



ПОСЛОВНО УДРУЖЕЊЕ ДРУМСКОГ САОБРАЋАЈА
СРБИЈА ТРАНСПОРТ А.Д.

Београд, Поенкареова 16
Тел: +381 11 2767 447
Факс: +381 11 2767 774
www.srbijatransport.rs
office@srbijatransport.rs

ПИБ: СР 100211750

МАТИЧНИ БРОЈ 07032137

ШИФРА ДЕЛАТНОСТИ 9411

Број 54 / 2020

Београд, 15. 06. 2020. године

МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Министарка Проф. Др Зорана Михајловић

Немањина 22-26, Београд

Предмет: Иницијатива за доношење гранских мера за сектор јавног превоза путника у друмском саобраћају

На састанку Одбора директора Пословног удружења друмског саобраћаја „Србијатранспорт“ Београд који је одржан 04. јуна 2020. године, после низа анализа и консултација са послодавцима у сектору јавног превоза путника у друмском саобраћају сагледана је пословна позиција делатности јавног превоза путника и усаглашени предлози мера за неопходну секторску помоћ.

Чињеница је да је делатност јавног превоза путника је од изузетне важности за функционисање привреде и квалитет живота грађана. Запошљава преко 21.000 радника а сервисира милионе грађана у Србији. Услуга јавног превоза путника је пре свега опредељена ка социјалним категоријама становништва, радницима, ђацима, пензионерима ...

Анализама структура трошкова и врста услуга у сектору превоза путника, сагледавањем података и чињеница, реална процена је да ће у 2020. години сектор транспорта путника у друмском саобраћају имати директан губитак од преко 55 милиона евра, што је ниво од 10% годишњег прихода у сектору. Мере владе Републике Србије су значајно помогле привреди а повољни кредити сада помажу да се неликвидност превазиђе. Међутим, неопходна је конкретна помоћ послодавцима како би у наредном периоду обезбедили функционисање делатности.

Уважавајући интересе корисника услуга превоза, друштвену одговорност аутобуских превозника и функцију делатности у друштву, закључак је да је од великог општег интереса доношење посебних секторских мера за помоћ аутобуским превозницима у Републици Србији. Констатовано је да је неопходно одговорно деловање превозника на изналажењу предлога и мера које су минимално неопходне у циљу одржавања делатности, реално оствариве и у општем интересу.

Сагледавајући садашње стање у друштву, предходне и постојеће проблеме у пословању превозника, нагомилане губитке у време забране рада и губитке који су евидентни после укидања ванредног стања, донети су **предлози гранских мера у сектору јавног превоза путника у друмском саобраћају** :

1. Отпис износа пореза и доприноса на зараде запослених за 3 месеца, које су одложене и које се плаћају од 2021. године у 24 месечне рате. Порези и доприноси на нето зараде, билансно представљају трошак пословања у 2020. години а имајући све у виду, значајно повећавају губитак пословања превозника што има пресудну улогу у даљем пословању привредног друштва, бонитету и урушава позицију превозника при добијању наредних кредита, набавци основних средстава и финансијској подршци послодавцу у наредном периоду.

2. Кориговати рефакцију на евродизел гориво за јавни превоз у друмском транспорту на ниво стандарда и директиве ЕУ (укупна захватања државе свести на ниво од 330 евра/1.000 литара евра дизел горива), што би у наредном периоду Српским превозницима омогућило услове за економски одрживо пословање. Предлог је да од 01.01.2021. године акциза на евродизел гориво за транспортне намене износи 39,00 динара/ литру горива.

3. Предлог је да се трећа мера односи на неповратне субвенције за превознике на име трошкова и дажбина које превозници редовно плаћају на име основних средстава и трошкова одржавања аутобуских система када возила не раде. Оваква мера је већ предложена и процесуирана преко Привредне Коморе Србије и има оправдање, зато што учешће трошкова који не зависе од услуге износи 40% прихода превозника, а аутобуски превозници у редовном пословању чак 31% од прихода директно уплаћују у буџет Републике Србије. Имајући у виду укупне негативне последице, очекивања послодаваца јесте да помоћ привреди и директне субвенције сектору јавног превоза путника буду у нивоу бар од 50% евидентних губитака, што је ниво од 28 милиона евра.

Подсећамо на низ иницијатива пре увођења ванредног стања и чињеница које су указивале на економски неодрживо пословање и потребу уређења пословног окружења. У време забране рада и после укидања ванредног стања гомилају се нови губици а делатност је у све тежој финансијској ситуацији. Указујемо на веома изражене проблеме легалних превозника у обављању јавног превозу путника после мера ванредног стања, смањен број путника у аутобусима и веома изражен обим сиве економије и незаконит рад нелегалних превозника. Превозници очекују гранску помоћ Владе Републике Србије и надамо се да ће у наредном периоду бити изнађено конкретно, опште прихватљиво решење, пре свега у интересу корисника услуга и грађана Србије.

Док се не усагласе мере које омогућавају економски одрживо пословање у наредном периоду, указујемо на потребу хитне, конкретне и одговорне реакције институција у сузбијању сиве економије и нелегалног рада појединача.

С поштовањем,



„Србијатранспорт“ Београд

Горан Алексић, генерални директор

Београд, 15. јун 2020. године