



ИНИЦИЈАТИВА, ПРИМЕДБА И СУГЕСТИЈА НА РАДНУ ВЕРЗИЈУ ИЗМЕНА И ДОПУНА ЗАКОНА О АКЦИЗАМА

Молимо Вас да сходно Вашим могућностима у интересу заштите конкурентности и права на равноправне услове пословања привреде Републике Србије и усклађивањима са ЕУ Директивама предузмете активности које ће унапредити транспортну делатност и предупредити поремећаје на тржишту.

Иницијатива за измену Радне верзије измена и допуна Закона о акцизама:

Непоходна је измена члана 9. став 5. тачка 1. и потребно је да гласи:

Купцу – крајњем кориснику деривата нафте, биогорива и биотечности из става 1. тач. 3) до 7) овог члана износ до којег се умањује плаћена акциза према намени је:

1) за гасна уља из става 1. тачка 3) овог члана која се користе:

(1) Јавни превозници који поседују лиценцу за обављање делатности у друмском транспорту као моторно гориво за транспортне сврхе за превоз путника и терета - износ од 34,56 рсд /литар

Испред превозника и сектору друмског транспорта позивамо Вас да за све јавне превознике који поседују лиценцу за обављање делатности у друмском транспорту обезбедите конкурентан пословни амбијент и у том смислу исту акцизу на евродизел гориво које превозници користе као моторно гориво за транспортне сврхе за превоз путника и терета.

Предложено решење Радне верзију измена и допуна Закона о акцизама у члану 9. која се односе на износ акцизе за купце – крајње кориснике деривата нафте, биогорива и биотечности за гасна уља која се користе за обављање делатности у друмском транспорту као моторно гориво за транспортне сврхе за превоз путника и терета су неприхватљива, селективна и грубо урушава конкурентност у оквиру сектора транспорта.

Неопходно је прихватити иницијативу за свеобухватну корекцију фискалне политике према транспортној привреди и смањити акцизу на евродизел гориво за комерцијалну јавну транспортну привреду која поседује лиценцу за обављање јавног превоза путника и ствари у друмском саобраћају у смислу и принципима усаглашавања са Директивом ЕУ („Council Directive 2003/96/EC of 27 October 2003 restructuring the Community framework for the taxation of energy products and electricity“).

Указујемо да годинама уназад Привредна комора Србије и Унија послодаваца Србије снажно подржавају овакву иницијативу а Социо-економски савет је на својој 109. седници која је одржана 26. јануара 2022. године једногласно усвојио ову меру, као нови облик фискалне стимулације ефикаснијег модела обављања јавног превоза путника и ствари, али и као додатни подстицај за вршење легалног превоза, односно значајно смањење сиве економије у транспорту, чији бенефити су интерес привреде и грађана као корисника услуга транспорта.




Горан Алексић, генерални директор