

Poslovno udruženje drumskog saobraćaja
„SRBIJATRANSPORT“ A.d.
11000 BEOGRAD Poenkareova br.16
Broj: 138 / 2012
Datum: 12.10.2012.godine

ZAPISNIK

Na osnovu člana 398 i 403 Zakona o privrednim društvima, člana 52 i 53 Statuta Akcionarskog društva drumskog saobraćaja „Srbijatransport“ Beograd, dana 12.10.2012.godine održana je II redovna konstitutivna sednica odbora direktora društva sa sledećim

DNEVNIM REDOM

1. Usvajanje Zapisnika sa predhodne sednice;
2. Usvajanje analize cene koštanja prevoza i Odluka o predlogu najniže cene prevoza po putnom kilometru u međjumesnom prevozu putnika;
3. Odluka o inicijativi Poslovnog udruženja „MDT SISTEM“ Kraljevo;
4. Tekuća pitanja i inicijative.

Sednica Odbora direktora održana je 12.10.2012.godine, sa početkom u 11,00 sati u prostorijama Poslovnog udruženja drumskog saobraćaja „Srbijatransport“ a.d. Beograd.

Sednici su prisustvovali sledeći članovi Odbora direktora:

1. Vladimir Vinš, SP „Lasta“ Beograd
2. Ljiljana Stojanović, STUP „Vršac“ Vršac
3. Duško Djurović, „Bečejprevoz“ Bečej
4. Aleksandar Petronijević, „Autoprevoz“ Čačak
5. Branko Ćurčić, „Pegaz“ Ivanjica
6. Vera Milojević, „Nišekspress“ Niš
7. Goran Aleksić, „Srbijatransport“ Beograd

Konstatovano je da sednici opravdano ne prisustvuju sledeći članovi Odbora direktora:

1. Zlatimir Radaljac, „BAS“ Beograd
2. Goran Marić, „Lastra“ Lazarevac
3. Slavoljub Djordjević, „Veolia transport-Litas“ Požarevac
4. Dragan Rajić „Bortravel“ Bor

Sednicom je otvorio i njome predsedavao Predsednik odbora direktora Vladimir Vinš. S obzirom da je sednici prisutno 7 od 11 članova Odbora direktora, konstatovano je da postoji kvorum i prešlo se na usvajanje dnevnog reda. Dnevni red je jednoglasno prihvaćen.

A.d.1. Usvajanje Zapisnika sa predhodne sednice:

Zapisnik sa I sednice Odbora direktora dostavljen je elektronskim putem članovima Odbora. Jednoglasno je usvojen Zapisnik sa predhodne sednice.

A.d.2. Usvajanje analize cene koštanja prevoza i Odluka o predlogu najniže cene prevoza po putnom kilometru u međjumesnom prevozu putnika:

Posle duže rasprave donet je zaključak da je potrebno najniže cene prevoza po putnom kilometru da analiziraju i predlažu prevoznici i dostave usaglašen predlog nadležnom Ministarstvu na usvajanje. U tom cilju potrebno je da Poslovodni odbor za drumski putnički saobraćaj Poslovnog udruženja drumskog saobraćaja „Srbijatransport“ pripremi predlog metodologije, minimalnih i ekonomskih cena, a na osnovu podataka i predloga prevoznika i dostavi Odboru direktora na usvajanje. Sednica Poslovodnog odbora za drumski putnički saobraćaj treba da se održi posle zakazane sednice Grupacije za prevoz putnika u drumskom saobraćaju i autobuske stanice i da se na njoj izvrši analiza problematike poslovanja.

A.d.3. Odluka o inicijativi Poslovnog udruženja „MDT SISTEM“ Kraljevo:

Podržava se inicijativa i zahtevi Poslovnog udruženja „MDT SISTEM“ Kraljevo i izražena je potreba saradnje i zajedničkog delovanja u interesu saobraćajne privrede Srbije.

Usaglašeni su sledeći Zaključci:

1. Zahtevamo da se sa sprovedu Zaključci sa zajedničkog skupa privrednih subjekata drumskog transporta održanog u Privrednoj komori Srbije 28.03.2011.godine
2. Insistiramo da se održi sastanak sa Ministrom saobraćaja i predstavnicima Vlade Republike Srbije i da se pismenim protokolom definišu preuzete obaveze i buduća saradnja. Radna delegacija će biti u sledećem sastavu :
 - Dušan Mladenović, sekretar odbora za saobraćaj i telekomunikacije PKS,
 - Goran Aleksić generalni direktor Poslovnog udruženja drumskog saobraćaja „Srbijatransport“ Beograd,
 - Mirko Vučinić direktor Poslovnog udruženja drumskog transporta „Panontransport“ Novi Sad,
 - Velibor Sovrović, predsednik Upravnog odbora Granskog udruženja poslodavaca drumskog saobraćaja Srbije, generalni direktor SP „Lasta“ a.d Beograd
 - Ljiljana Stojanović, predsednik Skupštine Poslovnog udruženja drumskog saobraćaja „Srbijatransport“ Beograd, generalni direktor STUP Vršac
 - Branko Ćurčić, predstavnik „Pegaz“ Ivaljica i „Libertas“ Ivaljica
 - Duško Đurović, predsednik Poslovodnog odbora za drumski putnički saobraćaja Poslovnog udruženja „Srbijatransport“, vlasnik preduzeća „Bečejprevoz“ Bečej i većinski vlasnik preduzeća „Jugoprevoz“ Velika Plana.
3. Da Vlada Republike Srbije formira Savet za transport u kome bi bili uključeni prestavnici privrede delegirani preko poslovnih udruženja. Savet bi obavljao poslove definisanja platforme za međunarodno delovanje, pripema za mešovite komisije, usklađivanja rada inspeksijskog nadzora, definisanje mesta i uloge infrastrukture u transportnom sistemu.
4. Zahtev Ministarstvu saobraćaja i Vladi Republike Srbije da hitno formira novu komisiju za izradu novog Nacrta Zakona o prevozu putnika u drumskom saobraćaju u koju bi bili uključeni predstavnici privrede a u skladu sa primedbama i zahtevima privreda i korekcije postojećeg predloga teksta Zakona o prevozu putnika u drumskom saobraćaju. Probleme koje mora rešiti novi zakon:

- a) Zakonom predvideti formiranje stručnog tela za koordinaciju i unapređenje drumskog transporta koji bi se sastajao bar jedan put mesečno i usaglašavao probleme, definisao strategije i principe, ali svakako, značajno poboljšao komunikaciju između privrede i institucija, uz značajnu ulogu u eliminisanju sive ekonomije i stvaranju regularnog privrednog i poslovnog ambijenta u drumskom saobraćaju.
- b) Novim Zakonom neophodno iznaći pravni okvir za sankcionisanje nezakonitog i nelegalanog rada fizičkih lica i neregistrovanih subjekata koji obavljaju drumski putnički saobraćaj.
- c) Javnim prevozom u drumskom putničkom saobraćaju mogu se baviti isključivo privredni subjekti kao pravna lica koja imaju licencu.
- d) Javni prevoz putnika u međumjesnom linijskom i vanlinijskom saobraćaju u Srbiji može se obavljati isključivo autobusima. Zabraniti javni prevoz putnika kombi vozilima u međumjesnom saobraćaju kao što je to definisano u međunarodnom saobraćaju.
- e) Zahtevati da važenje dozvole za obavljanje međumjesnog prevoza važi 5 godina i da se linije u međumjesnom saobraćaju registruju na 5 godina, a da se usaglašavanje novih redova vožnje obavlja svake godine po redovnoj proceduri, kako bi se omogućio nesmetan pristup tržištu.
- f) Propisati obavezno uvođenje licenci za privredne subjekte drumskog saobraćaja i za saobraćajne inženjere, uz obavezu firmi koje se bave javnim prevozom da imaju odgovarajuće stručne kadrove za poslovanje i minimalno 1(jednog) zaposlenog vozača odgovarajuće kategorije po svakom registrovanom vozilu ...

5. Zahtevamo da Ministarstvo saobraćaja i Ministarstvo spoljne i unutrašnje trgovine i komunikacije hitno Pravilnikom urede odredbe uslova rada autobuskih stanica u smislu definisanja cena i vrsta usluga autobuskih stanica.

6. Zahtev privrednika je da se ne vrši usaglašavanje novih redova vožnje bez predhodno definisanog i usvojenog daljinara.

7. Zahtevamo da se onemogućiti da ugovor o kooperativnom održavanju linije isključivo služe za prodaju linija. Prenos linija na drugog prevoznika regulisati na jedinstven i transparentan način uz jasno precizirane uslove. Neophodno je definisati proceduru prilikom raskida ugovora između dva kooperanta (razdruživanje kooperanata) u smislu podele prava na istom redu vožnje.

8. Izjednačiti stopu PDV na javnom međumjesnom saobraćaju i gradsko prigradskom saobraćaju na 8% s obzirom da linije u javnom linijskom saobraćaju imaju status svakodnevnih - komunalnih delatnosti u skladu sa zakonom o komunalnim delatnostima.

9. Zahtevamo da Vlada Republike Srbije, radi uštede sredstava iz budžeta, preporuči ili da obaveže korisnike budžetskih sredstava (javna preduzeća, vojska, škole, policija...) da se nadoknada za putne troškove za zaposlene ne isplaćuje gotovinski, već da se putni troškovi nadoknađuju plaćanjem mesečnih karata prevoznicima koja obavljaju javni linijski prevozu. Ovakvim poslovanjem se vrši dodatni povraćaj PDV-a u budžet Republike Srbije.

10. Formirati jedinstveni centralni registar: prevoznika, autobuskih stanica, stajališta, vozila i licenciranih stručnih lica u privrednim subjektima.

11. Zahtevamo da se rad inspeksijskih organa podigne na viši nivo i obezbediti da se zakonski propisi primenjuju u potpunosti.

a) Insistiramo da se spreči selektivna primena propisa, sprovođenje zakona u potpunosti i dleovanje inspektora po saznanju i prema svim prevoznicima, kao i da se hitno prestane sa praksom kontrole prevoznika isključivo po prijavama prevoznika. Insistiramo na poštovanju i sprovođenju zakona u celosti.

b) Rad inspekcijskih organa objediniti u delovanju, republičke, pokrajinske i inspekcije lokalnih samouprava, posebno kad je drumski saobraćaj u pitanju. Potrebno je da se obezbedi model efikasnije subordinacije i veća operativnosti rada inspekcijskih organa i njihovo sinhronizovano delovanje u skladu sa zakonom. Svi inspektori koji ispunjavaju uslove republičkih saobraćajnih inspektora (stručnu spremu, radno iskustvo, ...) moraju imati ista prava i ovlašćenja za vršenje kontrole svih vrsta prevoza u drumskom saobraćaju.

c) Insistiramo da na podnete prijave i inicijative nadležni državni organi odgovore u zakonskom roku o preduzetim merama shodno Zakonu o državnoj upravi. Podnešene prijave, zahteve i inicijative sa odgovorima obavezno objavljivati na sajtu nadležnog Ministarstva.

d) Zahtevati obavezno reagovanje od strane nadležnih inspekcijskih organa na javno reklamiranje nelegalnog prevoza (internet, plakati, flajeri...) i takva dokumentacija mora biti osnov za postupanje inspekcijskih organa.

e) Na graničnim prelazima vozila koja imaju više od 5 sedišta evidentirati na poseban način svaki prelazak državne granice, broj preveženih putnika i identifikovati ih. Uključiti granične službe tj. podatke iz graničnih kompjuterskih sistema u kontroli nelegalnog linijskog međunarodnog prevoza putnika, po prijavama zainteresovanih-oštećenih prevoznika i graničnim evidencijama dati novu pravnu snagu.

f) Zahtevamo da inspektori postupaju u skladu sa Zakonu o prevozu putnika u drumskom saobraćaju po izveštajima autobuskih stanica koje su iste u obavezi da dostavljaju.

12. Doneti Uredbu kojom bi se definisala minimalna cena u međumesnom prevozu putnika na osnovu minimalne cene koštanja u skladu sa članom 23 Zakona o prevozu putnika u drumskom saobraćaju. Neophodno je napraviti sveobuhvatnu naplatu PDV i uspostaviti mehanizme koji će omogućiti kvalitetnu kontrolu rada i finansijskog poslovanja privrednih subjekata drumskog saobraćaja kako bi se eliminisale zloupotrebe u poslovanju i utaje poreza.

13. Zahtevamo da Ministarstvo saobraćaja definiše modele i minimalne uslove odvijanja gradskog, prigradskog i auto taxi prevoza na lokalnim nivoima u Srbiji po jedinstvenim principima i kriterijumima. Neophodno je ujediniti pravne okvire i predložiti minimalne uslove i mere za uređenje sistema javnog saobraćaja za sve opštine i gradove u Srbiji.

14. Zahtevamo da rešenja o obavljanju delatnosti prevoza putnika u drumskom saobraćaju budu jedinstvena na nivou cele Republike Srbije, da ne sme biti privilegovanih privrednih subjekata i insistiramo da prevoznici dobiju rešenje kojim im se daje pravo prevoza putnika, prtljaga i stvari.

15. Zahtevamo da se izvrši korekcija, odnosno smanjenje takse za overu registrovanih redova vožnje. Ova taksa je neprimereno visoka a pitanje je njene opravdanosti imajući u vidu ogromna fiskalna opterećenja privrednika koji obavljaju javni prevoz putnika u drumskom saobraćaju.

S obzirom na probleme koje imaju saobraćajna preduzeća u putničkom saobraćaju odlučeno je da se uputi zahtev da na sledećoj sednici Grupacije za prevoz putnika u drumskom saobraćaju i autobuske stanice zakazane 17.10.2012. godine stavi vanredna tačka dnevnog reda o inicijativi poslovnog udruženja „Srbijatransport“ da se do 27.10.2012. godine započnu pregovori sa nadležnim Ministarstvima i predstavnicima Vlade Republike Srbije. Insistira se na tome da sednici Grupacije za prevoz putnika u drumskom saobraćaju i autobuske stanice prisustvuju sredstva javnog informisanja.

Ako nadležna Ministarstva ne odgovore na inicijativu poslovnog udruženje drumskog saobraćaja „Srbijatransport“ i ne otpočnu pregovori u smislu rešavanja iznetih zahteva donet je

zaključak da se organizuje štrajk upozorenja u trajanju od jednog sata na svim putevima u Republici Srbiji, a posle toga u roku od 30 dana Generalni štrajk prevoznika koji obavljaju delatnost prevoza putnika u drumskom saobraćaju.

Za koordinaciju aktivnosti u vezi ovih Zahteva određeni su:

Branko Ćurčić, vlasnik firmi „Pegaz“ Ivaljica i „Libertas“ Ivaljica i

Duško Đurović, Predsednik Poslovnog odbora za drumski putnički saobraćaj Poslovnog udruženja drumskog saobraćaja „Srbijatransport“ i vlasnik preduzeća „Bečejprevoz“ Bečej i većinski vlasnik „Jugoprevoz“ Velika Plana.

A.d.4. Tekuća pitanja i inicijative.

- Istaknut je problem Zakona o bezbednosti saobraćaja u delu vremena rada i odmora vozača, koji nije u skladu sa potrebama preduzeća iz oblasti prevoza putnika u domaćem saobraćaju. Srbijatransport će preuzeti sve aktivnosti da uzme učešće u radnom telu za izmenu Zakona o bezbednosti saobraćaja i Prilagodavanja pravilnika i zaključeno je da je sve konstruktivne predloge potrebno blagovremeno dostaviti stručnim službama Poslovnog udruženja „Srbijatransport“.

- Donet je zaključak da se kod nadležnog Ministarstva insistira na donošenju Pravilnika kojim se reguliše refakcija akcize na dizel gorivo.

- Zauzet je stav da treba podržati inicijativu i insistirati na učlanjenju u INTERBUS udruženje.



Predsednik Odbora direktora

Vladimir Vinš, dipl. ing.
saobraćaja