

ЗАКЉУЧЦИ СКУПА „BUSCONNECT 2026“ (Врњачка Бања, 26–28.02.2026)

Стручно пословни скуп аутобуских превозника BusConnect 2026 је окупио преко 200 учесника и представнике институција, послодаваца и превозника из целог региона, са јасним фокусом на дигитализацију, едукацију, регулативу, одрживу мобилност и регионалну сарадњу, као теме које су биле окосница програма скупа.

Закључци дају подршку кључним ставовима из поздравног говора помоћник министара на отварању скупа, а односе се на потребу усаглашавања са ЕУ регулативом и доследну имплементацију закона, сузбијање сиве економије, дигитализацију, едукацију, мултимодалност и регионалну сарадњу.

I. КЉУЧНЕ ПОРУКЕ (према институцијама, јавности и путницима)

1) Порука институцијама

1. Пуна и хитна модернизација правног оквира у области превоза путника у друмском саобраћају и права путника је приоритет; кључно је да нови прописи буду усклађени са ЕУ праксом и применљиви у реалности тржишта, као и да буду у функцији потреба путника, односно корисника превоза.
2. Имплементација је важнија од декларације: потребни су механизми флексибилности и регионалног приступа при успостављању тржишта линијског превоза, управљања, контроле, надзора уз једнака правила за све, без монопола и селективне примене, али уз респектовање постојећих међумесних линија и полазака.
3. Сузбијање сиве економије мора бити системско, континуирано и мерљиво – јер директно урушава легалне превознике, квалитет услуге и безбедност. Синергија између различитих министарстава и инспекцијских органа мора да пошаље јасну поруку и онима који обављају нелегалне превозе и онима који их користе, да је то недопустиво.
4. Јавна услуга превоза путника је стратешка јавна потреба: доступност у руралним подручјима и функционална мобилност грађана нису “лепа жеља”, већ услов демографске и економске одрживости. Потребно је уредити хијерархију линијског превоза од локалне самоуправе.

2) Порука јавности

5. BusConnect 2026 је потврдио да решења постоје и да се око њих може постићи договор када за истим столом седе институције, превозници и струка. (Разговор је био користан – и, да, „лековит“.).
6. Држава и привреда имају заједнички интерес: уређено тржиште, јасна правила, већа безбедност и боља услуга, а не конфликти у сектору.

3) Порука путницима

7. Путник је у фокусу: циљ је поуздан, доступан, транспарентан и безбедан јавни превоз, уз прихваљиве цене превоза и дефинисане односе (права, обавезе и одговорности) између управљача системом јавног превоза, превозника и корисника услуге превоза.
8. Дигитализација у функцији управљача система, превозника и путника: једноставнија и приступачнија куповина возних карата и плаћање, дигитализација превозних докумената, доступна и ажурна информација о превозу о протоку путника и превозним захтевима, једноставнија контрола обављања превоза и унапређење квалитета услуге.

II. ТЕМАТСКИ ЗАКЉУЧЦИ (шта је договорено као став сектора)

1) Дигитализација и AI – „обавезна опрема“ за развој

1. Дигитални системи (продаја, самопослуга, управљање флотом, комуникација са путницима) више нису “опција”, већ услов конкурентности и опстанка; превозници који планирају развој треба да имају јасан план дигиталне трансформације.
2. AI решења (нпр. визуелна аналитика, контрола злоупотреба, оптимизација прихода и одржавања) доказано могу донети мање трошкове и већу контролу процеса, уз поштовање правила и приватности.
3. Дигитализација институција је једнако важна као дигитализација превозника – да би процедуре биле брже, транспарентније и усклађене са ЕУ праксом.

2) Едукација – систем, а не једнократан семинар

4. Едукација професионалних возача (џџџ), диспечера, комерцијале и менаџмента је инвестиција у квалитет, безбедност и профитабилност, уз потребу систематског приступа.
5. Закључено је да је потребно јачати унутрашње HR процесе у компанијама: селекција, увођење нових радника, комуникација, култура безбедности и квалитета услуге.
6. Успостављен је важан правац сарадње са академском заједницом и школама: за следећи Busџџџџ планира се организована посета ученика и студената, уз логистичку подршку превозника.

3) Регулатива и надзор – хитно, целовито, применљиво

7. Потврђен је општи став: хитно и потпуно усаглашавање са ЕУ регулативом у области права путника и јавне услуге, уз нагласак да се прописи морају “спустити” у праксу.
8. Посебно је унапређења прописа који директно утичу на свакодневни рад превозника (радно време/тахографи, безбедносни стандарди, организован превоз деце – уз приближавање моделима који су доказано ефикасни у ЕУ).

4) Одржива и интегрисана мобилност – јавна услуга као систем

9. Јавни превоз путника мора бити посматран као јавни сервис грађана, са јасном организацијом, транспарентношћу и економски одрживим моделима; ISO и јавне набавке треба градити на студијама и доказаним европским моделима.
10. Потребно је институционално унапређење система организације и надзора јавне услуге, укључујући мултимодално повезивање (аутобус/железница/локални системи), јер грађанина не занима “чија је надлежност”, већ да стигне.

5) Регионална сарадња – заједничка правила, заједнички интерес

11. Регионална сарадња институција и асоцијација Западног Балкана је препозната као кључна: усаглашавање праксе, размена података, координација контрола и заједнички ставови – у интересу путника и легалне привреде.
12. Подстиче се заједнички регионална сарадња и подржава се институционално решавање постојећих проблема са Шенген зоном. Скуп је једногласно донео закључак да сваки вид блокаде државних граница неприхватљив и да такав ванинституционални модел решавања проблема наноси велику штету превозницима, корисницима услуга и друштву као целини.

Закључке је једногласно усвојила скупштина Гранског удружења послодаваца друмског саобраћаја Србије Србијатранспорт и ови закључци представљају јединствен став значајног дела сектора друмског превоза путника: подршка институцијама у реформи, али уз јасно очекивање да се законска решења донесу у најкраћем року и да се примењују транспарентно, једнако и без конфликта интереса, како би се повратило поверење превозника и путника у систем јавног превоза.

У складу са програмом скупа, закључци се усвајају као основ за даље активности и јавно саопштавају.

Врњачка Бања 28.02.2026. године

За организаторе скупа:



Горан Алексић



Мирко Вучинић