



Београд, 25. 04. 2019. године

Број 142 /2019

## Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре

Министар Проф. Др Зорана Михајловић

Београд, Немањина 22-26

**Предмет : Иницијатива за ХИТНУ корекцију фискалне политике у циљу успостављања конкурентности и унапређења пословања сектора друмског транспорта**

Уважена госпођо Потпредседнице Владе Републике Србије,

Достављамо Вам иницијативу за корекцију фискалне политике и повећање рефакције плаћене акцизе српским превозницима који обављају комерцијалну делатност јавног превоза путника и ствари а који поседују лиценцу за обављање делатности, како би одржали конкурентност на тржишту.

Корекцијом акцизе на евродизел гориво за јавни превоз путника и робе је у складу са директивом Европске уније број 2003/96/ЕЗ од 27. 10. 2003. године, која третира опорезивање енергената и електричне енергије и која препоручује олакшице и ниже цене енергената за привреду, односно транспортни сектор која сада је примењена у свим земљама ЕУ. Применом Директиве ЕУ број 2003/96/ЕЗ и смањење свих државних оптерећења на евродизел гориво до нивоу од 330 евра / 1.000 литара, обезбеђује се опстанак српских компанија и значајни бенефити за производне компаније, стране инвеститоре и грађане који су корисници услуга јавног превоза.

Наша иницијативе је као једна од мера усвојена на Колегијуму Социо-економског савета РС која је одржана 12.10.2018. године у Новом Саду а на предлог Уније послодавац Србије, усаглашена је са НАЛЕД-ом и репрезентативним Савезом самосталних синдиката Србије и у потпуности су у складу са мерама борбе против сиве економије, потребама уређења пословног амбијента, подстицања конкурентности, пбезбеђења погодности корисницима услуга превоза и у складу са закључцима Радне групе за сузбијање сиве економије у области превоза у друмском саобраћају коју је 2015. године формирало Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, број: 119-01-163/2015-01.

Чланом 9, став 1 тачка 3 Закона о акцизама ("Sl. glasnik RS", br. 22/2001, 73/2001, 80/2002, 43/2003, 72/2003, 43/2004, 55/2004, 135/2004, 46/2005, 101/2005 - dr. zakon, 61/2007, 5/2009, 31/2009, 101/2010, 43/2011, 101/2011, 6/2012 - usklađeni din. izn., 43/2012 - odluka, 76/2012 - odluka, 93/2012, 119/2012, 8/2013 - usklađeni din. izn., 47/2013, 4/2014 - usklađeni din. izn., 68/2014 - dr. zakon, 142/2014, 4/2015 - usklađeni din. izn., 5/2015 - usklađeni din. izn., 55/2015, 103/2015, 5/2016 - usklađeni din. izn., 108/2016, 7/2017 - usklađeni din. izn., 18/2018 - usklađeni din. izn., 30/2018 i 4/2019 - usklađeni din. izn.) дефинисано је да се акциза за гасна уља (евродизел) од 01. фебруара 2019. године плаћа у износу од **57,63** динара/литри (око 490 евра / 1.000 литара). Превозницима се чланом 9 став 5 тачка 1)-(1) дефинише износ до којег се умањује плаћена акциза која се користе као моторно гориво за транспортне сврхе до износа од 48,56 динара/литар (што је ниво од око 410 евра / 1.000 литара) што сматрамо да је веома висока цена трошкова на евродизел а коју плаћају превозници. Поред овога цена евродизел горива је оптерећена са још 2,60 динара/литри, што укупно износи 51.160,00 динара / 1.000 литара или 433,56 евра/1.000 литара, што је већи трошак за српске превознике од преко 100 евра/1.000 литара евродизел горива.

Предлажемо да се фискалан политика Републике Србије усклади са ЕУ директивом број 2003/96/ЕЗ од 27. 10. 2003. године и са реалним окружењем, те да се Законом о акцизама чланом 9 став 5 тачка 1)-(1) дефинише износ до којег се умањује плаћена акциза која се користе као моторно гориво за **за јавни превоз лица и ствари** до износа од 37,00 динара/литар. Посебно истичемо потребу да се овакав износ рефакције плаћене акцизе ограничи искључиво на комерцијални превоз, односно да погодност рефакције плаћене акцизе на еводизел гориво могу користити само привредни субјекти који обављају јавни превоз путника и ствари који поседују лиценцу за обављање делатности у Министарству грашевинарства саобраћаја и инфраструктуре.

При томе, због елиминисања злоупотреба, неопходно је у члану 39а, дефинисати да крајњи корисник, који поседује лиценцу за обављање делатности у друмском транспорту, који деривате нафте, биогорива и биотечности из члана 9. став 1. тач. 3), 5) и 7) овог закона **користи за транспортне сврхе комерцијално као основну делатност, може извршити рефакцију плаћене акцизе до номиналног износа у висини од максимално 6% од укупно оствареног финансијског прихода правног лица или предузетника од делатности услуга превоза за период за који се подноси захтев за рефакцију плаћене акцизе.**

Процент од 6% укупно оствареног прихода по основу транспортне делатности би представљао горњи номинални финансијски лимит као и успостављање корелације између оствареног права на износ рефакције плаћене акцизе и приказаног-евидентираниог укупног прихода у друмском саобраћају је изузетно важно како би се, са једне стране дао подстицај легалној привреди и стимулисала пријава целокупно оствареног прихода превозника, а са друге стране би се стимулисали сви они који тренутно раде у црној зони да се региструју за обављање делатности у циљу остваривања предвиђених бенефита. Уколико се догоди да је трошак горива већи од назначеног износа, то по правилу упућује на неку аномалију у пословању која може бити резултат непријављеног прихода или нелојалне конкуренције (дампинг цене), односно не приказвање свих трошкова пословања, стварно исплаћеног износа зараде запослених, рада са кешом на црно и слично.

Обавештавамо Вас да је сада и у Републици Хрватској, Законом о трошаринама и Правилником о остваривању права на поврат дела плаћене „трошарине“ (свих државних дажбина) за евро дизел гориво у комерцијалном превозу робе и путника, уређена тржишна позиција транспортних компанија која је значајно конкурентнија од транспортних фирми из Србије. Закон о поврату дела државних дажбина до износа од 330 евра/ 1.000 литара (39,00 динара/литру) је у потпуности са иницијативама представника превозника и Србијатранспорта коју смо Вам благовремено доставили и аргументовано образложили.

Овде посебно треба имати у виду да је ПДВ у Републици Хрватској 25%, и да је значајно већи него у Србији. Малопродатна цена еводизел горива у Хрватској, тренутно износи 1,12 евра/литар ( на датум 11.02.2019.г) , тако да је по одбитку већег процента ПДВ и поврата „трошарине“ (до износа од 330 евра/1 тона) за све превознике из ЕУ, трошак пословања свих превозника у овом региону драматично нижи него што је трошак горива који имају превозници из Србије.

У прилогу Вам достављамо извод текста хрватског Закона о трошаринама и Правилника о остваривању права на поврат дијела плаћене трошарине за дизелско гориво у комерцијалном пријевозу робе и путника.

Посебно наглашавамо да су трошкови еводизел горива за транспортне компаније значајно ниже за превознике из Босне и херцеговине, Црне Горе, Македоније, Бугарске а сада и за све превознике Евопске уније у нашем региону.

Ова иницијатива је такође у потпуности компатибилна са Законом о ефикасном коришћењу енергије ("Сл. гласник РС", бр. 25/2013) и његовим циљевима (члан 2 и члан 4 став 1 тачка б), што се између осталог спроводи и Акционим планом (члан 8, став 1 тачка 3).

Детаљном анализом ефеката предложених мера остварује се директна корист и повећање прихода у буџет републике Србији од око 50 милиона евра. Прихватање оваквих предложених решења остварила би се вишеструка корист у смислу конкурентности легалне транспортне привреде, подстицање легалног пословања и сузбијања црне и сиве економије, подстицање развоја друштва односно корисника услуга превоза и општег квалитетнијег привредног амбијента у Републици Србији.

Директни позитивни ефекти који би били остварени овом мером су:

- Остварује се нижа цена транспортне услуге за све производе што је један од бенефита за произвођаче у смислу смањења логистичких трошкова пословања.
- Конкурентнији производи и услуге привреде на извозном тржишту.
- Ниже цене услуга у јавном превозу путника.
- Смањење субвенција за градско приградски превоз путника по извршеним прерачунима.
- Боља контрола евиденција пословних прихода и већа наплата ПДВа.
- Сузбијање сиве економије, рада на црно и нелегалног пословања уз увођење превозника у легалан рад
- Бољи пословни амбијент и доступнија услуга
- Позитивни ефекти за Буџет Републике Србије од минимално 50 милиона евра на годишњем ниво.

Значајно повећање продаје и потрошње евродизела у Србији од стране транспортних компанија.

У том смислу је неопходна ХИТНА корекција акцизе на евродизел гориво за превознике који поседују лиценцу за обављање јавног превоза путника и ствари, како би се избегле катастрофалне дугорочне последице за српску транспортну привреду и привреду у целини.

У склопу напора да дамо подршку развоју друштва и привреде, уређењу пословног амбијента и успостављању конкурентности, сузбијању сиве и црне економије, надом се да ћете имати разумевања за нашу иницијативу.

Срдечно Вас поздрављам,



Торан Алексић, Генерални директор

У Београду, 25. априла 2019. године

## Prilog 1:

### Izvod iz Zakona o trošarinama

NN 106/18 na snazi od 01.01.2019.

Predmet Zakona i pripadnost prihoda

#### Članak 1.

- (1) Ovim se Zakonom uređuje sustav oporezivanja trošarinama.
- (2) Zaštita i ostvarenje fiskalnih interesa u području trošarinskog oporezivanja od posebnog je interesa za Republiku Hrvatsku.
- (3) Trošarine su porezi i prihod su državnog proračuna Republike Hrvatske.

### Povrat trošarine za komercijalni prijevoz robe i putnika

#### Članak 104.

(1) Pravo na povrat trošarine za dizelsko gorivo koje se koristi u komercijalnom prijevozu robe i putnika kupljeno bezgotovinskim oblikom plaćanja u Republici Hrvatskoj imaju osobe registrirane za komercijalni prijevoz robe i putnika sa sjedištem na području Europske unije. Povrat trošarine određuje se u visini razlike trošarine važeće na dan kupnje dizelskog goriva u Republici Hrvatskoj i minimalno propisane visine trošarine na dizelsko gorivo koja iznosi 330 eura, a koji iznos se preračunava u nacionalnu valutu sukladno članku 142. ovoga Zakona.

(2) Pravo na povrat u smislu stavka 1. ovoga članka može se ostvariti ako se dizelsko gorivo koristi kao pogonsko gorivo:

1. u komercijalnom prijevozu robe s registriranim kamionom ili kamionom s prikolicom koji su namijenjeni isključivo za cestovni prijevoz robe i imaju najveću dopuštenu ukupnu masu koja nije manja od 7,5 tona

2. u komercijalnom prijevozu putnika s cestovnim vozilima kategorije M2 ili M3 sukladno posebnim propisima o homologaciji vozila, neovisno o tome radi li se o redovitom ili povremenom prijevozu.

(3) Korisnici prava na povrat dužni su upisati se u registar korisnika prava na povrat trošarine za dizelsko gorivo u komercijalnom prijevozu robe i putnika.

(4) Povrat plaćene trošarine ostvaruje se na temelju zahtjeva koji se podnosi nadležnom carinskom uredu uz dokaz o registraciji motornog vozila te obavljenom komercijalnom prijevozu i računima za kupnju dizelskog goriva na području Republike Hrvatske, na kojem mora biti naveden podatak o registarskoj oznaci motornog vozila. Nadležni carinski ured može tražiti prilaganje i drugih dokaza za koje ocijeni da su bitni za odlučivanje o zahtjevu. Zahtjev za povrat trošarine mora biti utemeljen na potpunim i točnim podacima te uz zahtjev moraju biti podnesene vjerodostojne, točne i valjane isprave kojima se dokazuje osnovanost zahtjeva.

(5) Ministar financija pravilnikom propisuje provedbu ovoga članka u vezi s upisivanjem u registar korisnika prava na povrat trošarine za dizelsko gorivo u komercijalnom prijevozu robe i putnika, sadržaj zahtjeva za povrat te potrebne dokaze za ostvarivanje prava na povrat trošarine, sadržaj i način vođenja evidencija.

## Prilog 2:

**MINISTARSTVO FINANCIJA**

241

Na temelju članka 104. stavak 5. Zakona o trošarinama («Narodne novine», broj 106/2018.) ministar financija donosi

**PRAVILNIK**

**O OSTVARIVANJU PRAVA NA POVRAT DIJELA PLAĆENE TROŠARINE ZA DIZELSKO GORIVO U KOMERCIJALNOM PRIJEVOZU ROBE I PUTNIKA**

*Temeljna odredba*

Članak 1.

(1) Ovim se Pravilnikom propisuje način upisivanja u registar korisnika prava na povrat dijela plaćene trošarine za dizelsko gorivo u komercijalnom prijevozu robe i putnika sukladno **članku 104. stavak 1. Zakona o trošarinama**, sadržaj i prilozi zahtjevu za povrat te sadržaj i način vođenja evidencije.

(2) Pravo na povrat dijela trošarine za dizelsko gorivo koje se koristi kao pogonsko gorivo u komercijalnom prijevozu robe i putnika kupljeno bezgotovinskim oblikom plaćanja u Republici Hrvatskoj imaju osobe registrirane za komercijalni prijevoz robe i putnika sa sjedištem na području Europske unije i koji su upisani u registar korisnika prava na povrat plaćene trošarine (u daljnjem tekstu: korisnici prava).

(3) Komercijalnim prijevozom se smatra:

– prijevoz robe za račun drugih ili za vlastiti račun, sa vlastitim ili unajmljenim kamionom ili kamionom s prikolicom ili poluprikolicom koji su registrirani i namijenjeni isključivo za cestovni prijevoz robe i imaju najveću dopuštenu ukupnu masu koja nije manja od 7,5 tona

– redoviti ili povremeni prijevoz putnika cestovnim vozilima kategorije M2 i M3 sukladno posebnim propisima o homologaciji vozila.

*Zahtjev za povrat dijela plaćene trošarine i upis u registar korisnika povrata*

Članak 2.

(1) Pravo na povrat dijela plaćene trošarine za dizelsko gorivo koje se koristi kao pogonsko gorivo u komercijalnom prijevozu robe i putnika (u daljnjem tekstu: pravo na povrat trošarine) ostvaruje se temeljem zahtjeva, kojeg:

1. korisnici prava sa sjedištem ili prebivalištem u Republici Hrvatskoj podnose carinskom uredu nadležnom prema sjedištu, odnosno prebivalištu na Obrascu 1 iz Priloga 1 ovog Pravilnika koji je njegov sastavni dio

2. korisnici prava sa sjedištem u drugim državama članicama Europske unije podnose Područnom carinskom uredu Zagreb.

(2) Korisnik prava na povrat mora biti vlasnik, korisnik leasinga ili osoba koja je uzela u najam kamion ili kamion s prikolicom ili poluprikolicom te cestovna vozila kategorije M2 i M3 iz članka 1. stavka 3. ovoga Pravilnika.

(3) Nadležni carinski ured upisuje korisnika prava u registar korisnika prava pri podnošenju prvog zahtjeva za povrat trošarine iz stavka 1. ovog članka.

(4) Zahtjev za povrat trošarine u ime i za račun korisnika prava može podnijeti i osoba koju je korisnik prava opunomoćio za financijsko zastupanje.

## *Podnošenje zahtjeva za povrat*

### Članak 3.

(1) Zahtjev za povrat trošarine iz članka 2. ovoga Pravilnika može se podnijeti za:

1. mjesečno razdoblje
2. tromjesečno razdoblje siječanj-ožujak, travanj-lipanj, srpanj--rujan te listopad-prosinac, ili
3. jednogodišnje razdoblje.

(2) Zahtjev za povrat trošarine se mora odnositi na jedno od razdoblja navedenih u stavku 1. ovoga članka. Nadležni carinski ured će odbaciti zahtjev za povrat trošarine ako se odnosi na razdoblje koje je po svom trajanju kraće ili duže od razdoblja navedenih u stavku 1. ovoga članka.

(3) Zahtjevi za povrat trošarine podneseni za isto mjesečno, tromjesečno ili jednogodišnje razdoblje međusobno se isključuju. U slučaju podnošenja više zahtjeva za povrat trošarine koji se dijelom odnose na isto vremensko razdoblje, odlučit će se o zahtjevu koji se odnosi na dulje vremensko razdoblje.

## *Prilozi uz zahtjev za povrat*

### Članak 4.

(1) Zahtjevu za povrat trošarine iz članka 2. stavka 1. ovoga Pravilnika obvezno se prilažu:

1. račun odnosno specifikacija računa u izvorniku ili preslici o kupnji dizelskog goriva na području Republike Hrvatske koji sadrži podatke o broju računa i datumu kupnje, nazivu prodavatelja i adresu prodajnog mjesta, nazivu kupca-korisnika prava s pripadajućim OIB-om, količini kupljenog dizelskog goriva, registarskoj oznaci vozila za koje je nabavljeno dizelsko gorivo i podatak o bezgotovinskom načinu plaćanja

2. preslika podataka o registraciji kamiona ili kamiona s prikolicom s najvećom dopuštenom masom od najmanje 7,5 tona nosivosti ili cestovnog vozila kategorije M2 ili M3 koji obavljaju djelatnost prijevoza za čiji pogon se traži povrat trošarine s dokazima je podnositelj zahtjeva za povrat vlasnik vozila, korisnik leasinga ili osoba koja ih je uzela u najam

3. evidencija o internoj opskrbi dizelskog goriva koja mora sadržavati podatke iz članka 6. stavka 3. ovoga Zakona

4. za cestovna vozila kategorije M2 ili M3, registrirana u drugoj državi članici Europske unije, dokaz da je porezni obveznik koji obavlja povremeni međunarodni cestovni prijevoz putnika na području Republike Hrvatske registriran za potrebe PDV-a u Republici Hrvatskoj

5. dokaz da je porezni obveznik koji obavlja povremeni međunarodni cestovni prijevoz putnika na području Republike Hrvatske registriran za potrebe PDV-a u Republici Hrvatskoj, podnio mjesečnu prijavu PDV-a sukladno propisima o porezu na dodanu vrijednost

6. punomoć o zastupanju ako zahtjev podnosi opunomoćenik za financijsko zastupanje

7. drugi dokazi koje Carinska uprava smatra potrebnim ovisno o okolnostima slučaja.

(2) Carinska uprava po službenoj dužnosti utvrđuje ima li korisnik prava nenamirenih dospelih obveza s naslova javnih davanja čije je utvrđivanje, naplata i nadzor u nadležnosti Carinske i Porezne uprave, uključujući i novčane kazne izrečene pravomoćnim i izvršnim rješenjem o prekršaju iz nadležnosti Carinske uprave.

## *Rješavanje o zahtjevu za povrat trošarine*

### Članak 5.

(1) O zahtjevu za povrat trošarine iz članka 2. ovoga Pravilnika nadležni carinski ured odlučuje rješenjem.

(2) Za izračun iznosa povrata plaćene trošarine primjenjuje se tečaj Europske središnje banke (ECB) objavljen u Službenom listu Europske unije, koji vrijedi prvog radnog dana u mjesecu listopadu na način da se počinje primjenjivati 1. siječnja sljedeće kalendarske godine.

(3) Ako se u tijeku mjeseca za koje se traži povrat dijela plaćene trošarine, promijeni visina trošarine na dizelsko gorivo, povrat trošarine se za mjesec u kojem je promijenjena visina trošarine za sve količine dizelskog goriva iz tog mjeseca odobrava prema visini trošarine koja je važila prvog dana u tom mjesecu. Za naredne mjesece povrat dijela plaćene trošarine se odobrava prema važećoj propisanoj visini trošarine.

## *Interni servis za opskrbu dizelskim gorivom*

### Članak 6.

(1) Korisnik prava koji posjeduje interni servis za opskrbu dizelskim gorivom (u daljnjem tekstu: interni servis) i vrši opskrbu kamiona ili kamiona s prikolicom ili cestovnih vozila kategorije M2 i M3 kojima je vlasnik, korisnik leasinga ili osoba koja ih je uzela u najam, može ostvariti pravo na povrat dijela plaćene trošarine.

(2) Interni servis mora se nalaziti u poslovnom prostoru korisnika prava i mora biti opremljen spremnikom sa mjerno istakačkom opremom i mjernim uređajima za mjerenje ulaznih i izlaznih količina dizelskog goriva, a u svrhu skladištenja i opskrbe dizelskim gorivom korisnika prava, koji vrši kontrolu načina potrošnje dizelskog goriva.

(3) Korisnik prava iz stavka 1. ovog članka je obvezan voditi evidenciju o internoj opskrbi dizelskog goriva. Evidencija mora sadržavati ukupne ulazne količine dizelskog goriva prema datumu primitka kao i izlazne količine dizelskog goriva prema registarskoj oznaci za svako vozilo i datumu opskrbe te stanje zaliha dizelskog goriva u internom servisu na početku i na kraju razdoblja za koje se podnosi zahtjev za povrat.

## *Prijelazne i završne odredbe*

### Članak 7.

(1) Pravo na povrat ostvaruje se samo za dizelsko gorivo nabavljeno nakon 1. siječnja 2019. godine.

(2) Korisnici prava koji posjeduju interni servis dužni su prilikom podnošenja prvog zahtjeva za povrat dijela plaćene trošarine podnijeti zapisnik o stanju zaliha na dan 31. 12. 2018. godine koji mora sadržavati podatke o količini dizelskog goriva, veličini/kapacitetu spremnika te danu kada su potrošene zalihe dizelskog goriva u 2019. godini.

(3) Ako prvom zahtjevu za povrat dijela plaćene trošarine nije priložen zapisnik iz stavka 2. ovoga članka ili ako zapisnik ne sadrži propisane podatke, Carinska uprava će o prvom zahtjevu odlučiti na temelju dostupnog činjeničnog stanja.

### Članak 8.

Ovaj Pravilnik stupa na snagu prvoga dana od dana objave u »Narodnim novinama«.

Klasa: 011-02/18-01/34  
Urbroj: 513-02-1710/1-19-1  
Zagreb, 23. siječnja 2019.

Ministar financija  
**dr. sc. Zdravko Marić**, v. r.

## Obrazac 1

MINISTARSTVO FINANCIJA REPUBLIKE HRVATSKE  
 CARINSKA UPRAVA  
 CARINSKI URED:

\_\_\_\_\_  
 ZAHTEJEV ZA POVRAT DIJELA PLAĆENE TROŠARINE ZA DIZELSKO GORIVO U KOMERCIJALNOM PRIJEVOZU  
 ROBE I PUTNIKA

Upis u registar korisnika prava

1. OPĆI PODACI O KORISNIKU PRAVA	
1.	Naziv pravne osobe/ime i prezime vlasnika obrta i naziv obrta:
2.	Ulica i kućni broj:
3.	Mjesto/grad i poštanski broj:
4.	OIB:
5.	Elektronska pošta:
6.	Broj telefona:
7.	IBAN pravne osobe/obrtu za uplatu povrata trošarine:

2. PODACI O POVRATU TROŠARINE			
1.	Povrat trošarine traži se za komercijalni:	<input type="checkbox"/> prijevoz robe	<input type="checkbox"/> prijevoz putnika
2.	Razdoblje za koje se traži povrat:		
	<input type="checkbox"/> Mjesec:	Godina:	
	<input type="checkbox"/> Tromjesečje:	Godina:	
	<input type="checkbox"/> Godina:		
3.	Ukupna količina potrošenog dizelskog goriva za koji se traži povrat plaćene trošarine (u litrama):		

3. PODACI O PRODAVATELJU DIZELSKOG GORIVA			
	Prodavatelj	OIB	Količina dizelskog goriva
1.			
2.			
3.			
4.			
5.			

4. PRILOZI (koji se prilažu uz zahtjev za povrat)	
1.	
2.	
3.	
4.	
5.	

KOMERCIJALNI PRIJEVOZ ROBE

5. KOLIČINE POTROŠENOG DIZELSKOG GORIVA PO MJESECIMA (u litrama)					
Siječanj		Veljača		Ožujak	
Travanj		Svibanj		Lipanj	
Srpanj		Kolovoz		Rujan	
Listopad		Studeni		Prosinac	

6. KOLIČINE POTROŠENOG DIZELSKOG GORIVA ZA SVAKO VOZILO (u litrama)				
Registarska oznaka	Broj prometne dozvole	Broj prijeđenih kilometara na početku i na kraju razdoblja	Maloprodajno mjesto	Interni servis
1.				
2.				
3.				
4.				
5.				
6.			UKUPNO:	
7.			SVEUKUPNO:	

KOMERCIJALNI PRIJEVOZ PUTNIKA					
7. KOLIČINE POTROŠENOG DIZELSKOG GORIVA PO MJESECIMA (u litrama)					
Siječanj		Veljača		Ožujak	
Travanj		Svibanj		Lipanj	
Srpanj		Kolovoz		Rujan	
Listopad		Studeni		Prosinac	

8. KOLIČINE POTROŠENOG DIZELSKOG GORIVA ZA SVAKO VOZILO (u litrama)				
Registarska oznaka	Broj prometne dozvole	Broj prijeđenih kilometara na početku i na kraju razdoblja	Maloprodajno mjesto	Interni servis
1.				
2.				
3.				
4.				
5.				
6.			UKUPNO:	
7.			SVEUKUPNO:	

Potpisom potvrđujem da su iskazani podaci u obrascu potpuni i točni.		
Ime, prezime i potpis podnositelja zahtjeva uz naznaku odgovorne osobe:	Mjesto:	
	Datum:	
Popunjava nadležni carinski ured		
Ime, prezime i potpis ovlaštenog carinskog službenika:	Mjesto:	
	Datum:	