



Република Србија  
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,  
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ  
Сектор за друмски транспорт,  
путеве и безбедност саобраћаја  
Број: 344-03-97135/2017-03  
Датум: 16.10.2017.године  
Београд

"СРБИЈАТРАНСПОРТ" А.Д.  
Бр. 207/2017  
Датум 20.10.2017 год.  
БЕОГРАД, ПОЕНКАРЕОВА 16

Пословно удружење друмског саобраћаја  
СРБИЈАТРАНСПОРТ  
Ул. Поенкарева бр.16  
11000 Београд

Поштовани,

У вези са вашим дописом који је достављен Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре у коме сте навели извод из записника са заједничког састанка у Влади Републике Србије 6.9.2017. године, предложили иницијативе и дали генералне закључке, обавештавамо вас о следећем.

Одговори су дати на састанку који је одржан дана, 03.10.2017. године са почетком у 13:30 часова у Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Сектору за друмски транспорт, путеве и безбедност саобраћаја у сали за састанке број 32. Састанак је одржан у саставу представника транспортних удружења и привредних комора и представника министарства и у прилогу вам достављамо копију записника.

С поштовањем,

Прилог:  
- као у тексту

В.Д. ПОМОЋНИКА МИНИСТРА



Саша Стојановић

Записник са састанка са представницима домаћих превозника одржаног у Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре

Дана, 03.10.2017. године са почетком у 13:30 часова одржан је састанак у Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Сектору за друмски транспорт, путеве и безбедност саобраћаја у сали за састанке број 32 представника транспортних удружења и привредних комора и представника министарства.

Састанку су присуствовали:

Испред Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Републике Србије:

1. Дамир Леденчан, начелник Одељења за друмски транспорт,
2. Оливера Ђокић, млађи саветник и
3. Татјана Новчић Гашић, маг.инж.саобраћаја;

Представници домаћих превозника:

1. Мирослав Николић, Привредна коморе Србије;
2. Дејан Томашевић, Привредна коморе „Међународни транспорт и логистика“;
3. Неђо Мандић, Пословно удружење међународних друмских превозника Међународни транспорт,
4. Рашко Боровић, Удружење за међународни транспорт путника и робе МДТ систем;
5. Драган Павићевић, Удружење Војвођанин;
6. Бранко Ђурчић и Марко Живановић, Пословно удружење друмског саобраћаја Србијатранспорт

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре организовало је овај састанак у складу са закључцима заједничког састанка у Влади Републике Србије 6.9.2017. године, односно тачком 4. Обавештења министарства од 11.9.2017. године. Састанак је водио Дамир Леденчан, начелник Одељења за друмски транспорт.

На почетку састанка представници Удружења Војвођанин и Привредне коморе „Међународни транспорт и логистика“ инсистирали су да овим састанцима присуствује помоћник министра за друмски транспорт, путеве и безбедност саобраћаја имајући у виду да, по њиховом мишљењу, „оперативни ниво“ не може да помогне у решавању њихових проблема. Представници Сектора за друмски транспорт, путеве и безбедност саобраћаја објаснили су да у складу са закључцима заједничког састанка у Влади Републике Србије 6.9.2017. године, односно тачком 4. није предвиђено да састанке одржава помоћник министра и да ће надаље његово присуство зависити од других обавеза, а да је присуство представника домаћих превозника састанцима базирано на добровољној основи.

Представници министарства су предложили да се на састанку размотре достављени захтеви и закључци Пословног удружења друмског саобраћаја Србијатранспорт и питање достављено од стране Пословног удружења међународних друмских превозника Међународни транспорт који су у претходном периоду упућени Министарству, након чега би се разматрала остала питања. Овај предлог је прихваћен.

На састанку су разматране следеће теме:

Тема 1: Питање рефакције акцизе за гориво и заједничка иницијатива ка Министарству финансија

Везано за питање рефакције акциза за гориво и заједничку иницијативу ка Министарству финансија договорено је да Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре проследи одговор које је добило од Министарства финансија свим присутнима (Прилог 1) како би се покренула нова заједничка иницијатива свих представника домаћих превозника уз подршку министарства.

Тема 2: Захтев за проширењем података Општег дела плана расподеле, различитим роковима за раздужење појединачних дозвола и превоза ЦЕМТ дозволама након септембра и тумачење начина добијања укупног броја ЦЕМТ дозвола преласком на категорију ЕУРО 6.

У вези са проширењем Општег дела плана и различитим роковима за раздужење појединачних дозвола и превоза ЦЕМТ дозволама након септембра месеца договорено је да ће се усагласити мишљења и да ће то бити уобличено у новој уредби чије је доношење предвиђено Законом о превозу терета у друмском саобраћају („Службени гласник РС“ број 68/15).

Што се тиче захтева за тумачење начина добијања укупног броја ЦЕМТ дозвола преласком на категорију ЕУРО 6 представници министарства сматрају да су све релевантне чињенице дате у обавештењу министарства од 29. маја 2017. године:

„Међународни транспортни форум, у оквиру Радне групе за друмски транспорт на последњем пролећном заседању ITF/TMB/TR/M(2017)2/PROV разматрао је, између осталог, услове за развој базне квоте држава чланица ЦЕМТ, у периоду од 1. јануара 2018. године ITF/TMB/TR(2015)6 и износа коефицијената којима се множи базна квота сваке државе ITF/TMB/TR/M(2015)2. Имајући у виду потпуну неусаглашеност ставова држава чланица, одлучено је да у наредном периоду, дакле и у 2018. години, нема промене у начину функционисања система мултилатералне квоте. Такође, у складу са дефинисаним бонусима за возила „ЕВРО 5 безбедно“ и „ЕВРО 6 безбедно“ јасно је да у 2018. години сигурно неће доћи до укупног смањења броја ЦЕМТ дозвола које припадају Републици Србији.“

У случају да неко од домаћих превозника није у могућности да пронађе наведена службена документа Међународног транспортног форума, представници министарства су спремни да пруже сву техничку и стручну помоћ.

Представници министарства су такође обавестили присутне да је Република Србија, како је и најављено у овом обавештењу, од Међународног транспортног форума захтевало за наредну годину искључиво ЦЕМТ дозволе намењене за најмање „ЕВРО 5 безбедно“ возила.

### Тема 3: Рокови за раздужење појединачних дозвола

У вези са роковима за раздужење појединачних дозвола на састанку су уочене разлике у достављеним дописима у вези са усаглашеним ставовима. Рокови наведени у допису Удружења за међународни транспорт путника и робе МДТ систем и допису Пословног удружење друмског саобраћаја Србијатранспорт разликују се од дописа које је доставило Пословно удружење међународних друмских превозника Међународни транспорт у коме је наведено да су у њему садржани заједнички ставови свих удружења.

Став по питању рокова и евентуалну измену Општег дела плана расподле за 2017. годину, министарство ће дати након разматрања усаглашеног предлога свих удружења и анализе слободно раздужених дозвола које су директан резултат постојећих рокова. Тренутни број дозвола које су домаћи превозници вратили као слободне (не искоришћене и не печатиране) је презентован представницима домаћих превозника.

### Тема 4: Начин преузимања извештаја о обављеним превозима ЦЕМТ и временским дозволама

На питање Пословног удружења међународних друмских превозника Међународни транспорт везано за преузимање извештаја о обављеним превозима ЦЕМТ и временским дозволама, представници министарства су објаснили да се као и сваке године у периоду до објаве улазних података за утврђивање годишњег плана расподеле, домаћи превозници могу подносити захтев, како би се благовремено усагласиле све ЦЕМТ вожње и исправиле евентуалне грешке у уносу података.

### Тема 5: Разно

Под разно разматрана су следећа питања:

- питање СРС за возаче у новом ЗоБС-а

Представници министарства објаснили су да је по њиховим сазнањима у предлогу новог ЗоБС-а у оквиру члана 203 и 204 предвиђен правни основ за признавање претходно стеченог искуства за добијање СРС за возаче.

- расподела ЦЕМТ дозвола за 2018. годину,

Представници домаћих превозника су предложили да имајући у виду да није дошло до измене укупног броја ЦЕМТ и повећања значајног броја појединачних дозвола за утврђивање годишњег плана за 2018. годину, расподелу ЦЕМТ дозвола министарство изврши на начин и са вредностима критеријума за расподелу као у 2017. години.

- проблем лиценцирања и издавања извода лиценци

Представници домаћих превозника су изнели проблем добијања извода из лиценце за новонабављена возила након добијања лиценце за превоз терета због рока за обраду таквих предмета и предложили да се и након 2.11.2017. године настави са издавањем потврде за новонабављено возило уместо извода лиценце у случају да је издата лиценца за превоз.

Представници министарства су се сложили да је законски рок од 30 дана за добијање извода лиценце превелики собзиром на потребе превозника за коришћењем новонабављених возила али и објаснили да у овом тренутку имајући у виду број достављених захтева за лиценцу за превоз, овај процес је тешко убрзати. Предлози представника превозника ће се узети у разматрање.

– матрица пондера за 2018. годину

Министарство ће као и сваке године доставити допис удружењима и коморама са захтевом да дају предлог вредности возњи које ће се користити за бодовање коришћења ЦЕМТ дозвола додељених за 2018. годину. Поједини представници домаћих превозника су коментарисали да је постојећа матрица бодованих возњи неодговарајућа и да не узима у обзир све чињенице у вези са обављањем превоза. Представници министарства сматрају да су стручне службе прошле године добро урадиле важећу матрицу пондера и да ће ЦЕМТ дозволе у наредној години добити превозници који су заиста ефикасно користили ЦЕМТ дозволе, али да ће се се као и увек предлози удружења и комора пажљиво размотрити пре доношења коначне одлуке.

– добијање наградних дозвола по основу комбинованог превоза

Представници министарства су објаснили да су наградне дозволе по основу коришћења комбинованог превоза скоро добијене од аустријске стране за период до краја јула 2017. године и да ће контактирати Амбасаду РС у Бечу како би код аустријске стране убрзали добијање ових дозвола.

– захтеви за додатни број дозвола

Представници министарства обавестили су да су додатне дозволе за 2017. годину тражене од Аустрије, Италије, Украјине, Пољске, Румуније и Русије. Такође су информисали да Аустрија и Италија нису спремне за организацију Мешовите комисије у текућој години, да је у припреми међудржавни Мешовити комитет са Пољском и да ће представници министарства учествовати у раду јесењег заседања Радне групе за мултилатералну квоту Међународног транспортног форума у Руској Федерацији 13. и 14. октобра о.г.

У Београду, 05.10.2017. године