



Београд 08. 08. 2017. год

Бр 151 / 2017

**Влада Републике Србије**  
**Кабинет председнице владе**  
**Председница владе Ана Брнабић**

*Београд, Немањина 11*

**Предмет : Иницијатива и Елаборат о економској и финансијској оправданости иницијативе за корекцију фискалне политике за наредну годину у смислу корекције рефакције плаћене акцизе на гасна уља и течни нафтни гас у јавном друмском транспорту**

У име привредника који обављају делатност превоза путника и ствари у друмском саобраћају Републике Србије и који траже заштиту права легалних превозника у Србији а у складу са закључцима састанка представника синдиката и транспортне привреде Србије достављамо Вам иницијативу за корекцију фискалне политике за наредну годину.

Наши предлози и иницијативе су у потпуности у складу са потребама уређења пословног амбијента, подстицања конкурентности, погодностима корисника услуга превоза и усаглашена са закључцима Радне групе за сузбијање сиве економије у области превоза у друмском саобраћају број: 119-01-163/2015-01 од 03.08.2015. године.

Оваквим садашњим законским решењем у вишегодишњег континуалног повећања и садашњег значајно високог износа акцизе на гасна уља и течни нафтни гас за привреднике који обављају комерцијалну делатност пружања услуга у друмском саобраћају, у предходним годинама је значајно умањило конкурентност српских превозника, како на домаћем тако и на иностраном тржишту, што у самом пословању доводи до основа за развој сиве економије.

Чланом 9, став 1 тачка 3 дефинисан је да се акциза за гасна уља (еуродизел) од 1. јануара 2017. године плаћа у износу од 54,86 динара/литри. Предлажемо да се чланом 9 став 5 тачка 1)-(1) дефинише износ до којег се купцу- крајњем кориснику деривата нафте умањује плаћена акциза која се користе као моторно гориво за транспортне сврхе за превоз лица и ствари на износ од **37,00** динара/литри. (на ниво од пре 19.01.2014. године).

При томе, због елиминисања злоупотреба, је неопходно у члану 39а, дефинисати да крајњи корисник који деривате нафте, биогорива и биотечности из члана 9. став 1. тач. 3), 5) и 7) овог закона користи за транспортне сврхе, може извршити рефакцију плаћене акцизе до номиналног износа у висини од 6% од укупно оствареног прихода правног лица или предузетника од делатности услуга превоза за период за који се подноси захтев за рефакцију плаћене акцизе.

На тржишту услуга, корист од рефакције акцизе имају коритници услуга транспорта, пре свега производна привреда и индустрија у превозу ствари и грађани који користе услугу јавног превоза као своју основну потребу.

Наша иницијатива је сагледана и једногласно усаглашена на заједничкој седници Одбора директора Пословног удружења друмског саобраћаја „Србијатранспорт“ Београд и Пословног удружења друмског транспорта „Панонтранспорт“ Нови Сад, која је одржана 16. 06. 2016. године у Београду, уз присуство и подршку Савеза самосталног синдиката Србије.

Наш предлог је у потпуности усклађен са Директивом Европске уније број 2003/96/ЕЗ од 27.10.2003.године, која третира опорезивање енергената и електричне енергије и која препоручује олакшице и ниже цене енергената за привреду, односно транспортни сектор.

“Србијатранспорт” очекују да ће Министарство финансија уважити оправдани захтев привреде и коригује износ до којег се купцу- крајњем кориснику деривата нафте умањује плаћена акциза која се користе као моторно гориво за транспортне сврхе за превоз лица и ствари на ниво од пре 19.01.2014. године, уз дефинисање номиналног износа у висини од 6% од укупно оствареног прихода правног лица или предузетника од делатности услуга превоза за период за који се подноси захтев за рефакцију плаћене акцизе.

Наведено процентуално ограничење као и успостављање корелације између оствареног права на износ рефакције и приказаног укупног прихода је изузетно важно како би се са једне стране дао подстицај легалној привреди и стимулисала пријава целокупно оствареног прихода превозника, а са друге стране како би се стимулисали сви они који тренутно раде у црној зони да се региструју за обављање делатности како би остварили предвиђене бенефите, јер у супротном неће бити конкурентни легалним превозницима.

Процент од 6% укупно оствареног прихода по основу транспортне делатности би представљао горњи лимит, односно максималан могући износ рефакције акцизе, што је израчунато на основу анализе структуре трошкова легалном пословању и учешћа трошка горива од максимално 35% у укупном нето приходу по основу транспортне услуге. Уколико се догоди да је трошак горива већи од назначеног износа, то по правилу упућује на неку аномалију у пословању која може бити резултат непријављеног прихода или нелојалне конкуренције (дампинг цене), односно не приказвање трошкова пословања, стварно исплаћеног износа зараде запослених и слично.

Ова иницијатива је такође у потпуности компатибилна са Законом о ефикасном коришћењу енергије (“Сл. гласник РС”, бр. 25/2013) и његовим циљевима (члан 2 и члан 4 став 1 тачка 6), што се између осталог спроводи и Акционим планом (члан 8, став 1 тачка 3).

Спровођење овако предложеног законског решења би представљало значајан подстицај за привреду а ниво плаћања акцизе за српске превознике на набављене и плаћене енергенте, на који би плаћали акцизу би био у висини од око 308 еура на 1.000 литара и да се остварује право на рефакцију акцизе од 149 еура на 1.000 литара.

Табеларни приказ односа износа акцизе и рефакције акцизе еуродизел горива за превознике у Србији и Црној Гори, на садашњем нивоу и са предлогом корекције (1еуро=120дин)

<i>Primer:</i>	<b>CRNA GORA</b>	<b>SRBIJA sada</b>	<b>Komentar</b>	<b>Predlog Srbijatransporta</b>
Akciza na 1.000 litara euro dizel goriva	350 €	457 €	Akciza na eurodizel gorivo u Srbiji je za 65 evra veća ili za 18,6 %	457 €
Refakcija akcize na euro dizel gorivo (povraćaj) na 1.000 litara	181 €	72 €	Refakcija akcize u Srbiji je manja za 114 evra ili za oko 2,5 puta	149 €
Iznos koji prevoznik plaća državi po osnovu akcize na 1.000 litara	169 €	385 €	Iznos akcize za 1 litar koji prevoznik plaća u Srbiji je 2 puta veći ili 172 evra, odnosno 20,60 din /lit	308 €

Из табеле се види да су сада превозници у Црној Гори у значајно повољнијем положају од Српских превозника. Нашим предлогом држава Србија би наплаћивала већи износ акцизе од превозника који користе моторно гориво за транспортне сврхе за превоз лица и ствари.

У БЈР Македонији, превозници су у повољнијем положају с обзиром на чињеницу да је малопродајна цена дизел горива на пумпама само 0,80 евра/лит (а у Србији 1,22 евра/лит). Поред овога ПДВ у јавном линијском превозу путника у БЈР Македонији износи 5%.

У односу на многе европске земље, цена евродизела у Србији је значајно већа уз по правилу ниже стопе ПДВ-а у Србији. Из прегледа у прилогу се уочава да је у Србији виша цена евродизела у односу на БМБ95 гориво, што је неуобичајено а до чега је довело значајно повећање акциза у предходним годинама.

Ово су јасни показатељи о условима рада и пословном амбијенту пословања Српских превозника у односу на најближе окружење и конкуренцију. Због оваквих услова привређивања највећи Српски превозник у области превоза путника, ГСП Београд у предходним годинама је био значајно дотиран од стране државе. Остали велики и мали превозници трпе веома велики утицај сиве економије, неповољан пословни амбијент и уз веома високе трошкове, веома тешко послују и нису конкурентни. Поред великих трошкова државе и локалних самоуправа за субвенције превоза, због сиве економије само у делатности друмског превоза путника држава годишње губи преко 100 милиона еура а привреда има штету од преко 230 милиона еура.

Акциза јесте значајан приход у републичком буџету, али је у исто време и огромно оптерећење за целокупну привреду Републике Србије, те стога рефакција акцизе треба да буде инструмент којим ће бити умањен или поништен негативан ефекат битно нижих акциза и цена горива у земљама у окружењу, односно којим ће држава утицати на повећање конкурентности домаћих производа и услуга, што ће стимулисати даљи развој и увећање привредних активности па самим тим и повећање прилива средстава у Буџет Републике Србије.

Друмски транспорт је крвоток привреде и друштва у Републици Србији као и кључни фактор који утуче како на свеукупни пословни амбијент, тако и на квалитета живота грађана, што потврђује да партиципира са 80% у свим токовима робе и путника. Системски приступ тржишту и стварање услова за унапређење и развој друштва у смислу развоја друмског транспорта као веома важне привредне делатности за квалитет живота грађана те једног од битних фактора за развој друштва, уз интеграцију са другим привредним системима и тржиштима, основни је предуслов за добар пословни амбијент у смислу привлачење инвестиција.

Детаљном анализом ефеката предложених мера остварује се директна корист и повећање прихода у буџет републике Србији од око 50 милиона евра. Прихватање оваквих предложених решења остварила би се вишеструка корист у смислу конкурентности транспортне привреде, подстицање легалног пословања и сузбијања сиве економије, подстицање развоја друштва односно корисника услуга превоза и општег квалитетнијег привредног амбијента у Републици Србији.

Београд, 08. 08. 2017. године

Пословно удружење друмског саобраћаја  
„Србијатранспорт“ Београд



Генерални директор  
Горан Алексић



## **ОБРАЗЛОЖЕЊЕ**

Директни позитивни ефекти који би били остварени овом мером су:

- Остварује се нижа цена транспортне услуге за све производе је бенефит за произвођача.
- Конкурентнији производи и услуге на извозном тржишту.
- Ниже цене услуга у јавном превозу путника.
- Мање субвенције за градско приградски превоз путника.
- Боља контрола евиденција пословних прихода и већа наплата ПДВа.
- Сузбијање сиве економије и нелегалног рада уз увођење превозника у легалан рад
- Бољи пословни амбијент и доступнија услуга
- Позитивни ефекти за Буџет Републике Србије од минимално 50 милиона евра на годишњем ниво.

### **АНАЛИЗА ЕФЕКТА ПОВЕЋАЊА РЕФАКЦИЈЕ У ДРУМСКОМ ТРАНСПОРТУ**

**1.** По подацима Удружења нафтних компанија Србије, у овом тренутку, од малопродајне цене еуродизела 146 динара, држави припада износ од скоро 60%,

**2.** У односу на 2008. годину сада је ПДВ на све енергенте већи за 11%, а акциза на Евродизел је номинално већа за 34,90 динара (сада је 54,86 динара или 0,46 евра) што представља реално повећање акцизе на дизел гориво за око 97% исказаног у еврима.

**3.** Такође у односу на 2008. годину имајући у виду садашњу рефакцију акцизе од 8,64 динара, износ акцизе је већи за 27,12 динара (износи укупно 46,22 динара или 0,39 евра). То значи да је акциза коју сада плаћа привреда реално већа за 70% (у еврима) у односу на период од пре 9 година. Код евро дизел горива значајно је измењена структура цене, односно, знатно је нижа цена енергента а значајно веће захватање државе.

Садашње цена еуродизела од око 146,90 динара или 1,22 евра је на реално вишем нивоу малопродајне цене од пре 9 година (за 6,6%) и поред смањења увозне цене енергента од преко 33%. Евродизел је у Србији у односу на окружење значајно скупљи у малопродаји што је велики терет за привреду Србије, који умањује конкурентност транспортних фирми и повећава ниво цена услуга превоза у друмском саобраћају.

Рефакција акцизе треба да буде инструмент фискалне политике у циљу унапређења делатности друмског саобраћаја, производне привреде, квалитета живота грађана и буџета Републике Србије. У том смислу је предложена измена фискалне политике и корекција рефакције плаћене акцизе на еуродизел у износу од 17,86 динара за делатност друмског саобраћаја има огroman општи значај.

**4.** Анализом односа цена и структура цена горива упоређен је однос малопродајних цена у динарима и у еврима поређењем износа у 2008. и 2017. години. У овом предходном периоду од последњих 9 година евидентан је пад цена енергената око 33%. У истом периоду је ПДВ повећан са 18% на 20% а изједначени су износи акциза на МБМ95 и дизел гориво.

Акциза на МБМ95 је остала на приближно истом нивоу у еврима (повећана је за само 2 евроцент или 0,02 евра) али је акциза на еуродизел гориво повећана за 97%, односно са 19,10 дин (тада 0,23 евра) на 54,86 дина (0,46 евра) што је номинално двоструко увећање акцизе за 0,23 евра по сваком литру горива.

Оваква фискална политика за последицу има да је у крајњој потрошњи цена МБМ95 горива сада реално нижа у односу на пре 9 година за око 10% (2008. год је била 1,32 евра, а сада је 1,19 евра), а евро дизел гориво је повећао ниво малопродајне цене за око 7% и износи око 1,22 евра по литру, поред значајног евидентног пада цене овог енергента на светском тржишту.

Изједначавање цена енергената и акцизе је разумљиво према физичким лицима која се овом мером стављају у равноправан положај при куповини горива за личне потребе без обзира на врсту агрегата у аутомобилу коју поседују.

Историјски гледано нижа цена еуродизел горива била је битан подстицај привреди веома дуги низ година уназад. Један литар дизел горива је 2008.године коштао 94,19 динара, или око 1,14 евра, а акциза за дизел гориво је износила 19,10 динар (односно 0,23евра), са додатном ПДВ-а од тадашњих 18 %. Акциза на бензин МБМ95 је била скоро дупло већа (35,19 динара или 0,43евра) у односу на износ акцизе за дизел гориво.

Цена дизел горива је била за око 15% нижа од цене бензина (за 13,94 дин или 0,17 евра) и таква фискална политика је била у функцији развоја и подстицаја привреде али такође и квалитета услуга превоза путника по приступачним ценама .

Акциза на МБМ95 бензин је 2008. године била већа у односу на акцизу на дизел гориво за 85% (за дизел гориво номинални износ акцизе је био 16,09 динара или 0,19 евра, а за МБМ95 номинално је била 35,19 динара или 0,43евра).

У међувремену је акциза значајно коригована, па је значајно повећање износа акцизе на еуродизел гориво постало велики проблем за легалну транспортну привреду, конкурентност наше привреде а посредно и за производну привреду, као кориснике услуга. То је свакако утицало и на финалну цену услуга јавног превоза путника, што је дало додатни подстицај развоју сиве економије у друмском саобраћају која Буџету Републике Србије ускраћује преко 100 милиона евра годишње.

**5.** Треба се осврнути на тржиште енергената у окружењу, где се уочава да је малопродајна цена МБМ 95 за физичка лица нижа или у нивоу цена у другим земаљама али, када је у питању комерцијална делатност јавног превоза путника и ствари (легална транспортна привреда друмског саобраћаја), сагледавањем цене еуродизел горива као трошка у пословању у нашем окружењу, видљиво да је неопходна корекција фискалне политике за наредну годину.

Предлог измене фискалне политике треба да буде у функцији усаглашавања нивоа цена еуродизела за привреду у смислу трошка у односу на цене истог енергента у окружењу (без ПДВ-а), пре свега у циљу подстицања конкурентности и бољег пословног амбијента.

У овом тренутку еуродизел, као трошак легалној транспортној привреди, у окружењу је знатно нижи (прерачунато у динаре) и то: у БИХ за 39,83 динара, у Македонији за 39,44 динара, у Црној Гори за 38,64 динара, у Бугарској за 25,51 динар, у Аустрији за 21,94 динара, у Мађарској за 19,97 динара, у Чешкој за 19,72 динара а у Хрватској за 13,31 динар. Ово су земље који су наши конкуренти у међународном транспорту а стандард грађана у овим државама је једнак или виши од стандарда грађана у Републици Србији.

**6.** Износ акцизе коју би плаћала транспортна привреда од 37,00 динара (кориговати на ниво од пре 19.01.2014. године) би била значајан фактор конкурентности транспортне привреде Србије уз повољнију услугу за производну привреду и кориснике јавног превоза путника у Србији. Применом рефакције акцизе у нивоу од 17,86 динара у оваквим тржишним условима пословања крајњи ефекти би се прелили на кориснике услуга. Трошак еуродизела би, по одбитку ПДВ, рабата продаваца нафтних деривата и акцизе, био на нижем нивоу чиме би се стекли услови за смањење цене транспортне услуге.

Малопродајна цена евродизел горива	146,90	динара
Рабат продавца горива	10,00	динара
ПДВ 20% је улазни ПД	22,82	динара
Нето цена евродизел горива без ПДВ	114,08	динара
Предложени ниво рефакције плаћене акцизе	17,86	динара
Номинални трошак горива по литру	96,22	динара
Номинални трошак горива по једном Километру	<b>28,87</b>	динара
Просечно процентуално учешће трошка горива у нето приходу	30%	динара
Нето цена услуге по километру без ПДВ	95,30	динара
ПДВ у превозу путника 10% ПДВ по километру	9,53	динара
ПДВ у унутрашњем превозу ствари 20% ПДВ по километру	19,06	динара
Износ предложене рефакције акцизе по километру	5,36	динара

Предлог је да из услова за коришћење рефакције акцизе треба изузети такси превоз, превоз за сопствене потребе а право на рефакцију плаћене акцизе се може остварити до номиналног износа који није већи од 6% укупно оствареног прихода од комерцијане делатности превоза путника и ствари у друмском саобраћају.

На нивоу Републике Србије , обими потрошње евродизела и финансијски показатељи су следећи:

Према податцима Удружења нафтних компанија и података до којих смо успели да дођемо у укупним билансима потрошње евродизела комерцијална делатност у друмском саобраћају учествује са 88% , док превоз за сопствене потребе остварује потрошњу од 12%.

<b>Приход у Буџет Републике Србије од акциза на деривате нафте из сектора друмског транспорта</b>		
2015. година	<b>122.400</b>	милиона динара
	<b>1.020</b>	милиона Евра
2016. година	<b>136.200</b>	милиона динара
	<b>1.107</b>	милиона Евра

<b>Износ рефакција акцизе коју оствари сектор друмског транспорта у Републици Србији</b>		
Остварени износ рефакције акцизе за гориво у транспортном сектору у Републици Србији на годишњем нивоу.	<b>2.600.000.000</b>	динара
Процентуално учешће транспорта за сопствене потребе у рефакцији акцизе (процена према неким информацијама)	<b>12,0%</b>	
Износ рефакције акцизе коју врше превозници регистровани за делатност друмског транспорта	<b>2.288.000.000</b>	динара
Износ рефакције акцизе коју врше превозници регистровани за делатност друмског транспорта	<b>19</b>	милиона Евра
Износ рефакције акцизе за транспорт у 2016.г по јединици мере ( по једном литру горива)	<b>8,64</b>	динара / литар
Количина еводизела за коју се врши рефакција акцизе	<b>300.000.000</b>	литара

Транспортна привреда у друмском саобраћају остварује рефакцију акцизе на **277 милиона километара**, што је само 2/3 укупног горива које превозници набављају легално и који евидентирају у пословању.

<b>Укупни нето трошкови горива који се исказују у годишњим билансима друмске транспортне привреде Србије</b>		
Трошкови горива у Теретном транспорту (АПР)	<b>260</b>	милиона Евра
Трошкови горива у Путничком транспорту(АПР)	<b>160</b>	милиона Евра
Укупни Трошкови горива у Друмском транспорту Србије (АПР)	<b>420</b>	милиона Евра
Количина еводизела која се троши на годишњем нивоу (по трошку за енергенте из АПР)	<b>420.000.000</b>	литара
Процентуални износ количне горива потрошеног у јавном друмском транспорту на који се оствари право на рефакцију	<b>65%</b>	евидентирани потрошње еводизела у транспорту
Процентуални износ количине горива потрошеног у јавном друмском транспорту на који се не оствари право на рефакцију	<b>35%</b>	евидентирани укупне потрошње еводизела
Потенцијални износ Рефакције акцизе ако би превозници извршили повраћај за укупно потрошену количину горива.	<b>6.418.500.000</b>	динара
	<b>53,5</b>	милиона Евра

Подаци Удружења нафтних компанија Србије

Укупна продаја еводизела у Србији	<b>1.850.000.000</b>	литара
Учешће еводизела (у литрима) на који се врши повраћај Рефакције акцизе	<b>16,22%</b>	
Укупна Акциза на целокупну годишњу количину продатог еводизел горива у Србији (износ акцизе од 54,86 динара)	<b>99.900.000.000</b>	динара / годишње
	<b>845,76</b>	милиона Евра/ годишње

Рефакција акцизе коју користи транспортна привреда друмског саобраћаја од 19 милиона евра учествује са само 2,2% укупне акцизе на евро дизел гориво продатог у Републици Србији.

Из свих анализа пословања, евидентираног прихода и трошкова енергената који су достављени кроз годишње извештаје АПР и обима оствареног рада, уочава се да постоје превозници који неприказују приходе у оствареном обиму, а приказују трошкове у пуном износу, па имају увећану потрошњу, што даје учешће трошкова енергената које прелази 50% у односу на приказани приход, који набављају нафту на црном тржишту и неевидентирају је, који врше препродају горива и имају веће трошкове енергената од укупног прихода.

Успостављањем јасне везе пословног прихода друмског транспорта и рефакције акцизе, уређује се систем где Република Србија ствара услов за подстицање и унапређење превозника и који легалног превозника чини конкурентнијим а у исто време преусмерава новац у легалне токове тиме што утиче стимулативно на прелазак учесника на црном и сивом тржишту на легално пословање, јер у супротном имају већи трошак пословања.

Укупни нето приходи друмске транспортне привреде Србије (по подацима АПР)		
Нето приход транспортне привреде која обавља превоз ствари	<b>1.200</b>	милиона Евра
Просечно учешће трошкова горива у укупном приходу дела транспортне привреде која обавља превоз ствари	21,7%	
Нето приход транспортне привреде која обавља превоз путника	<b>500</b>	милиона Евра
Просечно учешће трошкова горива у укупном приходу дела транспортне привреде која обавља превоз путника	32,0%	
Укупан евидентиран нето приход транспортне привреде друмског саобраћаја Србије	<b>1.700</b>	милиона Евра
Просечно учешће трошкова енергената у укупном нето приходу друмске транспортне привреде у Србији	25%	
Укупан обим транспортног рада у километрима који остваре превозници на годишњем нивоу (у складу са евидентираним приходом и количином легално потрошеног горива)	<b>1.600</b>	милиона Километара

Анализирајући рефакцију акцизе која се остварује и стављањем у однос са предложеним нивоом рефакције акцизе долазимо до закључка да би потенцијално веће издвајање за рефакцију акцизе у 2018.години било на нивоу од 29 милиона евра

Учешће рефакције акцизе која се сада реализује у укупном нето приходу у друмском саобраћају	<b>1,27%</b>	
Потенцијално учешће рефакције акцизе која би могла бити реализована у односу на укупан нето приходу у друмском саобраћају	<b>1,96%</b>	
Предлог повећања рефакције акцизе са 8,64 на 17,86 динара / литар је укупно повећање за	<b>2</b>	пута
Очекивано максимално учешће рефакције акцизе (17,86 дин) у укупном нето приходу транспортне привреде који је до сада евидентиран у АПР	<b>3,92%</b>	
Када се садашња коришћена Рефакција акцизе увећа за 2 пута добија се ниво рефакције акцизе у висини од	<b>44</b>	милиона Евра
То представља увећање Рефакције акцизе номинално за износ од	<b>25</b>	милиона Евра
Повољнији финансијски ефекти набавке горива у Србији и легалног пословања увећавају износ наплаћене акцизе (37дин/лит) у износу од 50 милиона динара па су укупни годишњи позитивни ефекти у Буџету Републике Србије	<b>25</b>	милиона Евра

Увођењем превозника са црног и сивог тржишта у легално пословање, као и успостављањем ограничења да укупан финансијски износ повраћаја акцизе не може бити већи од 6% од евидентираног и приказаног прихода превозника, успостављају се бенефити за легалну привреду, али и за државу, јер према нашој процени по основу повећања ПДВ-а биће остварено повећање прилива у Буџет Републике Србије у износу од 40 милиона евра.

Садашњи губитак Буџета Републике Србије по основу сиве економије и нелегалног рада у друмском транспорту	<b>100</b>	милиона Евра
Минимално очекивано повећање нето прихода делатности друмског транспорта на годишњем нивоу увођењем црног тржишта у легалне токове	<b>500</b>	милиона Евра
Укупан очекивани годишњи нето приход друмског саобраћаја Србије у новом пословном амбијенту	<b>2.200</b>	милиона Евра
Очекивано повећање ПДВ по основу пријаве прихода која се сада реализује у црној и сивој зони	<b>40</b>	милиона Евра

Обезбеђују се вишеструки ефекти, па се поред повећања ПДВ очекује и значајно повећање пореза и доприноса на зараде запослених. Бруто зараде запослених по тржишним стандардима оптималног броја запослених у структури прихода превозника треба да учествују са 25%.

Оно што такође није занемарљива вредност је износ финансијских средстава коју већина локалних самоуправа у Србији издваја за финансирање обављања јавног линијског градско-приградског превоза путника као комуналне делатности, која је по својој суштини непрофитабилна и која захтева дотацију по пређеном километру.

Директан ефекат у комуналној делатности јавног линијског превоза путника у градско приградском саобраћају у Србији и уштеде по основу смањења дотација за градско приградски превоз		
При рефакцији акцизе од 8,64 динара учешће рефакције у трошку по пређеном километру износи	<b>2,51</b>	Динара/ Километар
При Рефакцији акцизе од 17,86 динара учешће у трошку по пређеном километру рефакције износи	<b>5,18</b>	Динара/ Километар
Применом рефакције акцизе од 17,86 динара постиже се нижа цена горива, што представља и износ смањења дотације по сваком пређеном километру	<b>2,67</b>	Динара/ Километар
У јавном линијском градско приградском превозу путника у Београд у превозници годишње остварују око	<b>120.000.000</b>	Километара/ годишње
Корекцијом субвенције, само у Граду Београду, могла би бити остварена уштеда (позитивни ефекти за буџет) од	<b>2.608.585</b>	Евра
Корекцијом субвенције на нивоу Републике Србије могла би бити остварена укупна уштеда (позитивни ефекти за буџет) од	<b>8</b>	милиона Евра

#### Директни позитивни ефекти за Буџет Републике Србије

Директни позитивни ефекти за Буџет Републике Србије прихватањем иницијативе корекције рефакције акцизе на 17,86 динара/литар за легалне превознике друмског транспорта који комерцијално обављају делатност износи преко	<b>50</b>	милиона Евра
--	-----------	--------------

У периоду када није постојала рефакција акцизе као инструмент регулације цена, цена дизел горива је била значајно нижа што су поред привреде користила и физичка лица као посебну погодност. У овом тренутку је неопходно кориговати фискалну политику акциза на евродизел гориво у смислу подстицања развоја привреде и повећања БДПа Србије.

**Зато је наш предлог да се акциза за евродизел која се користе као моторно гориво за транспортне сврхе за превоз лица и ствари за 2018. годину нафте умањи на ниво од пре 19.01.2014. године и рефакција плаћене акцизе износи 17,86 динара, уз дефинисање номиналног износа у висини од 6% од укупно оствареног прихода правног лица или предузетника од делатности услуга превоза за период за који се подноси захтев за рефакцију плаћене акцизе.**

Оваквим предлогом би се подстакла легална привреда у смислу пријаве прихода и законитог пословања уз стварање институционалног услова за сузбијање нелегалног пословања у транспорту и нелојалне конкуренције а **директни позитивни ефекти прилива у Буџет Републике Србије су на нивоу од 50 милиона евра годишње.**