Zakona o prevozu putnika u drumskom saobraćaju. Probleme koje mora rešiti novi zakon:

a) Zakonom predvideti formiranje stručnog tela za koordinaciju i unapređenje drumskog transporta koji bi se sastajao bar jedan put mesečno i usaglašavao probleme, definisao strategije i principe, ali svakako, značajno poboljšao komunikaciju između privrede i institucija, uz značajnu ulogu u eliminisanju sive ekonomije i stvaranju regularnog privrednog i poslovnog ambijenta u drumskom saobraćaju.

b) Novim Zakonom neophodno iznaći pravni okvir za sankcionisanje nezakonitog i nelegalanog rada fizičkih lica i neregistrovanih subjekata koji obavljaju drumski putnički saobraćaj.

c) Javnim prevozom u drumskom putničkom saobraćaju mogu se baviti isključivo privredni subjekti kao pravna lica koja imaju licencu.

d) Javni prevoz putnika u međumesnom linijskom i vanlinijskom saobraćaju u Srbiji može se obavljati isključivo autobusima. Zabraniti javni prevoz putnika kombi vozilima u međumesnom saobraćaju kao što je to definisano u međunarodnom saobraćaju.

e) Zahtevati da važenje dozvole za obavljanje međumesnog prevoza važi 5 godina i da se linije u međumesnom saobraćaju registruju na 5 godina, a da se usaglašavanje novih redova vožnje obavlja svake godine po redovnoj proceduri, kako bi se omogućio nesmetan pristup tržištu.

f) Propisati obavezno uvođenje licenci za privredne subjekte drumskog saobraćaja i za saobraćajne inženjere, uz obavezu firmi koje se bave javnim prevozom da imaju odgovarajuće stručne kadrove za poslovanje i minimalno 1(jednog) zaposlenog vozača odgovarajuće kategorije po svakom registrovanom vozilu ...

5. Zahtevamo da Ministarstvo saobraćaja i Ministarstvo spoljne i unutrašnje trgovine i komunikacije hitno Pravilnikom uredi odredbe uslova rada autobuskih stanica u smislu definisanja cena i vrsta usluga autobuskih stanica.

6. Zahtev privrednika je da se ne vrši usaglašavanje novih redova vožnje bez predhodno definisanog i usvojenog daljinara.

7. Zahtevamo da se onemogućiti da ugovor o kooperativnom održavanju linije isključivo služe za prodaju linija. Prenos linija na drugog prevoznika regulisati na jedinstven i transparentan način uz jasno precizirane uslove. Neophodno je definisati proceduru prilikom raskida ugovora između dva kooperanta (razdruživanje kooperanata) u smislu podele prava na istom redu vožnje.

8. Izjednačiti stopu PDV na javnom međumesnom saobraćaju i gradsko prigradskom saobraćaju na 8% s obzirom da linije u javnom linijskom saobraćaju imaju status svakodnevnih - komunalnih delatnosti u skladu sa zakonom o komunalnim delatnostima.

9. Zahtevamo da Vlada Republike Srbije, radi uštede sredstava iz budžeta, preporuči ili da obaveže korisnike budžetskih sredstava (javna preduzeća, vojska, škole, policija...) da se nadoknada za putne troškove za zaposlene ne isplaćuje gotovinski, već da se putni troškovi nadoknađuju plaćanjem mesečnih karata prevoznicima koja obavljaju javni linijski prevozu. Ovakvim poslovanjem se vrši dodatni povraćaj PDV-a u budžet Republike Srbije.

10. Formirati jedinstveni centralni registar: prevoznika, autobuskih stanica, stajališta, vozila i licenciranih stručnih lica u privrednim subjektima.

11. Zahtevamo da se rad inspeksijskih organa podigne na viši nivo i obezbediti da se zakonski propisi primenjuju u potpunosti.

a) Insistiramo da se spreči selektivna primena propisa, sprovođenje zakona u potpunosti i dleovanje inspektora po saznanju i prema svim prevoznicima, kao i da se hitno prestane sa praksom kontrole prevoznika isključivo po prijavama prevoznika. Insistiramo na poštovanju i sprovođenju zakona u celosti.

b) Rad inspeksijskih organa objediniti u delovanju, republičke, pokrajinske i inspekcije lokalnih samouprava, posebno kad je drumski saobraćaj u pitanju. Potrebno je da se obezbedi model efikasnije subordinacije i veća operativnosti rada inspeksijskih organa i njihovo sinhronizovano delovanje u skladu sa zakonom. Svi inspektori koji ispunjavaju uslove republičkih saobraćajnih inspektora (stručnu spremu, radno iskustvo, ...) moraju imati ista prava i ovlašćenja za vršenje kontrole svih vrsta prevoza u drumskom saobraćaju.

c) Insistiramo da na podnete prijave i inicijative nadležni državni organi odgovore u zakonskom roku o preduzetim merama shodno Zakonu o državnoj upravi. Podnešene prijave, zahteve i inicijative sa odgovorima obavezno objavljivati na sajtu nadležnog Ministarstva.

d) Zahtevati obavezno reagovanje od strane nadležnih inspeksijskih organa na javno reklamiranje nelegalnog prevoza (internet, plakati, flajeri...) i takva dokumentacija mora biti osnov za postupanje inspeksijskih organa.

e) Na graničnim prelazima vozila koja imaju više od 5 sedišta evidentirati na poseban način svaki prelazak državne granice, broj preveženih putnika i identifikovati ih. Uključiti granične službe tj. podatke iz graničnih kompjuterskih sistema u kontroli nelegalnog linijskog međunarodnog prevoza putnika, po prijavama zainteresovanih-oštećenih prevoznika i graničnim evidencijama dati novu pravnu snagu.

f) Zahtevamo da inspektori postupaju u skladu sa Zakonu o prevozu putnika u drumskom saobraćaju po izveštajima autobuskih stanica koje su iste u obavezi da dostavljaju.

12. Doneti Uredbu kojom bi se definisala minimalna cena u međumesnom prevozu putnika na osnovu minimalne cene koštanja u skladu sa članom 23 Zakona o prevozu putnika u drumskom saobraćaju. Neophodno je napraviti sveobuhvatnu naplatu PDV i uspostaviti mehanizme koji će omogućiti kvalitetnu kontrolu rada i finansijskog poslovanja privrednih subjekata drumskog saobraćaja kako bi se eliminisale zloupotrebe u poslovanju i utaje poreza.

13. Zahtevamo da Ministarstvo saobraćaja definiše modele i minimalne uslove odvijanja gradskog, prigradskog i auto taxi prevoza na lokalnim nivoima u Srbiji po jedinstvenim principima i kriterijumima. Neophodno je ujediniti pravne okvire i predložiti minimalne uslove i mere za uređenje sistema javnog saobraćaja za sve opštine i gradove u Srbiji.

14. Zahtevamo da rešenja o obavljanju delatnosti prevoza putnika u drumskom saobraćaju budu jedinstvena na nivou cele Republike Srbije, da ne sme biti privilegovanih privrednih subjekata i insistiramo da prevoznici dobiju rešenje kojim im se daje pravo prevoza putnika, prtljaga i stvari.

15. Zahtevamo da se izvrši korekcija, odnosno smanjenje takse za overu registrovanih redova vožnje. Ova taksa je neprimereno visoka a pitanje je njene opravdanosti imajući u vidu ogromna fiskalna opterećenja privrednika koji obavljaju javni prevoz putnika u drumskom saobraćaju.

Ministarstvo koje ne saraduje sa privredom nema smisao i neprihvatljivo je da predstavnici Ministarstva saobraćaja ne rade u interesu privrede, putnika i Vlade Republike Srbije

Zahtevi Srbijatransporta su upućeni:

- Ministarstvu saobraćaja, Ministru Milutinu Mrkonjiću;
- Ministarstvu spoljne i unutrašnje trgovine i telekomunikacija, Rasimu Ljajiću;
- Ministarstvu finansija i privrede, Mlađanu Dinkiću;
- Predsedniku Vlade Republike Srbije, Ivici Dačiću;
- Prvom podpredsedniku Vlade Republike Srbije, Aleskandru Vučiću;
- Predsedniku Republike Srbije, Tomislavu Nikoliću;
- Privrednoj Komori Srbije, Miloš Bugarin;
- Medijima.

Odlučeno je da se uputi dopis Grupaciji za prevoz putnika u drumskom saobraćaju i autobuske stanice, sa zahtevom da se grupacija izjasni o Zahtevima Srbijatransporta u okviru posebne taške dnevnog reda na sastanku grupacije koji je zakazan za 17.10.2012. godine.

Tražimo da hitno postupite po dostavljenim zahtevima a da se Ministarstvu saobraćaja i Vladi Republike Srbije ostavi rok od 15 dana (znači do subote 27. 10. 2012 godine).

Ako do tada ne budu preduzete konkretne aktivnosti po iznetim zahtevima, Srbijatransport će zakazati štrajk upozorenja u trajanju od 1 sata na svim putevima u Republici Srbiji, a posle toga u roku od 30 dana Generalni štrajk.

Za koordinaciju svih aktivnosti u vezi iznetih Zahteva određeni su:

Branko Ćurčić, vlasnik firmi „Pegaz“ Ivaljica i „Libertas“ Ivaljica i

Duško Đurović, Predsednik Poslovnog odbora za drumski putnički saobraćaj Poslovnog udruženja drumskog saobraćaja „Srbijatransport“ i predstavnik firmi „Bečejprevoz“ Bečej i „Jugoprevoz“ Velika Plana.

Beograd 12.10.2012.god



Poslovno udruženje drumskog saobraćaja
„Srbijatransport“ Beograd