



ПОСЛОВНО УДРУЖЕЊЕ ДРУМСКОГ САОБРАЋАЈА
СРБИЈАТРАНСПОРТ А.Д.

Београд, Поенкареова 16
Тел: +381 11 2767 447
Факс: +381 11 2767 774
www.srbijatransport.rs
office@srbijatransport.rs

ПИБ: СР 100211750

МАТИЧНИ БРОЈ 07032137

ШИФРА ДЕЛАТНОСТИ 9411

"СРБИЈАТРАНСПОРТ" А.Д.

Бр. 68/21

Датум 27. 04. 2021. год.
БЕОГРАД, ПОЕНКАРЕОВА 16

Годишњи извештај о пословању

Пословног удружења друмског саобраћаја

„Србијатранспорт“ а.д. Београд

За 2020. годину

Београд, 27. 04. 2021. године

Пословно удружење друмског саобраћаја "Србијатранспорт" а.д. Београд

1. Општи подаци

1.1.	Порески идентификациони број ПИБ	100211750
1.2.	Матични број правног лица	07032137
1.3.	Фирма (пун назив)	Пословно удружење друмског саобраћаја "Србијатранспорт" а.д. Београд
1.4.	Фирма (скраћени назив)	"Србијатранспорт" а.д. Београд
		Отворено активно привредно друштво
	Број регистрације :	БД 58268
	Број регистрационог улошка :	1-2524-00
1.5.	Име и презиме овлашћеног лица :	Горан Алексић
1.6.	Подаци о седишту	
1.6.1.	Град	Београд
1.6.2.	Општина	Палилула
1.6.3.	Назив улице	Поенкареова
1.6.4.	Кућни број	16
1.6.5.	Број телефона	011/ 2767 447
1.6.6.	Број телефакса	011/ 2767 774
1.6.7.	Адреса електронске поште	office@srbijatransport.rs
1.6.9.	Сајт	www.srbijatransport.rs

2.1.	Делатност пословних удружења и удружења послодаваца	
	9411	Основна делатност
2.2.	Огранак едукативно консултативни центар за саобраћај "Србијатранспорт"	
	8559	Остало образовање
2.3.	Огранак за судска вештачења и консултантске услуге "Србијатранспорт"	
	6910	Правни послови
3.1.	Војвођанска банка,	
	Основни текући рачун	325-9500600050388-12
	Прелазни текући рачун	325-9500600050389-09
	Текући рачун за посебне услуге	325-9500600050390-06

Пословно удружење друмског саобраћаја "Србијатранспорт" а.д., Београд је у систему ПДВ

ИЗВЕШТАЈ О ПОСЛОВАЊУ за 2020. годину

Пословно удружење друмског саобраћаја „Србијатранспорт“, као најстарије и најреспектабилније удружење транспортне привреде Србије, своје деловање заснива на сталној сарадњи са превозницима, усклађивањем интереса предузећа која обављају делатност превоза у друмском саобраћају, корисника услуга превоза и институција, у оквиру законске регулативе. Деловање је усмерено у циљу унапређења пословања, уређења пословног амбијента, унапређивања квалитета услуга и подстицања конкурентности у Србији што представља општи друштвени интерес.

Пословно удружење друмског саобраћаја „Србијатранспорт“ је основано 05. децембра 1951. године под називом „Заједница друмског транспорта Народне Републике Србије“. Према упутству тадашњег Савета за саобраћај Народне Републике Србије основни задатак Заједнице био је да обезбеди ефикасно и рентабилно јавно превозење робе и путника, као и ремонтне, сервисне и друге јавне услуге друмског саобраћаја, као и да обавља функције које су од заједничког интереса за сва јавна предузећа. Један од главних задатака био је да Заједница штити интересе јавног саобраћаја и својих чланова. На плану развоја јавног друмског саобраћаја, Пословно удружење

„Србијатранспорт“ имало је посебне задатке у области усклађивања аутобуских линија и редова вожње, као и у области заједничког планирања развоја јавног друмског саобраћаја и унапређењу саобраћајне делатности.

Удружење је 1960. године покренуло иницијативу за изградњу заједничке аутобуске станице у Београду, а затим и у већим градовима Србије. До 1966. године основано је преко 20 транспортних бироа у саставу „Србијатранспорта“ и изграђено 18 аутобуских станица, а до 1971. године још 58 аутобуских станица у Србији. Аутобуска станица Београд „БАС“ издвојила се 1966. године у посебно предузеће и ове године је прославило 70 година успешног рада.

Пословно удружење се 1973. године, у периоду усвајања амандмана и доношења новог Устава, трансформисало по секторском принципу. Чланице Пословног удружења се опредељују за оснивање и удруживање у Пословну заједницу „Србијатранспорт“ Београд. Овај акт су на референдуму усвојиле 63 радне организације и пет тадашњих СОУР-а.

Осамдесете године за Пословну заједницу друмског саобраћаја „Србијатранспорт“ биле су изузетно афирмативне. „Србијатранспорт“ се ставља на чело свих предузећа друмског саобраћаја са територије СФР Југославије која су обављала међународни друмски превоз. Са овим предузећима „Србијатранспорт“ закључује споразум о заједничком и јединственом наступу на тржишту бившег СССР.

Године 1982. успоставља се у реципроцитету и редовна камионска линија збирних и денчаних пошиљки са по два поласка недељно на релацији Београд-Москва-Београд. Ова линија је била једина камионска редовна линија на југословенским просторима. „Србијатранспорт“ у периоду 1982-1992. располаже представништвом „Србијатранспорта“ у Москви, свим спољнотрговинским робама које се превозе из СФРЈ за СССР и свим робама које се превозе камионима из бившег СССР-а и других источноевропских земаља за СФРЈ у обезбеђивању повратних терета за све превознике. У том периоду југословенски превозници су годишње за СССР возили у одласку 3.500 тура, а у повратку 1.500 тура. Промет остварен преко „Србијатранспорта“ у том периоду био је 9 милиона долара извоза и 4 милиона долара увоза годишње.

Као Пословна заједница, организација удруженог рада друмског саобраћаја „Србијатранспорт“, делује све до 1989. године, када прераста у Деоничарско друштво друмског саобраћаја „Србијатранспорт“ Београд. Одлуком Скупштине оснивача, оснивачки улози се у јуну 1990. претварају у деонице, а Деоничарско друштво и даље наставља да обавља делатност пословних удружења.

У време санкција и економске блокаде наше привреде 1992 – 1995, „Србијатранспорт“ је обезбеђивао значајан увоз нафте и аутоделова који је плаћан по званичном курсу долара, неколико пута нижем од тржишног. У овом периоду „Србијатранспорт“ је пословала у корист својих чланица у политици цена, посебно у области превоза путника. Све ово време (1980 – 2000. године) цене превоза путника биле су под контролом, у интересу путника и превозника.

У периоду транзиције, 1997. године извршена је процена капитала фирме и утврђено је 36% друштвеног капитала, а остатак је претворен у оснивачке акције. Новим законом о привредним друштвима из 2000. године укидају се деоничарска друштва и „Србијатранспорт“ се трансформише у акционарско друштво, да би 2006. године Агенција за приватизацију извршила продају друштвеног капитала.

Сада, Пословно удружење друмског саобраћаја „Србијатранспорт“ а.д. Београд послује као отворено акционарско друштво са 724 обичних акција које се налазе на тржишту хартија од вредности. Цена једне обичне акције (СТРН) на Београдској берзи износи 5.000,00 динара.

Од настанка до данас, кроз разне форме организовања, „Србијатранспорт“ је била носилац пословног удруживања и окупљања привредних субјеката који обављају превоз путника и робе у друмском саобраћају Републике Србије у циљу заштите интереса транспортне привреде, развој транспортног система Републике Србије и уређења пословног амбијента.

У „Србијатранспорт“ са потписаним приступницама је удружено укупно 562 превозника од којих 98 привредних друштав која обављају делатност превоза путника у друмском саобраћају а 464 превозника која обављају делатност превоза терета и ствари у друмском саобраћају. Као Гранско удружење послодаваца друмског саобраћаја Србије од 05.02.2013. године поседује репрезентативност за делатност превоза путника у друмском саобраћају. Укупан број и континуалан број чланова представља потврду поверења, стручног и одговорног рада.

Председник Скупштине акционара „Србијатранспорт“-а а.д. Београд је Светлана Бјеличић сувласник „Ракете АБ“ Бајина Башта.

Одбор директора Пословног удружења друмског саобраћаја „Србијатранспорт“ а.д. Београд:

1. Светлана Бјеличић „Ракета АБ“ Бајина Башта, Председник Одбора директора
2. Горан Алексић, Србијатранспорт ад, Београд, извршни директор.
3. Никола Лукић „Аутопревоз“ Чачак - Кавим група Србија, неизвршни директор,
4. Предраг Лукић, СП „Ласта“ ад Београд, неизвршни директор,
5. Душан Крстић, „АРРИВА-Литас“ Пожаревац, неизвршни директор
6. Александар Ивановић „Нишексспрес“ Ниш, неизвршни директор,
7. Душко Ђуровић „Југопревоз“ Велика Плана, неизвршни директор,
8. Горан Пријовић „СТУП Вршац“ ад Вршац, неизвршни директор,
9. Александар Алексић, „Суботицатранс“ Суботица, неизвршни директор,
10. Драган Рајић „Бортравел“ Бор, неизвршни директор,
11. Александар Вујетић, „Ластра“ Лазаревац, независни директор,

По одлуци Одбора директора, члановима Одбора директора припада накнада за присуство на седници Одбора директора у износу од 8.000 динара а председнику износ од 10.000 динара по одржаној седници.

У складу са Законом о ревизији члан 43. и члана 60. Статутом Србијатранспорта Комисија за ревизију није формирана. На основу члана 43. став 3. Закона о ревизији, Одбор директора је као орган управљања надлежан је за послове комисије за ревизију и контролу пословања Пословног удружења друмског саобраћаја „Србијатранспорт“ а.д. Београд.

„Србијатранспорт“ а.д. Београд је у 2020.-ој години и на дан 31.12.2020. године имао 3 стално запослена и једноставну организациону структуру запослених. Своје деловање остварује кроз удружену привреду у **Пословодни одбор за путнички саобраћај** чији је председник Душко Ђуровић, **Пословодног одбора друмски транспорт терета** чији је председник Никола Танкосић, **Пословодног одбора за аутобуске станице** чији је председник Александар Алексић **Пословодног одбора за комуналну делатност градског превоза** чији је председник Душан Крстић.

У оквиру друштва активно делује и ради **Огранак едукативно консултативни центар за саобраћај "Србијатранспорт"** у оквиру кога се израђују студије Стратегија безбедности саобраћаја и акциони планови локалних самоуправа, едукују запослени у смислу унапређења пословања, спроводи се обука за Возаче и организаторе превоза на тему Радно време посаде возила и руковања са тахографима, затим АДР (за возаче, одговорна лица и руковаоце), анализа цена превоза, тржишног учешћа и тржишног амбијента и

Огранак за судска вештачења и консултантске услуге "Србијатранспорт" има активну улогу заштите интереса чланова удружења и послодаваца у сектору транспорта, али је и место координације угледних судских вештака. У оквиру огранка су дефинисане процедуре и врши се стална анализа података и развој нових знања и технологија, уз усаглашавање поступања у интересу заштите транспортне привреде Србије

Приказ финансијског положаја и резултата пословања у 2020. години

у хиљадама динара

	2017	2018	2019	2020
Стална имовина	904	714	592	559
Обртна имовина	11.646	10.539	10.676	5.782
Залихе	610	515	312	226
Потраживања по основу продаје	6.803	7.213	5.479	2.146
Друга потраживања	4	201	342	172
Готовински еквиваленти и готовина	4.170	2.568	4.429	3.102
Порез на додату вредност	16	9	12	81
Активна временска разграничења	43	33	102	55
Укупна актива- Пословна имовина	12.550	11.253	11.268	6.341
Капитал	4.115	4.129	4.246	4.264
Основни капитал	3.548	3.548	3.548	3.548
Резерве	2	2	2	2
Нераспоређени добитак	813	566	579	696
Губитак	248	0	0	
Нераспоређени добитак из текуће године	0	13	117	18
Дугорочне обавезе	0	0	0	343
Краткорочне обавезе	8.435	7.124	7.022	1.734
Краткорочне финансијске обавезе	0	0	0	
Примљени аванси	0	0	0	
Обавезе из пословања	7.736	6.570	5.991	770
Остале краткорочне обавезе	501	395	574	937
Обавезе по основу пореза за додату вредност	21	159	424	27
Обавезе за остале порезе и обавезе	177	0	16	
Пасивна временска разграничења	0	0	17	
Укупна Пасива	12.550	11.253	11.268	6.341

Србијатранспорт нема кредитних задужења. На текућем рачуну банке није уговорен дозвољен минус. Друштво ни једног дана није било у блокади.

**Промет "Србијатранспорта" у периоду од I - XII 2020. годину
са упоредним податцима за 2019. 2018. и 2017. годину**

Приходи у хиљадама динара

	2017	2018	2019	2020
Остварен је укупан приход :	15.308	18.222	20.323	13.398
Пословни приходи од продаје	5.674	7.295	9.229	1.987
Други пословни приходи	9.235	10.761	10.977	11.028
Остали приходи	399	166	117	383

Укупан пад прихода је последица ограничења пословања у сектору транспорта, па је тако укупан приход мањи за 34,07% у односу на предходну годину. У структури прихода постоји континуалан броја чланова удружења а значајно су за 78,47% смањени приходи услуга, пројеката и обука из разлога општих проблема ограничења активности у друштву и недостатка захтева за пројектима. Због престанка рада у међународном саобраћају од марта 2020.године смањен је приход од заједничке линије Пожаревац -Београд -Беч.

Расходи у хиљадама динара

	2017	2018	2019	2020
Укупни расходи	15.292	18.060	19.752	13.296
Трошкови зарада и накнада	6.272	5.876	5.689	5.574
Трошкови производних услуга	3.984	8.435	8.189	4.277
Нематеријални трошкови	2.230	1.889	4.200	1.918
Остали расходи	2.806	1.806	1.674	1.527

Укупан расход прати пад прихода и за 32,69 % је мањи у односу на 2019.годину. Смањени су номинални расходи зарада и накнада за 2,02% у односу на предходну годину. У складу са активностима у години коју је обележила пандемија вируса Ковид19 дошло је до значајног смањења трошкова, нематеријалних трошкова и производних услуга, као последица мера забране мобилности, непостојања захтева за пројектима, рада од куће и састанака преко видео веза.

Сада постоји укупна нераспоређена добит у износу од 714.000 динара. И поред отежаног пословања у 2020.години је спровођено одговорно пословање, повећани су приходи, повећава се ниво активности и евидентирана је нето добит у износу од 18.000,00 динара.

Структура власништва капитала Србијатранспорта а.д. Београд ИСИН – РССТРНЕ95752 и ЦФИ – ЕСВУФР, је 97,93% у власништву правних лица (709) и 2,07% у власништву физичких лица.

Десет највећих акционара на дан 31.12.2020. године

Р.бр.	Име - Назив акционара	Број акција	Учешће %
1	"ПЕГАЗ" доо Ивањица	143	19,75138 %
2	"БАС" а.д. Београд	47	6,49171 %
3	СП "ЛАСТА" а.д. Београд	40	5,52487 %
4	"КАВИМ - ЈЕДИНСТВО" доо Врање	40	5,52486 %
5	"СТУП ВРШАЦ" а.д. Вршац	40	5,52486 %
6	"АУТОСАОБРАЋАЈ" а.д. Крагујевац -у стечају	35	4,83426 %
7	"АУТОПРЕВОЗ " а.д. Чачак	30	4,14365%
8	„ЛИБЕРТАС“ доо Ивањица	30	4,14365%
9	“ФРУИТЕЦХ” доо Ивањица	25	3,45304 %
10	"Пунишић" доо Рума	24	3,31492 %

У даљем тексту су наведене неке активности које су реализовани у сарадњи са транспортном привредом Србије.

– “Србијатранспорт” је као репрезентативно удружење превозника, у предходном периоду, у сваком смислу радила на развоју и унапређивању конкурентности транспортне привреде Србије, подстицању квалитета услуга и уређивању пословног амбијента, који је предуслов да транспорт буде фактор развоја друштва. “Србијатранспорт”, као представник транспортне привреде Републике Србије ће у наредном периоду све своје ресурсе ставити на располагање послодавцима и институцијама са циљем обављања свих потребних послова који су у интересу развоја привреде и подстицања конкурентности.

– “Србијатранспорт” Београд је активни учесник у превазилажењу проблема изазваних пандемијом вируса Ковид19 у 2020.години. Иницијатор је бројних иницијатива послодаваца у сектору друског транспорта ради унапређења укупног привредног, пословног и економског амбијента и стварања услова за превазилажење проблема, успешно пословање и развој транспортне привреде. У сваком смислу, формално и неформално, „Србијатранспорт“ има највећи утицај на активност уређења пословног амбијента у друском саобраћају, смањења обавеза и трошкова превозника и сузбијања сиве економије у друском саобраћају.

– Деловање се заснива на сталној интерактивној сарадњи са превозницима, усклађивањем интереса послодаваца која легално обављају делатност транспорта у друском саобраћају, корисника услуга превоза и институција, у оквиру законске регулативе. Водимо континуирану борбу и подстичемо борбу против сиве економије, нелојалне конкуренције, монопола и корупције у сарадњи са инспекцијским органима и надлежним институцијама.

– Ова 2020. година је била посебно тешка, делатност јавног превоза путника је била забрањена од 15.03.2020 до 06.05.2020.године, ванлинијски, туристички и међународни превоз путника је скоро потпуно заустављен а процењује се пад од 95%. Теретни транспорт је имао низ измена и унапређења, успостављени су зелени коридори уз дигитализацију која је у транспорту имала огроман значај. У континуитету смо били значајан сервис послодавцима у циљу тачних и благовремених информација, пријава кретања возача, евиденција возача, приступа граничним прелазима, промена процедура и свих других информација од значаја за обављање делатности и рада запослених.

– „Србијатранспорт“ је члан Уније послодаваца Србије, Националног конвента за ЕУ, чланови смо НАЛЕД-а. Укључивањем у уније и асоцијације, обезбеђујемо да се наши аргументи, иницијативе и предлози боље и даље чују, да се анализирају на разним и највишим нивоима одлучивања, како би системским приступом била креирана најбоља решења.

– У сарадњи са НАЛЕД-ом посебно треба нагласити сарадњу са колегама задуженим за регулаторну реформу, с обзиром на проблеме сиве економије, слоњених процедура за легалне превознике и великих дажбина на пословање у сектору друског транспорта.

– Генерални директор Горан Алексић је члан Извршног одбора Уније послодаваца Србије, што додатно даје квалитет у раду представника транспортне привреде Србије и могућности утицаја на институције. Значајно смо утицали на оснивање Сектора саобраћаја у Унији послодаваца Србије а Социо-економски савет је дао подршку нашим иницијативама.

– Одржавају се континуирани, квалитетни и искрени односи са другим представницима привреде а посебно Пословном удружењу друског транспорта „Панонтранспорт“ из Новог Сада. Заједнички рад представника привредника, стална сарадња и усаглашавање ставова, циљева и активности јесте од великог значаја за послодавце у сектору друског транспорта. Уз међусобну сарадњу и координиране интензивне контакте са националним и међународним институцијама, агенцијама, комисијама и државним органима, указивање на интересе привреде и бенефите корисника услуга, обезбеђује се примена конкретних мера које омогућују развој друског транспорта Србије.

– Србијатранспорт активно учествује у великим међународним конгресима глобалног транспорта и изложбама, успостављајући везе са институцијама и удружењима изван Србије уз праћење трендова и нових интелигентних технологија у транспорту. Развијамо стратегија удруженог стручног заступања интереса транспортне привреде, сарадњу са регулаторним телима и креирања кампања унапређења пословања, квалитетнијег и безбеднијег превоза, конкурентног и ефикаснијег транспорта.

– У интересу превозника одржавају су континуирани односи са Министарством грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Агенцијом за безбедност саобраћаја, Министарством финансија, Министарством привреде, Министарством трговине, туризма и телекомуникација, Министарством унутрашњих послова, као и другим државним органима у циљу спровођења закона, квалитетног рада институција и заштите економских и пословних интереса легалне транспортне привреде у Републици Србији.

– Као представник транспортне привреде Србије, генерални директор удружења Горан Алексић је члан Радне групе за превоз путника у друмском, водном и железничком саобраћају у оквиру Координационе комисије Владе Републике Србије. Кроз рад и контакте са члановима радне групе, Србијатранспорт је имала активну улогу у интересу принципа поступања републичких инспекција и институција. Радна група има за циљ да ради на усклађивању, координацији и унапређењу инспекцијског надзора, која су у делокругу две или више инспекција или чија природа захтева учешће две или више инспекција, као и других органа и организација, ради повећања свеобухватности и делотворности у постизању законитог и безбедног пословања и поступања надзираних субјеката у одређеној области, остварења правне сигурности, извршавања закона, делотворног управљања ризицима и унапређења услова пословања.

– „Србијатранспорт“ је годинама уназад била препознатљиви носилац свих активности борбе против сиве економије, незаконитог пословања, корупције у институцијама и урешавање пословног амбијента уз захтеве и указивање на потребу спровођења закона. Имајући у виду проблеме ограничене мобилности, изузетно великих проблема и нематнутих обавеза превозницима, постојећи пословни и тржишни амбијент, значајан обим сиве економије и нелегалног рад, који наносе огромне губитке сектору транспорта и општу штету свима, као приоритет у интересу легалне привреде и корисника услуга (путника) инсистирали смо код надлежних институција пуну примену постојећих законских решења, квалитетнији мониторинг пословања, сузбијање сиве економије и нелегалне конкуренције у друмском саобраћају и заштита интереса Српских превозника.

– Укупан приход сектора у 2019 години је био 600 милина евра а према реалним проценама и анализама разних установа и удружења, само Буџет Републике Србије годишње губи око 100 милиона евра услед постојања „сиве (црне)“ економије у друмском транспорту, било по основу утаје прихода и неплаћеног ПДВ-а, било по основу неплаћених пореза и доприноса на зараде. Сива економија у превозу путника у друмском саобраћају има учешће знатно веће од 40%, где на жалост предњачимо као лидер у региону а легална транспортна привреда трпи огромне губитке од преко 250 милиона евра (што је преко 1.000 преко аутобуса годишење или ниво занављања око 10% укупне годишње флоте у Србији). Став привреде и Србијатранспорта је да су неопходне системске мере за превентивно институционално деловање успостављања функционалности и конкурентности, односно деловање уз јасно изражене стимулативне мере за прелазак у потпуно легалну зону пословања.

– Инсистира се на поштовању Закона у друмском транспорту, обезбеђивање ефеката увођења лиценци за обављање делатности и доследној примени и поштовању члана 353 Кривичног законика Републике Србије, где је као кривично дело јасно дефинисано да свако ко се неовлашћено и за награду бави одређеном делатношћу за чије обављање је по закону или другим прописима донетим на основу закона потребна дозвола надлежног органа и да ће бити кажњен новчаном казном или затвором до две године.

– Интензивно смо радили на креирању и припреми системских мера које ће створити предуслове регуларног рада свих, успостављање конкурентности и смањење фискалног оптерећења. У нашем деловању су укључена сва компетентна и стручна знања, укључује се великог броја стручњака за транспорт, безбедност саобраћаја, информационе системе, технологију пословања, осигурање и правне послове, екологију, стручне и компетентне институције и удружења из ЕУ, као и људи са великим искуством из праксе који су показали спремност да делују на унапређењу саобраћајне делатности Србији.

– Потребно се залажемо за развијање транспортне инфраструктуре, али је неопходно предузети све активности које помажу да се развија делатност превоза путника и ствари у друмском саобраћају Србије. Данашњи камиони, аутобуси, информациони системи, пратећи сервиси и такси возила су безбеднији, ефикаснији, чистији, тиши и са вишим еколошким стандардима него икада раније. Користи се најбоља доступна технологија да би се свет кретао и да свима помогне да уживају у бољем сутра, а ми морамо бити у тренду са окружењем.

– Чланови Србијатранспорта имају добру намеру и жељу да привреда и струка дају свој допринос уређењу друштва и привредног амбијента и став превозника је да је Министарство кључни елемент и интегратор транспортног система, а са друге стране да има пуну надлежност и компетенције за послове који се односе на припремање, предузимање и спровођење предлога мера за унапређење стања и односа у сектору друмског транспорта, као и припрему стратегија, планова, закона, прописа и других правних аката у области рада Сектора друмског саобраћаја. Опредељени смо ка стручном и аргументованом институционалном деловању и не прихвата да штрајковима и блокадама саобраћаја скреће пажњу на своје захтеве.

Почетком године (10.01.2020.год) упућена је иницијатива за субвенције сектору јавног превоза путника а на основу закључака округлог стола „Безбедност саобраћаја у јавном превозу путника“ који је одржан 14.11.2019.године на Саобраћајном факултету у организацији Уније послодаваца Србије, Института Саобраћајног факултета и катедре за безбедност саобраћаја Саобраћајног факултета, уважавајући остварене резултате унапређења и уређења друштва, развоја и подстицање привреде, представљен план и програм развоја Србије у наредном периоду, са добром намером у општем интересу. Предлог се односио на неопходну субвенцију набавке сваког аутобусу у функцији комуналног сервиса и снижавања дажбина и акциза на евродизел гориво на ниво директива ЕУ које користе легални превозници за обављање комерцијалне делатности.

Ресорном министарству је 12.02. 2020.год. упућен захтев за хитан управни надзор, понављање поступака и поништавање дозвола за међународне линије које су издате српским превозницима Фудекс доо Београд, Сирмијумбус доо Сремска Митровица, Дунавпревоз доо Бачка Паланка, Николић превоз доо Неготин и Гаро Реисен доо Нови Пазар у кооперацији са ФликсБусом. Наиме, превозници који су добили дозволе за међународни јавни линијски превоз путника не раде као партнери у складу са дозволом, већ своју пословну активност обављају по основу другог међусобног уговора о франшизи као страни превозници, што је неприхватљиво и билатералном пословању у транспорту.

Евидентан је проблем злоупотреба посебног линијског превоза путника, значајних проблема у креирању, тендерима и обављању комуналне делатности градско приградског превоза у значајном броју локалних самоуправа (где 53 локалне самоуправе немају уређену ову услугу), те уз огроман проблем сиве економије, значајне појаве каботаже страних превозника, не спровођење закона и проблеме ограничења рада због здравствених мера, делатност јавног превоза путника и привредни субјекти су у изузетно тешкој пословној и финансијској ситуацији.

Сагледавајући стање у друштву и привреди, предходне и постојеће проблеме у пословању превозника, нагомилане губитке у време забране рада и губитке који су евидентни после укидања ванредног стања, Председнику републике Србије, Председници владе, Кризном штабу за привреду, ресорном министарству, Министартсву привреде, Министартсву финансије, Привредној комори Србије и Унији послодаваца Србије су у јуну 2020.године достављени предлози гранских мера у сектору јавног превоза путника у друмском саобраћају :

1. Отпис износа пореза и доприноса на зараде запослених за 3 месеца, које су одложене и које се плаћају од 2021. године у 24 месечне рате. Порези и доприноси на нето зараде, билансно представљају трошак пословања у 2020. години а имајући све у виду, значајно повећавају губитак пословања превозника што има пресудну улогу у даљем пословању привредног друштва, бонитету и урушава позицију превозника при добијању наредних кредита, набавци основних средстава и финансијској подршци послодавцу у наредном периоду.

2. Неповратне субвенције по сваком аутобусу који поседује извод лиценце у 6 месечних рата за легалне превознике на име трошкова и дажбина које превозници редовно плаћају на име основних средстава и трошкова одржавања аутобуских система када возила не раде. Оваква мера има оправдање, зато што учешће трошкова који не зависе од услуге износи 40% прихода превозника, а аутобуски превозници у редовном пословању чак 31% од прихода директно уплаћују у буџет Републике Србије. Имајући у виду укупне негативне последице, очекивања послодаваца јесте да помоћ привреди и директне субвенције сектору јавног превоза путника буду у нивоу бар од 50% евидентних губитака, што је ниво од 28 милиона евра.

3. Кориговати фискалну политику у смислу примене ЕУ директиве и ЕУ праксе и изједначити акцизу на евродизел гориво домаћим превозницима који поседују лиценцу и обављају комерцијалну делатност друмског транспорта. Снизити акцизу у Србији на ниво акциза у ЕУ и окружењу за комерцијалну делатност, по препорукама и директиви 2003/96 ЕУ - Европског парламента и савета Европске Уније, о усклађивању закона држава чланица. Разлику од пуног износа акцизе на евродизел гориво за комерцијалну делатност јавног транспорта до нивоа прописаног Директивом 2003/96 ЕУ (330 евра за 1 литар евродизела) регулисати превозницима који обављају комерцијалну делатност рефакцијом плаћене акцизе.

На реализацији усаглашених и достављених иницијатива привреде смо деловали институционално, упорно и одговорно. Током године је било више иницијатива разних удружења и појединаца за штрајковима и протестима у циљу исказивања обима проблема у привреди и притисака на државу. Наш став је био да Пословно удружење друмског саобраћаја „СРБИЈАТРАНСПОРТ“ Београд не учествују у таквим скуповима, протестним вожњама и протестима. Конструктиван дијалог треба да има приоритет. Србијатранспорт је апсолутно и увек само за институционалне методе, залажемо се за процесе квалитетног јавно приватног дијалога, те да је проблеме могуће решавати једино за преговарачким столом на миран и конструктиван начин. Сагледавајући све околности и предвиђања, садашње стање у друштву, предходне и постојеће проблеме у пословању превозника, нагомилане губитке у време забране рада и губитке који су евидентни после укидања ванредног стања и имајући у виду целокупну ситуацију, залажемо се за свеобухватан стручан приступ у решавању проблема у друмском саобраћају. Секторска помоћ јавном транспорту мора бити системска у ширем интересу, дугорочна и краткорочна, уз финансијска и нефинансијска решења.

Као представници сектора транспорта у интересу послодаваца залажемо се за конструктивне мере, конкретна системска решења, корекцију и унапређење потребних процедура и активности у циљу уређења пословног окружења и стварања услова за унапређење економски одрживог пословања и конкурентности. Уређење пословног амбијента је од приоритетног значаја за све привредне субјекте који послују легално али и за кориснике транспотне услуге и у том смислу дефинисани су приоритети:

1. Неопходно је спровести дигитализацију сектора друмског транспорта, са ГПС праћењем возила друмског транспорта и то аутобуса, свих регистрованих теретних возила и путничких (комби) возила са 7+1 седишта (што се увелико примењује у земљама ЕУ), из разлога успостављања конкурентности на тржишту и безбедности саобраћаја али из разлога сузбијања злоупотреба, сиве економије у услугама транспорта путника и незаконитог обављања комерцијалне делатности јавног транспорта путника. Дигитализација јесте у интересу корисника услуга и целог друштва а доноси значајно подизање конкурентности у сектору, омогућава функционисање дигиталног Регистра саобраћаја, који у интересу превозника омогућава убрзање процедура, ефикасан и транспарентан рад јавног превоза путника значајно снижење трошкова превозника.

2. У склопу залагања за сузбијање сиве економије и незаконитог пословања при имплементације дигиталне платформе друмског транспорта залажемо се за фискализацију сектора транспорта путника са повезивањем свих продајних места уз огромне бенефите за кориснике услуга, путнике и грађане, увођењем електронске карте на централном фискализованом букингу.

3. Залагали смо се да се превозницима који поседују лиценцу и обављају делатност јавног превоза путника одреде субвенције по аутобусу са изводом лиценце.

4. Залажемо се за хитно доношење недостајућих подзаконских аката који регулишу рад аутобуских станица, а које је требало имплементирати још пре 4 године, фебруара 2017.године.

5. Предлажемо да се подстакне јавни линијски превоз путника, те у том циљу да исплата накнаде за превоз за долазак и одлазак са посла запослених, без обзира на висину (износ) те накнаде, третира и опорезује као зарада, само уколико се запосленим исплаћује готовински, односно да се третира као трошак уколико постоји рачун (фактура) као доказ да је извршено плаћање превоза.

6. Неопходна је израда Стратегија саобраћаја, саобраћајне политике у друмском транспорту и стратегију развоја саобраћаја изради уз укључивање стручних институција, цивилног сектора, заинтересованог пословног сектора до почетка 2020. године и ускладиће је са циљевима ЕУ у погледу тржишне политике, политике смањења загађења, смањења утицаја на грађанство утицаја на климатске промене, утицаја на биодиверзитет, утицаја на воде. У оквиру стратегије саобраћаја биће дефинисани приступи тржишту у јавном превозу путника по европским принципима који су дали добре резултате а у интересу захтева корисника и права путника. Србија ће обезбедити функционалну регионализацију саобраћаја у свим видовима саобраћаја

7. Залажемо се за измену Закона о безбедности саобраћаја на путевима у смислу снижавања старосне границе за приступ професији професионалних возача за Д категорију са 24 на 21 годину и за Д1 категорију на 18 година уз брисање услова поседовања Ц категорије. Предлажемо да се уведе институт пробне возачке дозволе који би за Д1 и Д категорију важио минимум 3 године и ограничавао рад тих возача само у оквирима унутрашњег саобраћаја. Залажемо се да се наша регулатива ускладила са решењима у ЕУ, а посебно са одредбама прописа који важе у СР Немачкој и земљама у окружењу у смислу снижавања старосне границе и посебних услова за поседовање возачке дозволе категорија потребних за обављање послова професионалног возача у јавном саобраћају.

8. Залажемо се за дигитализацију јавне управе, развоја Е-управе у домену транспорта и комуникације између МГСИ и превозника електронским путем. Превелика су процедурална и финансијска административна оптерећења која трпе превозници, што доводи до неефикасности и непотребног губљења времена као једног од ненадокнадивих ресурса у пословању. Неопходно је инсистирати да се поново успостави дигиталан систем раздуживања и задуживања дозвола за међународни транспорт ствари.

9. Залажемо се да се дигитализацијом и корекцијом процедура административне процедуре оперативних обавеза превозника убрзају и буду једнако доступне свим превозницима на целој територији Републике Србије, без додатних трошкова за превознике са седиштем ван Београда.

10. Неопходно је скратити и усагласити процедуре приликом измене возног парка и набавке возила. Процедуре морају бити јасне и транспарентне а задржавање возила смог администрације што краће.

11. Залажемо се за увођење авансног рачуна превозника у ресорном министарству за административне таксе, са којег би се умањивао тачан износ за конкретно задужење превозника по добијеним документима и дозволама. Када превозник потражује одређене дозволе он је сада обавезан да уплати одговарајућу таксу по целокупном захтеву, који се у великом броју случајева не реализује у целости. Ако дозвола нема на стању, више уплаћена такса се не враћа превознику, нити тај финансијски износ превозник може касније на било који начин искористити.

12. Залажемо се за модернизацију возног парка српских превозника и подршку успешним транспортним компанијама у раду на транспортном тржишту у Европи и свету, и сматрамо да је интерес целе транспортне привреде Србије да се расподела базне квоте ЦЕМТ дозвола обави 100% у категорији „Евро 6 безбедно“. За укупан број базних ЦЕМТ дозвола које поседује Република Србија постоје сви услови, више него довољан број теретних возила „Евро 6 безбедно“ а услед овакве одлуке ће се ослободити значајан број појединачних међународних дозвола, те транспортна привреда Србије долази у ситуацију да се не бори са несташицом дозвола, што даље проузрокује повећање девизног прихода транспортних компанија на међународном тржишту транспорта терета у друмском транспорту.

Настављамо наше залагање за интересе послодаваца у сектору друмског транспорта и уређења пословног окружења. У циљу реализације приоритетних циљева одржавамо интензивну комуникацију са превозницима, релевантним појединцима и разним институцијама на разним нивоима.

Запослени у удружењу у 2020. години су били на располагању превозницима, у највећој мери члановима Србијатранспорта у смислу пружања тачних, корисних и благовремених информација о законским одредбама, функционисању домаћег и међународног транспорта, као и међусобном директном повезивању чланова у смислу ефикаснијег пословања и стварања заједничких интереса. Креирано је и дистрибуирано нашим члановима и осталим превозницима више од 700.000 е-маил порука и обављено је преко 5.000 телефонских са представницима институција, других удружења, привредним субјектима и члановима.

У оквиру друштва постоји регистровани огранак: “Едукативно - консултативни центар друмског саобраћаја Србијатранспорт” око кога се окупљају научни радници и инжењери из праксе друмског саобраћаја Србије који својим знањем и искуством делују у циљу технолошког и системског унапређења друмског транспорта у Србији, унапређење безбедности саобраћаја, технолошког и информационог унапређења пословања. У континуитету, у складу са могућностима пратимо и учествујемо на тендерима за пројекте и израду студија, као и стручне скупове и конференције.

Успостављена је сарадња са АМСС Центром за моторна возила и ПУ Панонтранспорт на учешћу и на тендеру је Србијатранспорт, као носилац, добила пројекат образовања за професионалних возачи камиона - BET и програм запошљавања 83367850 у оквиру програма *Migration for development PN: 20.2045.1-021.02.* који финансира Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit (GIZ) GmbH Office Serbia. Пројекат се реализује у 2021.години и има укупну вредност од 144.010,00 евра.

У сарадњи са Акционарским друштвом за железнички превоз путника „Србија Воз“ Београд у оквиру јавне набавке, „Србијатранспорт“ је у име удружених превозника реализатор потписаног Уговора о услугама превоза путника-допуна превоза железницом. У претходној години сарадња је била одлична, без икаквих оперативних проблема а сви захтеви за превозом су квалитетно реализовани и уговор је испоштован у потпуности.

На основу уговора постојала је континуална квалитетна сарадња са компанијом „Биом-Зеобоом“ доо Београд и њиховим партнерима, на реализацији сервиса, консалтинга и услуга за чланове Србијатранспорта и Српске превознике који обављају делатност транспорта терета у унутрашњем и међународном транспорту. Сарадња је прекинута у интересу Србијатранспорта а даље активности са превозницима ће реализовати запослени у Србијатранспорту.

Интензивно се ради на креирању, имплементација и интеграцији платформе управљања и унапређења јавног превоза путника у друмском саобраћају. Оперативност система транспортне платформе, имплементирањем умреженог хардверских и софтверских решења у транспортној привреди Србије, треба да дигитализацијом обезбеди легалан рад превозника, успостављање конкурентности, уређење финансијских токова, сузбијање сиве економије, подизање безбедности на значајно виши ниво уз успостављање динамичких алотмана превозницима као значајног алата за унапређење пословања.

У сарадњи са Техничким факултетом Нови Сад и привредом, „Србијатранспорт“ је партиципант и корисник пројекта „Примена научних и експерименталних метода у оптимизацији ланаца у снабдевањима са великосеријском производњом у нашој земљи“ који финансира Министарство просвете, науке и технолошког развоја под евиденционим бројем ТП36030. Сам пројекат има значајног интереса за унапређивање токова роба из чега бенефите користе транспортне компаније у Србији и организатори превоза терета.

Због познатих проблема у друштву и ЕУ, тренутно постоји застој у процесу усклађивања законске регулативе и процедура по европским стандардима и креирања успостављања преговарачке позиције за Поглавља 14 и Поглавља 21. Наши представници су узели учешће у оквиру Националног конвента о Европској унији. Друмски транспорт у Србији, има веома велику специфичну тежину и значај у нашем друштву а посебно процес "Поглавља 14" је веома комплексан. Национални конвент о Европској Унији је усвојио ставове и сугестије Србијатранспорта који су између осталих предати Преговарачком тиму за вођење преговора о приступању Републике Србије Европској унији, уз потребу израде дугорочне Стратегије транспорта у Републици Србији.

Надамо се да ће у наредном периоду струка и глас привреде имати значајнијег утицаја на уређивање пословног амбијента и спровођења законске регулативе, те да ће надлежне институције бити одговорне према привреди и друштву у целини. У том смислу удружена привреда мора дати свој допринос а „Србијатранспорт“ ће учинити све да интереси Српске транспортне привреде буду усаглашени и уважени.

„Србијатранспорт“ је за интерес својих чланова одржава пословно техничку сарадњу са компанијом ЛУКОИЛ којим је обезбедила значајно повољније цене горива и повољније услове за плаћање (као и низ других погодности) за набавку горива на велико и на ЛУКОИЛ-овим безнинским станицама, коришћењем компанијских картица. Овим уговором Србијатранспорт нема никакав финансијски бенефит и Уговором су сви циљеви усмерени на снижавање трошкова превозника и побољшавање услова пословања за чланове удружења.

Квалитетна решења у Српском транспорту морају да развијају услугу у интересу привредног, економског и технолошког развоја делатности што јесте општи интерес. Предузимамо све да се развијаја и унапређује знање, спроводимо едукације и пружамо консултантске услуге. Окупљамо превознике, операторе, удружења, произвођаче возила и аутоделова, стејхолдере транспортне привреде, као и заинтересоване привреднике који послују у Србији и дајемо свој допринос креирању стратегије развоја и унапређивања опште мобилности путника и робе.

Подстичемо, промовишемо и развијамо најбоље стандарде из праксе, истражујемо трендове, искуства превозника, агенција, оператора, транспортних компанија и институција. Наше публикације, информатори, извештаји, анализе, иницијативе и ставови су доступни за чланове удружења и релевантне институције а у интересу су унапређења транспортног система Србије.

У оквиру Пословодних одбора, стручних комисија и радних тела, стручне службе креирају унутар сваког сектора, као и са другим видовима транспорта и са корисницима услуга превоза, као иницијативе и предлоге регулатора квалитетних односа заинтересованих страна. Разни скупове, семинаре, догађаје и радионице „Србијатранспорт“ организује широм Србије.

Залажемо се да пракса и струка имају већи утицај у креирању предвидљивог економски одрживог пословног амбијента који би потстицао развој привреде и квалитет транспортне услуге. Имајући у виду комплексност нагомиланих проблема неопходан је стратешки усаглашени документ као основа за унапређивање и развој транспорта и транспортних услуга у Србији, у интересу друштва и системског транспортне усаглашавања привреде са окружењем и европским стандардима.

У предходној години смо пословали и радили у складу са епидемиолошким мерама, поштујући прописане мере заштите здравља. Остварена је континуална активност удружења, тако да је у одређеном периоду године организован рад од куће. С обзиром на конкретне проблеме у сектору друмског транспорта, јасна је чињеница да је оперативан рад био веома интензиван а трајао је много дуже од редовног радног времена запослених. Запослени у удружењу су изузетно квалитетно обавили свој посао у интересу реализације транспортне услуге и општем превазилажењу дневних проблема.

У складу са епидемиолошким мерама одржана XIV изборна седница Скупштине акционара Пословног удружења друмског саобраћаја "Србијатранспорт" а.д. Београд 07.06.2020.год. Редовне активности око сазивања скупштина су благовремено реализоване. Седнице Одбора директора и пословодних одбора су заказивани у складу са потребама пословања.

Пословна делатност Друштва не ствара основ нити потребу улагања у циљу заштите животне средине.

Ово је само део активности. Управо квалитетан, посвећен и одговоран рад у заступању привреде на поштен и доследан начин чини да транспортна привреда подржава ово удружење као јединог правог оперативног представника интереса послодаваца.



Горан Алексић, Генерални директор

Београд, 27. април 2021. године